



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

# **BIENVENIDO**

## **CASA ABIERTA**

US 183 (SH 71 a SH 130)

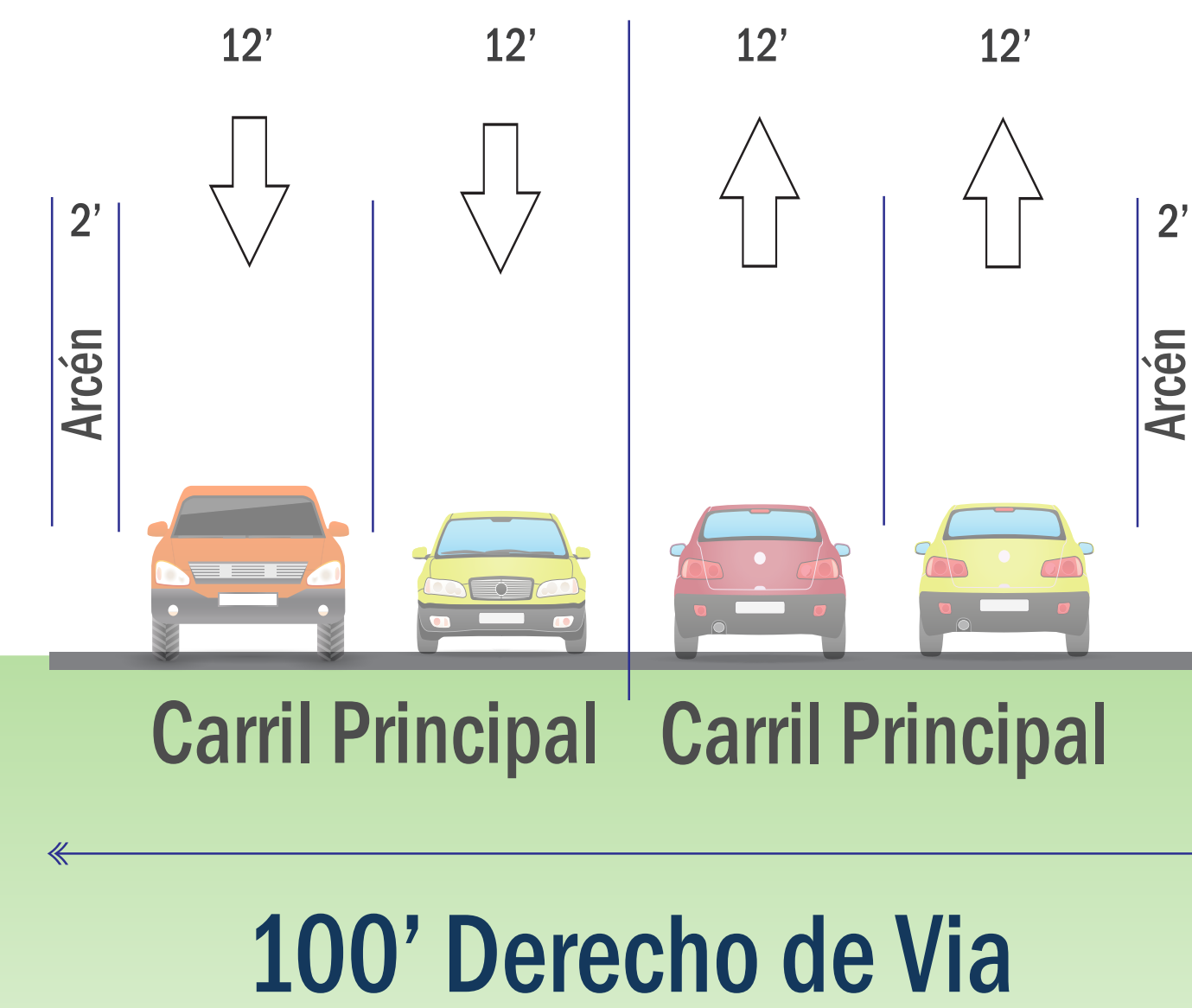


## PROPÓSITO

El propósito del estudio es explorar posibles mejoramientos en la US 183 (entre la SH 71 hasta la SH 130). El objetivo es mejorar la seguridad, la movilidad y el acceso dentro del área del proyecto.



