



# I-35 DESDE SE INNER LOOP HASTA RM 1431 (SUR) SESIÓN ABIERTA

Acompañenos a una sesión abierta para discutir las propuestas de las mejoras en la I-35 desde SE Inner Loop hasta RM 1431 (Sur) en el Condado de Williamson. Miembros del equipo de trabajo estarán disponibles para contestar sus preguntas y proveer información.

**JUEVES, 4 DE ABRIL DE 2019**  
**5:30 – 7:30 p.m.**

**Cafetería de Carver  
Elementary School  
4901 Scenic Lake Drive  
Georgetown, TX 78626**

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad y movilidad incrementando la visibilidad en las laterales de la I-35 en las intersecciones de la SE Inner Loop y la Westinghouse Road. Además de mejorar el flujo de tráfico reduciendo la fusión de carriles entre las intersecciones y a lo largo de los carriles principales al Sur y las carreteras laterales. Las mejoras propuestas incluyen:

- Reconstruir la intersección de la I-35 y SE Inner Loop y Westinghouse Road
- Mejorar la Carretera I-35 Sur existente desde el Norte SE Inner Loop hasta RM 1431
- Mejorar las rampas de entrada/salida a lo largo de la I-35 al Sur hacia la carretera lateral entre SE Inner Loop y RM 1431
- Mejorar las vías para bicicletas, peatones y senderos.



Comentarios públicos sobre el proyecto pueden ser entregados en esta sesión abierta, por correo postal, correo electrónico, fax o visitando el sitio de Internet [www.mobility35openhouse.com](http://www.mobility35openhouse.com). Comentarios recibidos en o antes del 19 de abril del 2019 serán incluidos en el registro oficial.

**Atencion: Tony Estes, P.E.**  
**TxDOT Austin District**  
**P.O. Box 15426**  
**Austin, TX 78761-5426**

**Fax: (512) 832-7157**  
**Email: [info@mobility35.org](mailto:info@mobility35.org)**



Si tiene alguna necesidad especial de comunicación o de algún otro tipo, favor de comunicarse con Tony Estes. P.E. al (512) 832-7242 o [tonyes-c@TxDOT.gov](mailto:tonyes-c@TxDOT.gov) por lo menos tres días antes del evento. Se harán todos los esfuerzos razonables para acomodar sus necesidades.

*El estudio ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables a este proyecto son o han sido llevadas a cabo por TxDOT de acuerdo con 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por FHWA y TxDOT.*