



Departamento de Transporte de Texas
Mire dos veces para ver las motos. Verlas es salvarlas.
Campaña de educación pública de alerta a las motocicletas
16 de abril de 2012 al 13 de mayo de 2012

RESUMEN

En los choques con motocicletas casi siempre el conductor del otro vehículo tiene la culpa. Esta es una de las razones por las que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está lanzando una campaña de educación pública diseñada para lograr que los conductores en Texas estén más pendientes a los motociclistas. «Mire dos veces para ver las motos. Verlas es salvarlas,» es el tema de este año.

Los motociclistas son más vulnerables. El 87 por ciento de los choques con motocicletas lastiman o matan al motociclista (TxDOT CRIS 2011). Los estudios nacionales es cinco veces más probable que un motociclista resulte lastimado y 25 veces más probable que muera en un choque (Administración Nacional de Seguridad en las Carreteras, 2011).

La cantidad de motociclistas inscritos en Texas aumentó a más del doble sobre la última década de 180,345 en el 2000 a 419,722 en el 2010 (TX DMV 2012). Desafortunadamente, el número de motociclistas muertos anualmente desde del 2000 también ha aumentado a más del doble, de 196 en el 2000 a 470 en el 2011 (TxDOT CRIS 2011, Departamento de Seguridad Pública de Texas, 2000).

HECHOS SOBRE LOS CHOQUES CON MOTOCICLETAS

- En Texas las fatalidades entre motociclistas representan el 16 por ciento de todas las muertes relacionadas con los vehículos de motor en el 2011 (TxDOT CRIS 2011).
- En el 2011 murieron 470 motociclistas en Texas y otros 5,770 motociclistas resultaron gravemente heridos (TxDOT CRIS 2011).
- Estas 470 muertes ocurrieron casi uniformemente entre las ciudades y las áreas rurales en el estado, con el 46 por ciento de los motociclistas habiendo perdido la vida en las áreas rurales y el 54 por ciento en las áreas urbanas (TxDOT CRIS 2011).
- La ley actual les permite a todos los tejanos que sean mayores de 21 años de edad y que tengan el seguro adecuado a que monten sus motocicletas sin usar un casco. El cuarenta y seis por ciento de los motociclistas que murieron en choques de tránsito en el 2011 no traía puesto el casco al momento del choque (TxDOT CRIS 2011).
- En Texas, casi la mitad de los choques en los que los motociclistas murieron ocurrieron en las intersecciones, a menudo cuando el vehículo de pasajeros volteaba a la izquierda frente a una motocicleta que se aproximaba y el conductor reportó que nunca vio al motociclista antes de voltear (TTI, 2009).
- En toda la nación hubo 4,281 fatalidades en el 2009, más del doble que en el 1997. Este fue el número de motociclistas más alto que murieron en un año desde que la Administración Nacional de Seguridad en las Carreteras comenzó a reunir datos de

los choques fatales con vehículos de motor en el 1975 (Insurance Institute for Highway Safety, 2011).

MIRE DOS VECES PARA VER LAS MOTOS. VERLAS ES SALVARLAS.

Algunos consejos para cómo ver mejor y acomodar a las motocicletas en el camino:

- **Mire dos veces:** Esté alerta especialmente a los ciclistas en las intersecciones donde puedan estar volteando a la izquierda, así como en las carreteras donde los motociclistas pudieran estar cambiando de carril. Mire a menudo en su espejo retrovisor y sus espejos laterales y haga claramente las señales de su intención al moverse.
- **Déles espacio:** No siga a una motocicleta muy de cerca. Los patrones de movimiento de las motos son diferentes de los de los vehículos y los motociclistas pudieran reaccionar de manera distinta en el mismo camino o bajo las mismas condiciones del tiempo. Permita todo un carril de espacio de viaje entre su auto o camión y la motocicleta.
- **Anticipe los próximos pasos:** Las obstrucciones que los conductores no ven pueden tener resultados mortales para un motociclista. Dé al motociclista amplio espacio para reaccionar. Esto ayudará a mantener el camino seguro para usted y para otros, sin importar qué forma de transporte estén usando.

COMPONENTES DE LA CAMPAÑA

La campaña de alerta ante las motocicletas del TxDOT tendrá influencia a través de las noticias locales y entrevistas con portavoces locales en los mercados principales comenzando el 9 de abril.

Los componentes de compra de medios consistirán en lo siguiente:

En todo el estado

- Los anuncios de televisión de 15 segundos se presentarán en línea entre el 16 de abril y el 29 de abril.

Mercados principales

Austin, Dallas/Ft. Worth, Houston, San Antonio, El Paso, and the Rio Grande Valley

- Los anuncios de televisión de 15 y 30 segundos saldrán al aire en televisión entre el 16 de abril y el 29 de abril.
- Los auspicios de tráfico de radio en inglés y español de 15 segundos saldrán al aire entre el 16 de abril y el 29 de abril.
- Las vallas en inglés y español se publicarán entre el 16 de abril y el 13 de mayo.

Comparta el camino.
Departamento de Transporte de Texas

MIRE DOS VECES PARA VER LAS MOTOS

A black silhouette of a motorcycle is positioned behind the word 'MOTOS' in the main headline. The motorcycle is shown from a side profile, facing right, and is partially obscured by the letters of the word.

Arte en español en anuncios al aire libre (el inglés se muestra en la página anterior)

Visite www.LookLearnLive.org para más información sobre la seguridad de las motocicletas.