## Carretera Existente\*



**DRAFT**

\*Dimensiones variables



## Carretera Dividida de Seis Carriles\*



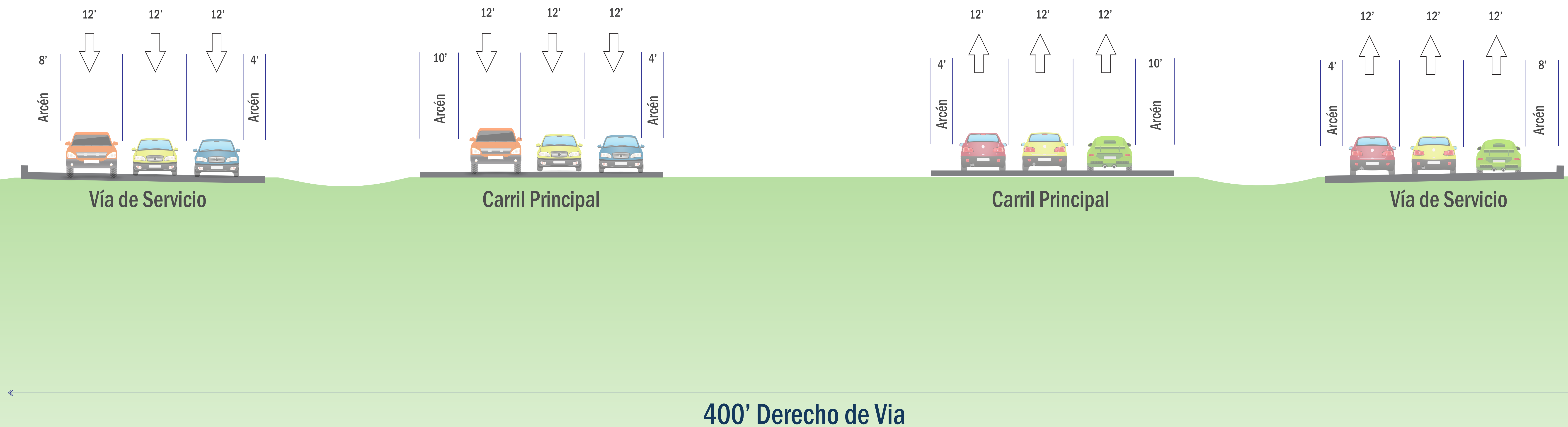
**DRAFT**

\*Conceptual: Solo con fines ilustrativos. El número requerido de carriles se determinará después de completar los estudios de demanda de tráfico.



# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

## Autopista completa\*



**DRAFT**

\*Conceptual: Solo con fines ilustrativos. El número requerido de carriles se determinará después de completar los estudios de demanda de tráfico.

US 183 (SH 71 a SH 130)



