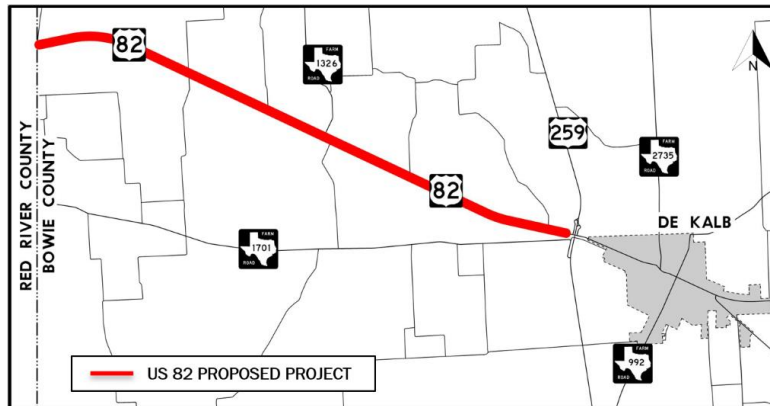


Aviso de Reunión Pública Virtual

US 82 West CSJ: 0046-03-040 Condado de Bowie, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar y reconstruir US 82 desde el límite del condado Red River hasta 0.1 milla al oeste de US 259 en De Kalb, Condado de Bowie, Texas. La longitud total es de aproximadamente 6.87 millas. Para combatir la propagación de COVID-19, esta reunión se llevará a cabo en un formato virtual. El propósito de esta reunión pública virtual es recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

El foro de la reunión pública virtual estará disponible para acceder el martes 15 de septiembre de 2020 a las 5 p.m. Esta reunión se llevará a cabo en un formato de reunión pública virtual (sin reunión en persona). Para acceder al simulador de sala virtual para ver los materiales y mapas de la reunión, visite www.txdot.gov y Busque: **US 82 West Virtual Public Meeting**. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (903) 799-1342 para solicitar materiales o hacer preguntas.



Las mejoras propuestas incluyen la ampliación de la US 82 de una carretera de 2 carriles a una carretera dividida de 4 carriles con una mediana pavimentada. Además, el proyecto incluirá un diseño de drenaje que incluirá el reemplazo de las alcantarillas existentes y las modificaciones apropiadas a las zanjas abiertas al borde de la carretera. Se requerirá un derecho de paso adicional para este proyecto.

Como parte de este proyecto, TxDOT está considerando una determinación de impacto de minimis a la Sección 4(f) por impactos al Sendero del Noreste de Texas. La ampliación propuesta a US 82 requeriría la reubicación de esta sección del sendero a aproximadamente 25' al sur de su ubicación actual. Esta sección del sendero también estaría cerrada temporalmente durante la construcción. Un hallazgo de minimis a la Sección 4(f) significa que el proyecto propuesto no afectaría negativamente las actividades, características o atributos que califiquen al Sendero del Noreste de Texas para protección bajo la Sección 4(f). El condado de Bowie y TxDOT tomarán en cuenta los comentarios recibidos durante el proceso ambiental antes de hacer una determinación final de minimis a la Sección 4(f).

Los mapas que muestran la ubicación del proyecto, el diseño y otra información relacionada con el proyecto estarán disponibles en el simulador de sala virtual. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (903) 799-1342 para solicitar materiales o hacer preguntas.

Los comentarios deben enviarse por correo postal o electrónico a más tardar el miércoles 30 de septiembre de 2020 para que se incluyan en el registro público oficial. Para enviar un comentario por correo, envíelo a la oficina del distrito de TxDOT Atlanta, Atención: Katie Martin, P.E., 701 E. Main St., Atlanta, TX 75551. Para obtener información adicional, comuníquese con Katie Martin, P.E. por teléfono (903) 799-1342 o correo electrónico: katie.martin@txdot.gov.

La reunión pública virtual US 82 West se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la Reunión Pública Virtual de la US 82 West, comuníquese con Katie Martin, PE, Distrito de Atlanta, al (903) 799-1342 no más tarde de las 4 pm CT, 11 de septiembre de 2020. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los arregle.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto son, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de acuerdo con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.