

Las cuatro metas de TxDOT: Mantener un sistema seguro, encarar la congestión, conectar comunidades de Texas, y ser una de las mejores agencias estatales en su categoría

### **La seguridad para los motociclistas – Mensajes claves**

- ***Mientras las carreteras de Texas se ponen cada vez más congestionadas, es muy importante que pongamos atención extra en las motocicletas.***
  - *En 2012, 460 personas en Texas murieron en choques de motocicleta. Eso es menos de los 488 que murieron en 2011.*
  - *Las vidas que se salvaron de 2011 a 2012 representan una disminución de 6.1 por ciento en fatalidades de motociclistas.*
  - *En la mitad de los choques fatales de moto en Texas, el otro conductor nunca vio la motocicleta ni a su conductor. (Texas A&M Transportation Institute, TTI)*
  
- ***TxDOT usa la campaña Comparte el camino para pedir que los conductores:***
  - *Mira dos veces para ver si hay motos.*
    - *Sigue viendo tus espejos, y asegúrate de poner tus direccionales.*
  - *Dale espacio a las motos.*
    - *Anticipa tus próximos pasos: las obstrucciones que no son un problema para conductores pueden tener resultados fatales para motociclistas. Permite que los motociclistas tengan bastante espacio para que puedan reaccionar.*
  
- ***Mayo es el mes de concientización de seguridad para motocicletas***
  - *En 2012, casi 9 de 10 (89 por ciento) de los choques de moto resultaron en la muerte o lesión del motociclista.*
  - *En 2012, más de la mitad (53 por ciento) de los motociclistas que murieron no llevaban casco.*
  - *En 2012, la tasa de mortalidad de motociclistas en Texas fue más alta en áreas urbanas que rurales. De hecho, 44 por ciento de los motociclistas perdieron sus vidas en áreas rurales, mientras el 56 por ciento restante fallecieron en ciudades.*

### **Preguntas y respuestas para los medios**

Las siguientes preguntas y respuestas se pueden usar por portavoces de la campaña. Tienen el propósito de aclarar dudas sobre la campaña. Las portavoces también podrán usar los mensajes que aparecen arriba.

**Q: ¿Qué es Comparte el camino?**

**A: Comparte el camino** es la campaña de TxDOT para salvar las vidas de los motociclistas recordando a los conductores de autos que chequen sus espejos y puntos ciegos dos veces, y que usen las direccionales

al cambiar de carril. Además, TxDOT quiere recordar a los conductores que les den espacio a los motociclistas.

**Q: ¿Por qué enfocarnos más en otros conductores y no en los motociclistas?**

**A:** En más de la mitad de los choques de moto, el conductor de otro vehículo dice que nunca vio a la moto (según una encuesta realizada por el Texas A&M Transportation Institute, TTI). Además, programas de entrenamiento y campañas de seguridad específicamente enfocadas en los motociclistas ya existen, así que nuestra meta es concientizar a los conductores de otros vehículos para aumentar la probabilidad de seguridad en las carreteras.

**Q: ¿A qué se atribuye la disminución en la tasa de muerte de motociclistas?**

**A:** Hay varios factores, pero creemos que la educación a los conductores es una parte clave del aumento de la seguridad. A través de la campaña Comparte el camino y otras campañas del manejo seguro, constantemente estamos recordándoles a los conductores que manejen con seguridad.

**Q: ¿No hay leyes sobre cascos en Texas?**

**A:** Los conductores que tienen menos de 21 están obligados por ley a usar casco. Usar casco es extremadamente importante, así como convencer a los demás conductores a compartir el camino con motos lo es -- a poner especial atención en las intersecciones, al cambiar de carril y al entrar y salir de las carreteras.

**Q: ¿Cree TxDOT que debe haber una ley que requiera que todos los motociclistas lleven casco?**

**A:** Sería mejor preguntarles a nuestros legisladores. En TxDOT, la seguridad es nuestra prioridad número uno y seguiremos educando a los conductores sobre cómo compartir las carreteras de una manera segura.

(SI INSISTEN: Al final del día, los conductores tienen la capacidad de manejar seguramente, así que seguiremos capacitando a conductores con el conocimiento necesario para tomar decisiones seguras.)

**Q: ¿Qué es una distancia segura que se debe dejar entre un auto y una motocicleta?**

**A:** Los conductores de autos deben dejar tres a cuatro segundos entre su vehículo y la moto en frente de ellos. Escoge un punto fijo como un letrero o edificio. Empieza a contar cuando la moto lo pasa. Si llegas al mismo punto antes de que puedas contar a tres o cuatro, te estás acercando demasiado. Además, si la calle está mojada, es sinuosa, o hay visibilidad limitada, ve más despacio y pon más distancia entre tu auto y la moto.

**Q: ¿Cuál es el costo de la campaña?**

**A:** \$410,000 – Los fondos vienen de subsidios federales