



## Proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth

TREN DE ALTA VELOCIDAD/  
TREN PASAJERO EXPRES  
JUNTAS PÚBLICAS

### Conectando a Dallas y Fort Worth

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está desarrollando un estudio ambiental en cooperación con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) para examinar una propuesta para proporcionar servicio de tren de alta velocidad/tren pasajero exprés entre Dallas y Fort Worth. Este plan identificara oportunidades para invertir en tren de alta velocidad/tren pasajero exprés entre Dallas y Fort Worth. El estudio incluirá el desarrollo de:

- Un número razonable de alternativas
- Una evaluación de los impactos ambientales
- Una alineación recomendada y ubicaciones de estaciones

### Viajes regionales seguros y eficientes

La ruta propuesta conectaría las ciudades de Dallas y Fort Worth. El estudio evaluará las rutas alternativas, así como ubicaciones alternativas para las estaciones e instalaciones de mantenimiento. Este estudio no identificará un vehículo de ferrocarril o tecnología preferida para el corredor.

### Agenda de la Junta Pública

- Bienvenida
- Visión general de trenes de alta velocidad en Texas
- Descripción general del proyecto
- Proceso ambiental
- Participación pública y de las agencias
- Sesión para comentarios públicos

### Fechas y ubicaciones de las juntas públicas:

#### Martes, 18 de noviembre 2014

Exhibiciones: 4:30 p.m. - 7:30 p.m.

Presentación: 6:00 p.m.

Comentarios Públicos: 6:30 p.m.

Fort Worth Intermodal Transportation Center  
Second Floor Meeting Room  
1001 Jones Street  
Fort Worth, Texas 76102

#### Miércoles, 19 de noviembre 2014

Exhibiciones: 11:00 a.m. - 2:00 p.m.

Presentación: 12:30 p.m.

Comentarios Públicos: 1:00 p.m.

North Central Texas Council of Government  
Transportation Council Room  
616 Six Flags Drive  
Arlington, Texas 76005

#### Jueves, 20 de noviembre 2014

Exhibiciones: 4:30 p.m. - 7:30 p.m.

Presentación: 6:00 p.m.

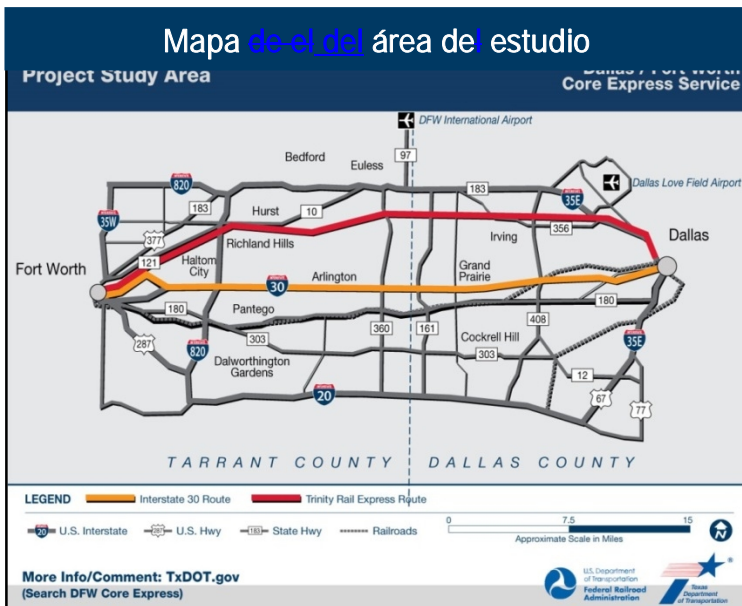
Comentarios Públicos: 6:30 p.m.