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

# PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

## Participación Pública Continua

ESTUDIO AMBIENTAL Y  
DESARROLLO  
ESQUEMÁTICO

2+ Años\*  
*duración típica*

DISEÑO FINAL,  
OBTENER EL DERECHO  
DE VIA Y RELOCALIZAR  
LAS UTILIDADES

3+ Años\*  
*duración típica*

CONSTRUCCIÓN

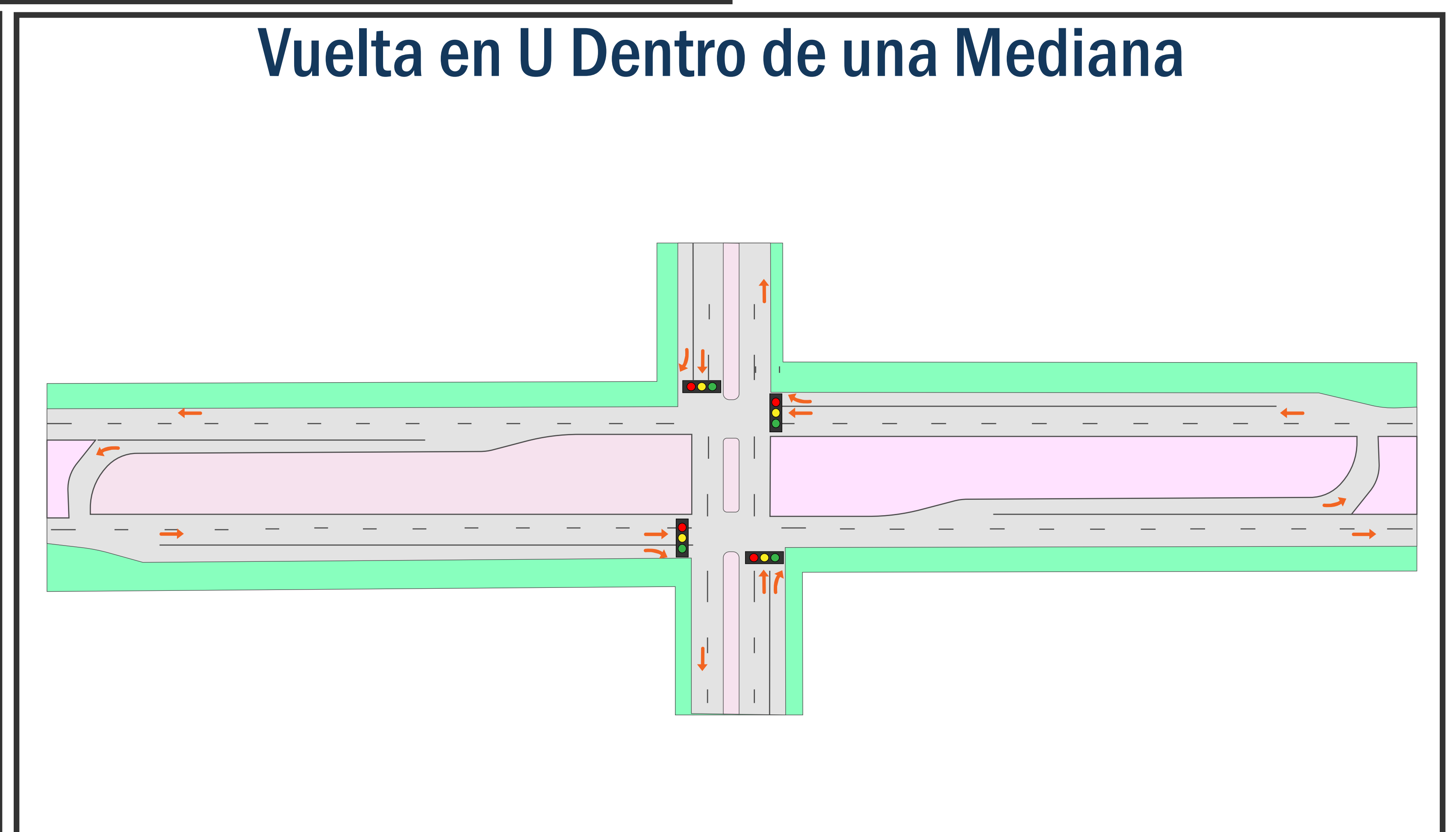
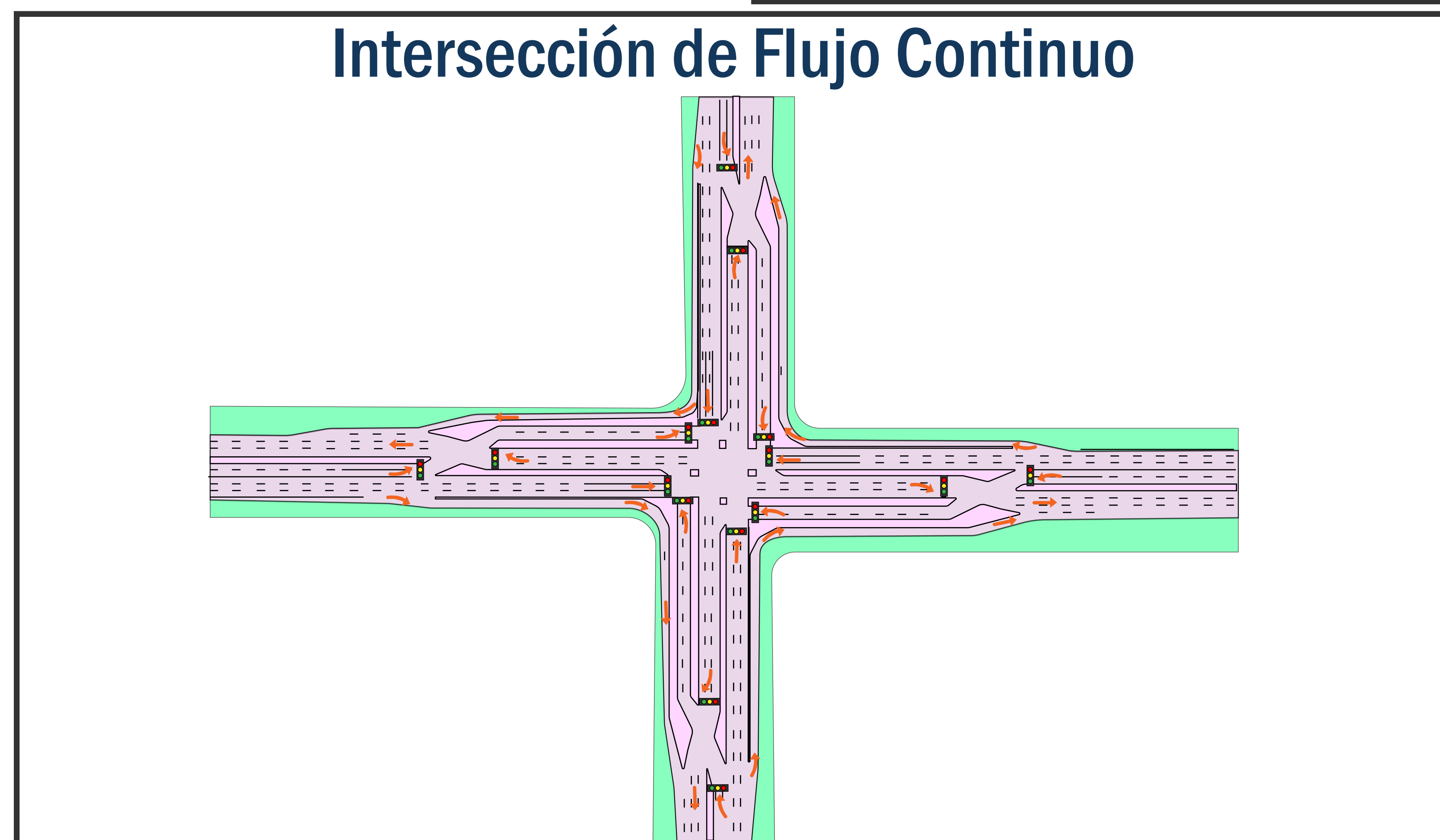
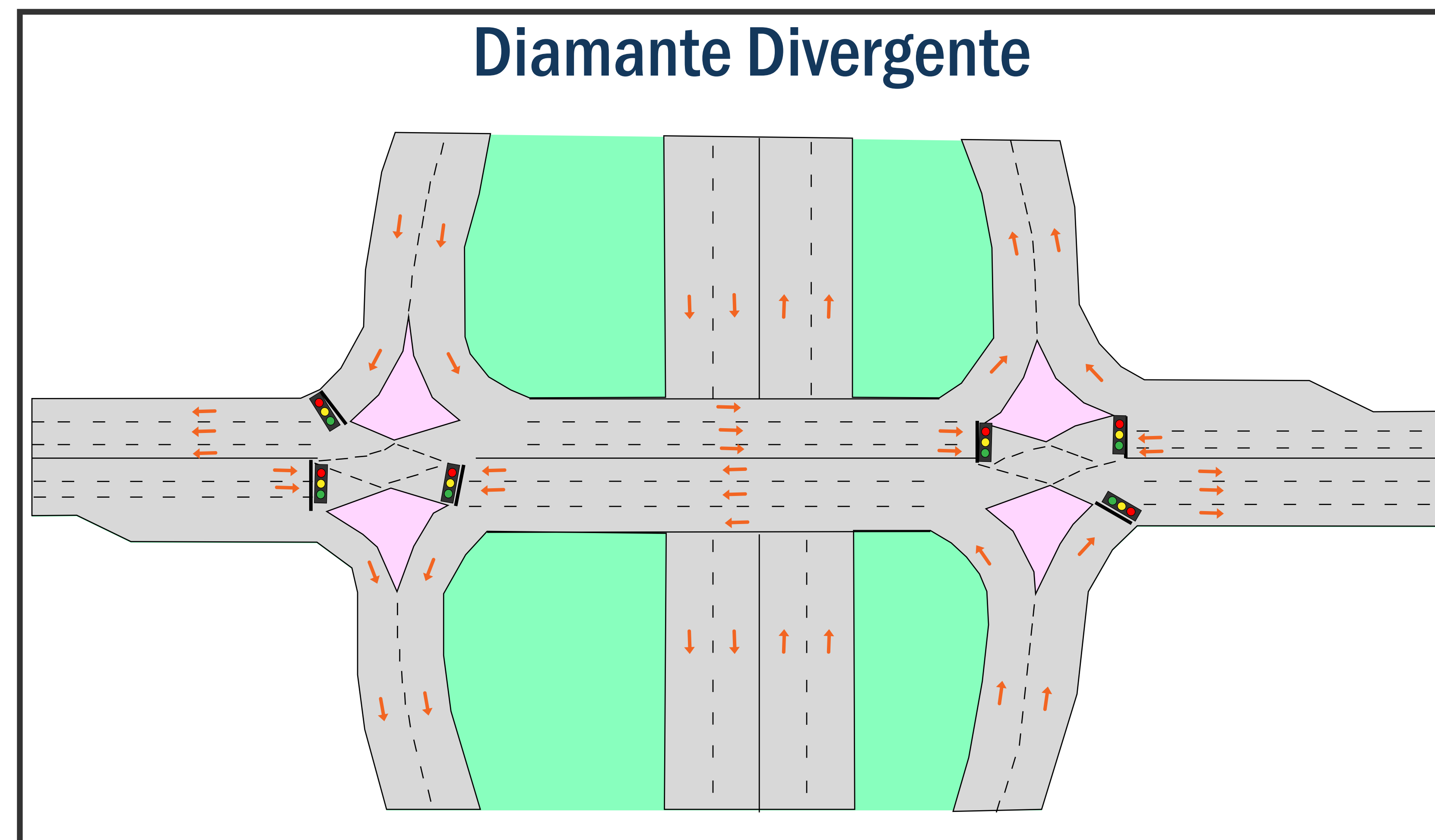
3+ Años\*  
*duración típica*

