



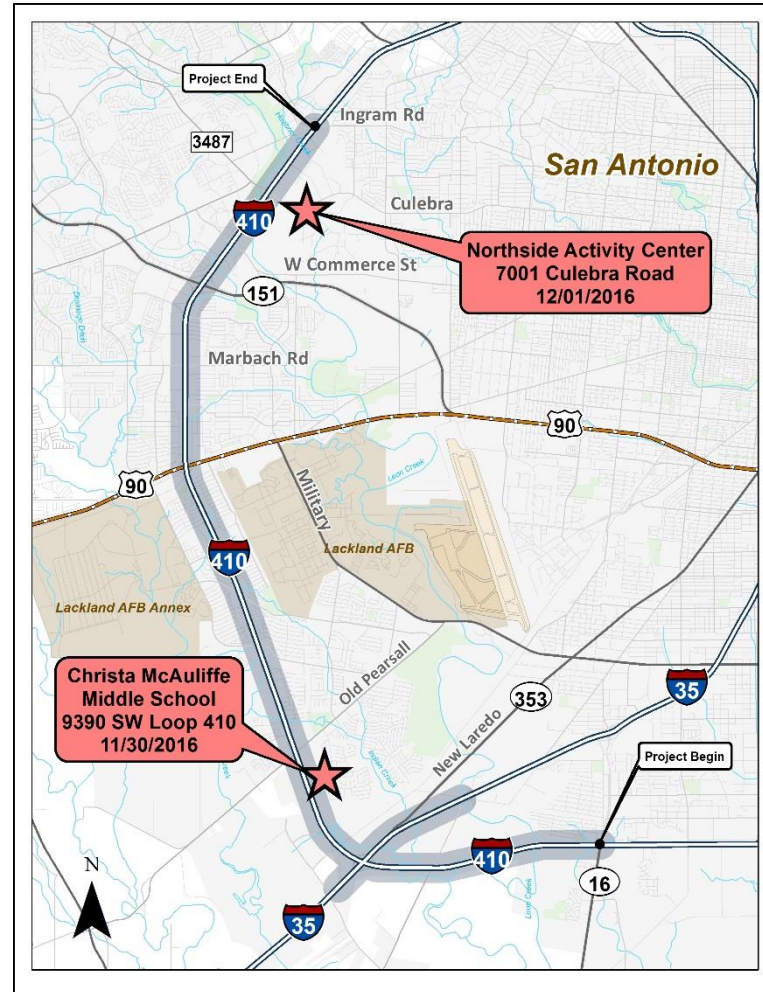
Reunión Pública del Proyecto I-410 Suroeste

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) llevará a cabo dos reuniones públicas para presentar mejoras propuestas a lo largo del corredor I-410. Este proyecto en la I-410, de aproximadamente 14.9 millas, empieza en State Highway (SH) 16, en el sur de San Antonio y se extiende hacia el oeste y luego hacia el norte hasta Ingram Road en San Antonio, en el Condado de Bexar, Texas.

El proyecto propuesto I-410 Suroeste incluye las siguientes mejoras de transporte:

- Mejoras a las rampas y conexiones directas en las intersecciones de I-410/US 90 e I-410/I-35
- Construcción y ampliación de carriles adicionales
- Construcción de puentes nuevos
- Ampliación de las laterales
- Construcción de instalaciones para peatones y ciclistas

Invitamos al público a asistir a una de las reuniones públicas para ver representaciones gráficas preliminares, una presentación en video y visualizaciones en 3D, y para hablar con el personal del proyecto y compartir sus comentarios escritos. Sus comentarios se usarán para identificar los posibles impactos sociales, ambientales y económicos de las mejoras propuestas.



Asista a cualquiera de las reuniones públicas entre las 5:00 PM y 7:00 PM

miércoles, 30 de noviembre 2016

**Christa McAuliffe Middle School (Cafetería)
9390 SW Loop 410
San Antonio, Texas 78242**

ó

jueves, 1 de diciembre 2016

**Northside Activity Center
7001 Culebra Road
San Antonio, Texas 78238**

La misma información se presentará en las dos reuniones.

¿Necesita ayuda especial? Por favor llámenos al 210-615-5811 a más tardar el 28 de noviembre de 2016 y haremos todo esfuerzo razonable para cubrir sus necesidades. Para mayor información sobre el proyecto comuníquese con Jesse Hayes al (210) 615-5860.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.