J. Erik Jonsson Central Library  
Auditorium, 1st Floor, Concourse Area  
1515 Young Street  
Dallas, TX 75201

### Información de contacto

Le invitamos al público que sometan sus comentarios a más tardar el 15 de diciembre 2014, para que sean incluidos en el resumen de la reunión; Sin embargo, los comentarios son bienvenidos en cualquier momento. Para obtener más información de contacto:

Texas Department of Transportation  
Rail Planning Section Manager  
125 E. 11th Street, Austin, TX 78701  
(512) 486-5137





# Proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth

## Preguntas Frecuentes

### ¿Que es el proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth?

El proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth (D/FW Core Express por sus siglas en ingles) es un estudio ambiental y de ingeniería preliminar iniciado para evaluar el potencial de trenes pasajeros de alta velocidad y exprés dentro de Dallas y Fort Worth. El área de estudio incluye los condados de Tarrant y Dallas y las ciudades de Fort Worth, Dallas, Arlington, Irving, Grand Prairie, Pantego, Haltom City, Richland Hills, y Hurst.

### ¿Que tan largo es el corredor?

El corredor puede ser entre 30 y 40 millas de largo, dependiendo en la ruta.

### ¿En que fase esta el proyecto en este momento?

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en cooperación con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), esta preparando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) al nivel de proyecto para evaluar el proyecto de bajo de la Acta Nacional de Política Ambiental (NEPA). Actualmente, el proyecto esta en la fase de determinación del alcance inicial, en el que se identifican cuestiones para consideración durante el estudio.

### ¿Cuales son los beneficios del proyecto?

Este proyecto proporcionara un alternativa de pasaje que es conveniente, fiable y segura cumpliendo con el aumento previsto de la población y el emplea en los condados de Tarrant y Dallas. El proyecto también proporcionaría conectividad a una red de trenes pasajeros de alta velocidad que emerge en Texas.

### ¿Se ha preparado una estimación de los costos?

Una estimación de los costos aun no se ha desarrollado y depende de numerosas variables, tales como la ruta seleccionada, la ubicación y el numero de estaciones, y el tipo de tren. Mas información acerca de los costos se preparara una vez que la alternativa

preferida ha sido seleccionada y analizada mas a través de la Declaración de Impacto Ambiental, mas tarde en el proceso de revisión ambiental.

### ¿Como se financiara el proyecto?

TxDOT recibió una donación de \$15 millones de dólares del FRA para estudiar las consecuencia ambientales posibles para trenes pasajeros de alta velocidad y exprés para el centro de Dallas y Fort Worth. Los fondos para la construcción aun no han sido identificados y pueden provenir de una variedad de lugares. TxDOT explorara oportunidades de alianzas publicas/privadas, así como otras opciones de inversión en los pasillos del estudio una vez que la ruta preferida ha sido identificado.

### ¿Quien será el propietario del proyecto?

La propiedad del proyecto se podría estructurar en una variedad de maneras, incluyendo la propiedad publica, la propiedad privada o una asociación publica-privada. Estructuras de propiedad potenciales serán exploradas como parte de la continuación del estudio.

### ¿Cuales son las áreas que están siendo consideradas para la ubicación de las estaciones?

Terminales propuestos incluyen áreas en la proximidad de la estación Unión en Dallas y el centro de transporte intermodal de Fort Worth. También se estudiaran las paradas intermedias.

### ¿Que tan rápido viajara el servicio de trenes pasajeros de alta velocidad y exprés?

La velocidad será determinada pro el tipo de tren finalmente seleccionado para el servicio de trenes pasajeros de alta velocidad y exprés. El servicio que se esta considerando esta entre tren exprés o tren de alta velocidad o entre 70 a 125 millas por hora.



### ¿Cuanto tiempo tomara para viajar entre D/FW?

La duración del viaje no se puede establecer hasta que se selecciona una ruta y un tipo de tren.

### ¿Quien toma la decisión final?

TxDOT seleccionara una alternativa preferida y remitida a la FRA, que emitirá un registro de la decisión final.

### ¿Cómo se tendrán en cuenta en la decisión final los comentarios de las agencias y el publico?

TxDOT compartirá todos los comentarios de las agencias federales y estatales, y los interesados de la comunidad recibidos durante el proceso de revisión ambiental con FRA.