\*El avance de una fase a otra depende del resultado de la fase anterior y de la disponibilidad de fondos



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

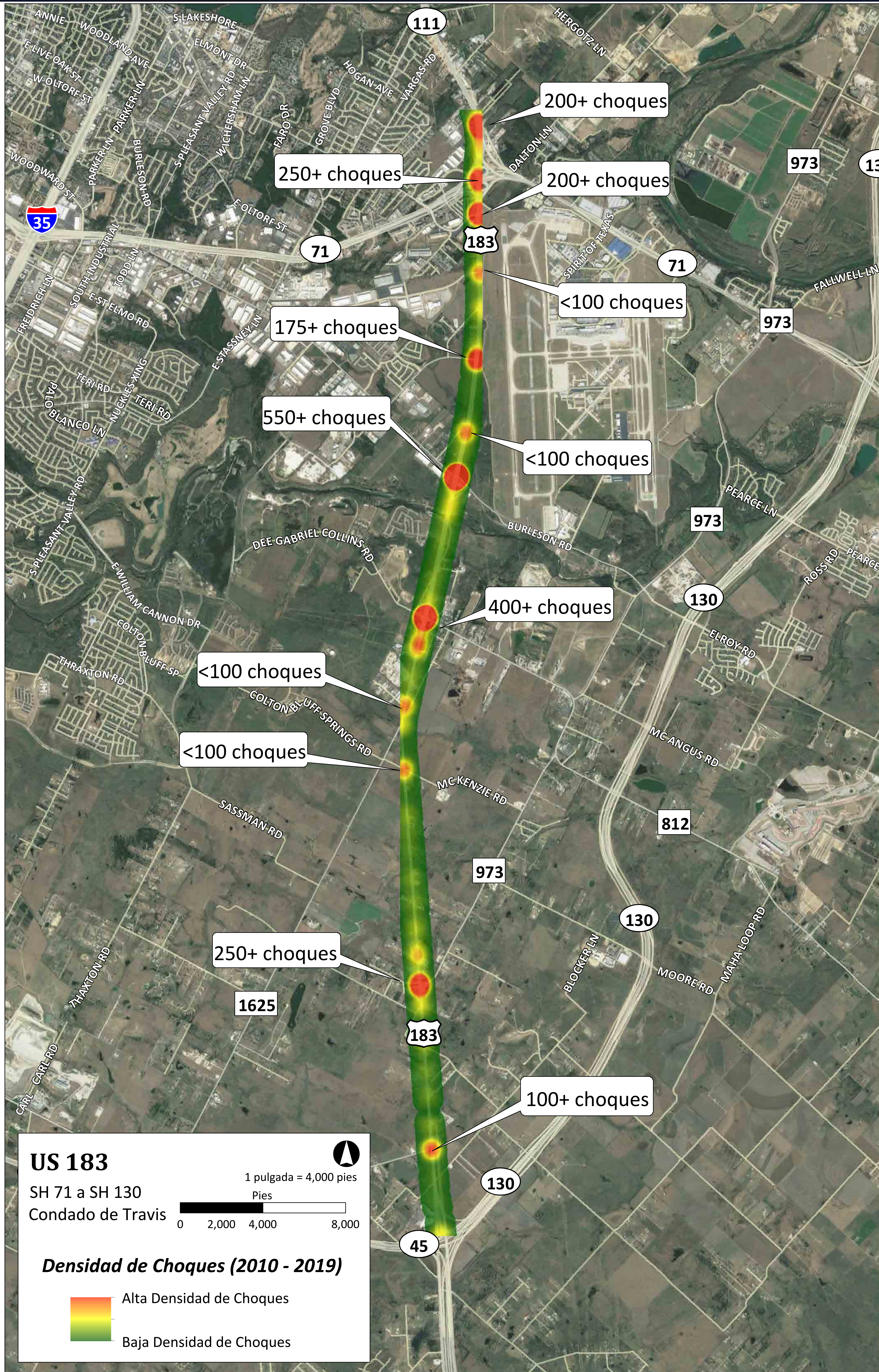
# INTERSECCIONES INOVATIVAS



US 183 (SH 71 a SH 130)



# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

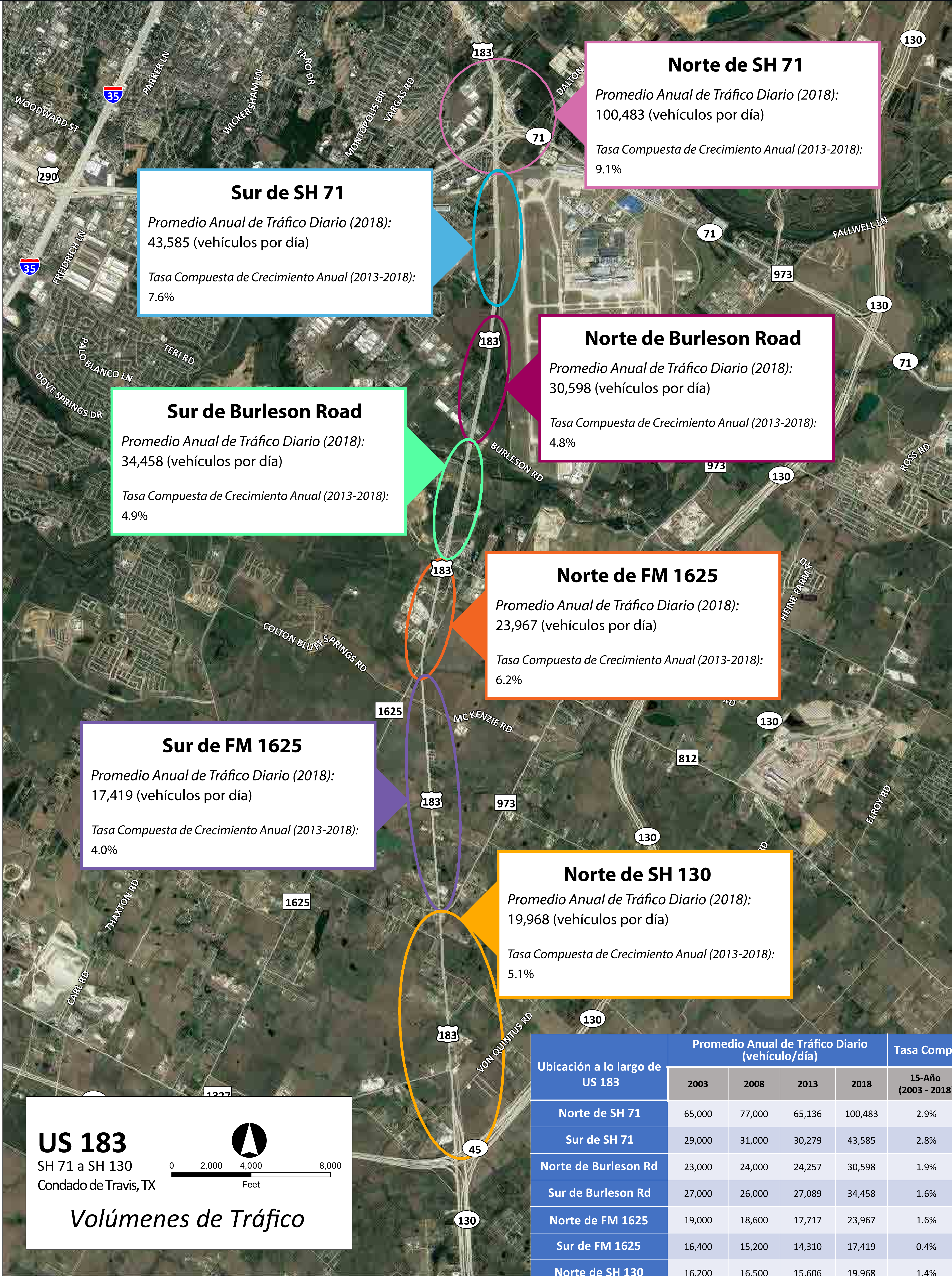


## US 183 (SH 71 a SH 130)





# TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



**US 183**  
 SH 71 a SH 130  
 Condado de Travis, TX

**Volúmenes de Tráfico**

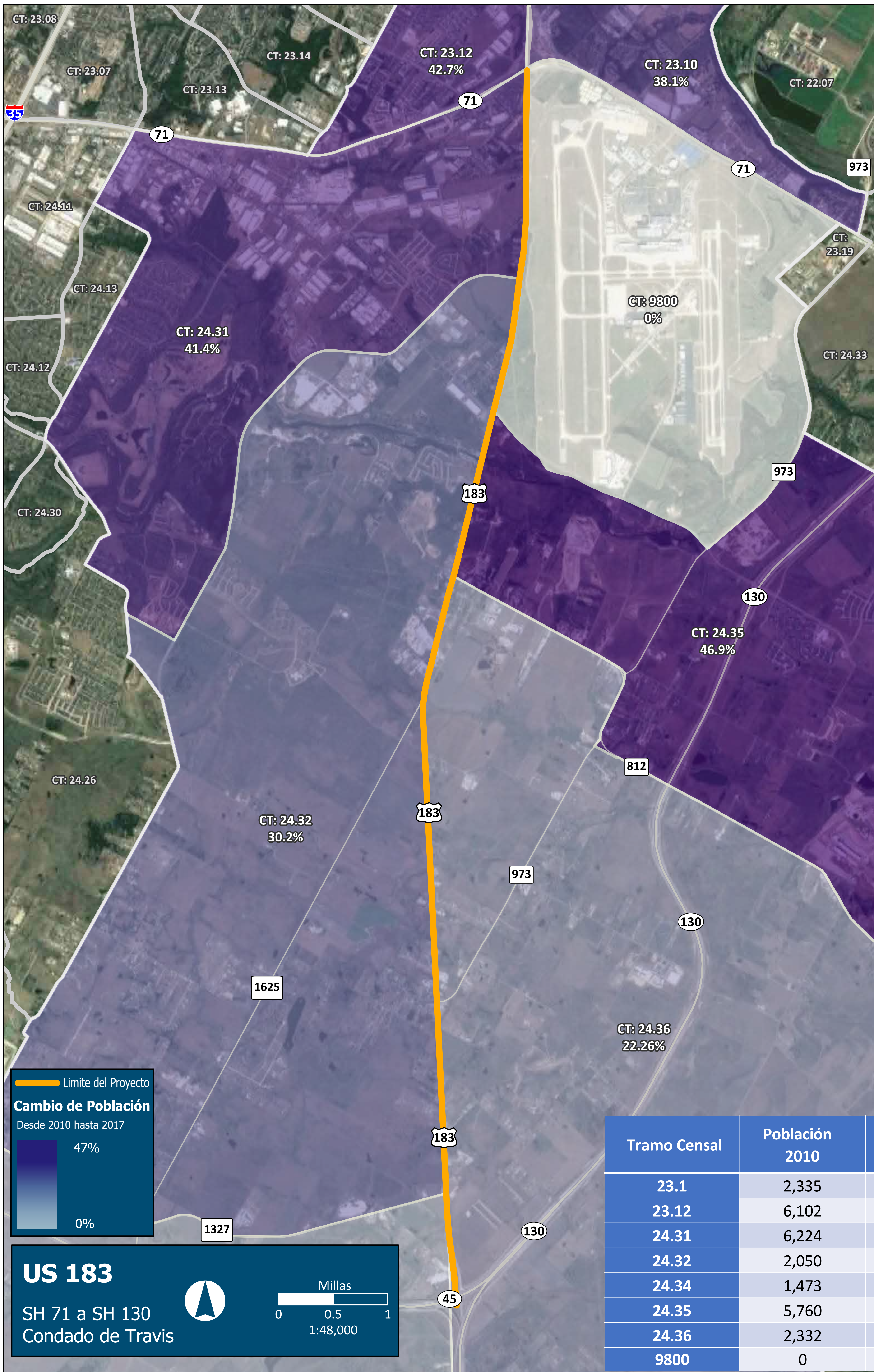
Ubicación a lo largo de US 183	Promedio Anual de Tráfico Diario (vehículo/día)				Tasa Compuesta de Crecimiento Anual		
	2003	2008	2013	2018	15-Año (2003 - 2018)	10-Año (2008 - 2018)	5-Año (2013 - 2018)
Norte de SH 71	65,000	77,000	65,136	100,483	2.9%	2.7%	9.1%
Sur de SH 71	29,000	31,000	30,279	43,585	2.8%	3.5%	7.6%
Norte de Burleson Rd	23,000	24,000	24,257	30,598	1.9%	2.5%	4.8%
Sur de Burleson Rd	27,000	26,000	27,089	34,458	1.6%	2.9%	4.9%
Norte de FM 1625	19,000	18,600	17,717	23,967	1.6%	2.6%	6.2%
Sur de FM 1625	16,400	15,200	14,310	17,419	0.4%	1.4%	4.0%
Norte de SH 130	16,200	16,500	15,606	19,968	1.4%	1.9%	5.1%
<b>PROMEDIO</b>					<b>1.8%</b>	<b>2.5%</b>	<b>5.9%</b>

Fuente: TxDOT Statewide Planning Map

## US 183 (SH 71 a SH 130)



# CRECIMIENTO DEL AREA



Tramo Censal	Población 2010	Población 2017	Aumento Total 2010-2017	Aumento Total % 2010 -2017
23.1	2,335	3,224	889	38.1%
23.12	6,102	8,705	2,603	42.7%
24.31	6,224	8,803	2,579	41.4%
24.32	2,050	2,669	619	30.2%
24.34	1,473	1,724	251	17.0%
24.35	5,760	8,462	2,702	46.9%
24.36	2,332	2,851	519	22.3%
9800	0	0	0	0

Fuente: American Community Survey, 5-Year Estimate, Table B01003: Total Population, 2010, 2017



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

# ¿CÓMO PUEDO MANTENERME INFORMADO?

Si tiene preguntas o comentarios, por favor...

**Visite** el sitio web del proyecto en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), busque “US 183 from SH 71”

**Envíe un correo electrónico** a [US183Project@gmail.com](mailto:US183Project@gmail.com)

US 183 (SH 71 a SH 130)