



Aviso de Audiencia Pública

INTERSECCIÓN RM 12 (WONDER WORLD DRIVE)/FM 2439 (HUNTER ROAD)

Desde 200 pies al norte de FM 2439 hasta 400 pies al sur de FM 2439

CSJ: 3379-01-016

Condado de Hays, Texas

La Ciudad de San Marcos, junto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) actuando como la agencia líder, propone mejorar la intersección de Wonder World Drive/Hunter Road desde 200 pies al norte de Hunter Road hasta 400 pies al sur de Hunter Road en el Condado de Hays, Texas. Este aviso es para informarle al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto el 9 de julio de 2019 en Veterans of Foreign Wars (VFW), Maurice T. Suttles VFW Post 3413, 1701 Hunter Road, San Marcos, TX 78666. Las exhibiciones estarán disponibles a las 5:00 pm y la audiencia formal comenzará a las 5:30 p.m. El propósito de la audiencia pública es presentar las mejoras planificadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

El proyecto propuesto consiste en agregar dos islas de refugio para peatones, carriles para bicicletas a lo largo de FM 2439 en el área próxima a la intersección y la señalización y el trazado de líneas en la intersección. Las mejoras propuestas harán la transición a las instalaciones existentes en cada esquina de la intersección. No se requerirá derecho de paso (ROW) adicional para acomodar la instalación propuesta.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto sin ensanchar Wonder World Drive ni Hunter Road. Las islas de refugio propuestas acortarán el tiempo de viaje de los peatones a través de la intersección y los carriles para bicicletas designados mejorarán la seguridad de los ciclistas.

Las mejoras a la intersección de Wonder World Drive/Hunter Road se proponen dentro del ROW existente, por lo que no se anticipan desplazamientos no-residenciales ni residenciales con este proyecto.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, itinerarios de construcción provisionales y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en 630 E Hopkins, San Marcos, TX 78666. Esta información también estará disponible para inspección en la audiencia. Además, las respuestas a los comentarios recibidos igualmente se archivarán y estarán disponibles para inspección una vez que se hayan preparado.

Ingenieros de la Ciudad de San Marcos, TxDOT y Kimley Horn & Associates, Inc., firma consultora del proyecto, estarán disponibles para recibir comentarios y responder preguntas. La audiencia será una oportunidad para que el público reciba información detallada sobre el proyecto.

Todos los ciudadanos interesados están invitados a asistir a esta audiencia pública.

Se solicitan comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto y pueden presentarse en la audiencia, en persona o por correo a la CIP/Departamento de Ingeniería de la Ciudad de San Marcos, 630 E. Hopkins, San Marcos, Texas 78666, o por correo electrónico a

EngInfo@sanmarcostx.gov. Los comentarios deben recibirse antes del 24 de julio de 2019 para formar parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o alojamiento, como la necesidad de un intérprete, deben comunicarse con Rohit Vij, Ingeniero Senior, (512) 393-8133, rvij@sanmarcostx.gov. Las solicitudes deben realizarse al menos dos días antes de la audiencia. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta general o inquietud sobre el proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con Rohit Vij, Ingeniero Senior, (512) 393-8133, rvij@sanmarcostx.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales de medio ambiente aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por FHWA y TxDOT.