### ¿Cual seria el proceso para la adquisición de propiedad si se necesitan derechos de vía nuevos?

En esta fase de el proyecto, corredores amplios, incluyendo los de carretera y de riel, han sido identificados como lugares potenciales para el servicio de trenes pasajeros de alta velocidad y expés. Los derechos de vía actuales y la alineación no se determinara hasta después de la finalización de los estudios ambientales. Una vez que se identifique una alternativa preferida, tendremos que considerar los impactos potenciales a la propiedad comercial y residencial. Si las propiedades se ven afectadas por la alternativa preferida, TxDOT pondrá en contacto con los propietarios directamente para discutir el proceso de adquisición de al propiedad y compartir información adicional.

### ¿Cuando comenzara la construcción y cuanto tiempo podría durar?

Hay varios factores que podrían influenciar el marco de tiempo para el inicio de la construcción. El financiamiento es un componente clava para el avance del proyecto. Esta aun por determinarse si el proyecto seria financiado por recursos públicos o privados, o una combinación de recursos. Además, los estudios ambientales, el diseño preliminar y final, y la determinación correcta de derecho de vías se necesita llevar a cabo antes de que comience la construcción (Otoño 2017).

### ¿Será que este proyecto va a proporcionar una conexión al proyecto de trenes pasajeros de alta velocidad dentro de Houston y Dallas que actualmente se esta estudiando?

Este proyecto buscara oportunidades para proporcionar conectividad con otras formas de instalaciones ferroviarias, tránsito, bicicletas y peatones y automóviles, incluyendo otras líneas posibles de trenes de alta velocidad desde Dallas a Fort Worth, Oklahoma City a Laredo, y Fort Worth a Austin. La conectividad es de suma importancia, por lo que TxDOT y la FRA están coordinando con el consejo de gobiernos de el área de Texas en el norte

central, las agencias de transporte regionales y las ciudades locales en el proceso de estudio.

### ¿Como puedo participar en el proceso del estudio?

Usted puede participar en el proceso con asistir a las juntas publicas, inscribirse para recibir actualizaciones del proyecto y/o visite las pagines de TxDOT en el Facebook de TxDOT (facebook.com/TxDOT) y el Twitter (TxDOT) paginas. Para inscribirse a las actualizaciones de proyectos, envíe su pedida por correo electrónico en DFW Core Express@TxDOT o visite el sitio de web del proyector en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) (Palabra clave: DFW Core Express). Los comentarios sobre el proyecto se pueden enviar por correo electrónico en una pagina web del proyecto.

### ¿Cuál es el estado actual de otros proyectos ferroviarios en Texas?

Información sobre otros proyectos ferroviarios de Texas están disponibles en el sitio de web del proyecto y en la página de la división de tren de TxDOT al [TxDOT.gov](http://TxDOT.gov)

## ¿PREGUNTAS O COMENTARIOS ADICIONALES?

Texas Department of Transportation  
Rail Planning Section Manager  
125 E. 11th Street  
Austin, TX 78701  
(512) 486-5137

## MANTEGASE INFORMADO

Visite nuestro sitio de web y insírbase en nuestra lista de correo electrónico para recibir actualizaciones del proyecto:

[www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov)  
Palabra clave: DFW Core Express

 [Facebook.com/TxDOT](https://www.facebook.com/TxDOT)

 [@TxDOT](https://twitter.com/TxDOT)



# Proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth

## Tarjeta de Comentarios

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) le agradece su participación en esta junta publica sobre el proyecto de servicio exprés para el centro de Dallas y Fort Worth. Sus comentarios acerca de su experiencia el día de hoy son bienvenidos.

Las exhibiciones de información publica fueron informativas.



*El proceso que se utilizara para desarrollar la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) fue explicado claramente.*



*La información fue presentada de una manera fácil de entender.*



*Los miembros del equipo fueron conocedores y serviciales.*



*Entiendo como puedo participar y proporcionar mis ideas al estudio.*



¿Cuales son las necesidades mas importantes que debe de cubrir este estudio?

---

---

---

---

---

---

---

---

Por favor, vea el reverso de esta pagina para oportunidades adicionales para comentar.

Gracias por tomar el tiempo para darnos sus comentarios. Cuando haya terminado, por favor, deje esta tarjeta de comentarios en una de las casillas proporcionadas o mande sus comentarios por correo a:

Texas Department of Transportation  
ATTN: Environmental Affairs Division,  
118 E. Riverside Drive  
Austin, Texas 78704



