

BIENVENIDOS

Proyecto de Mejoramiento FM 565 Desde la Carretera Estatal (SH) 99 hasta la SH 146 Condado Chambers, Texas

Audiencia Pública Virtual con Opción en Persona

martes, 21 de mayo, 2024

5:00 p.m.–7:00 p.m.

Westside Complex Community Center

¿Por qué
Estoy Aquí?

- Revisar copias de los materiales del proyecto
- Haga preguntas a los personales y/o consultores de TxDOT
- Proveer comentarios sobre el proyecto propuesto

Alternativo Recomendado: Descripción General del Proyecto



- Los mejoramientos propuestos para el proyecto de aproximadamente 2.9 millas de largo incluyen:
 - Ampliar la carretera de dos carriles existente a dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies (con carriles periódicos para girar a la izquierda) y acotamientos exteriores de 10 pies
 - Se propone un nuevo puente Farm-to-Market (FM) 565 para sobrepasar el cruce de Union Pacific Railroad (UPRR)
- Se estima que el proyecto costará 63 millones de dólares y está totalmente financiado

¿Por qué es Necesario el Proyecto Propuesto?



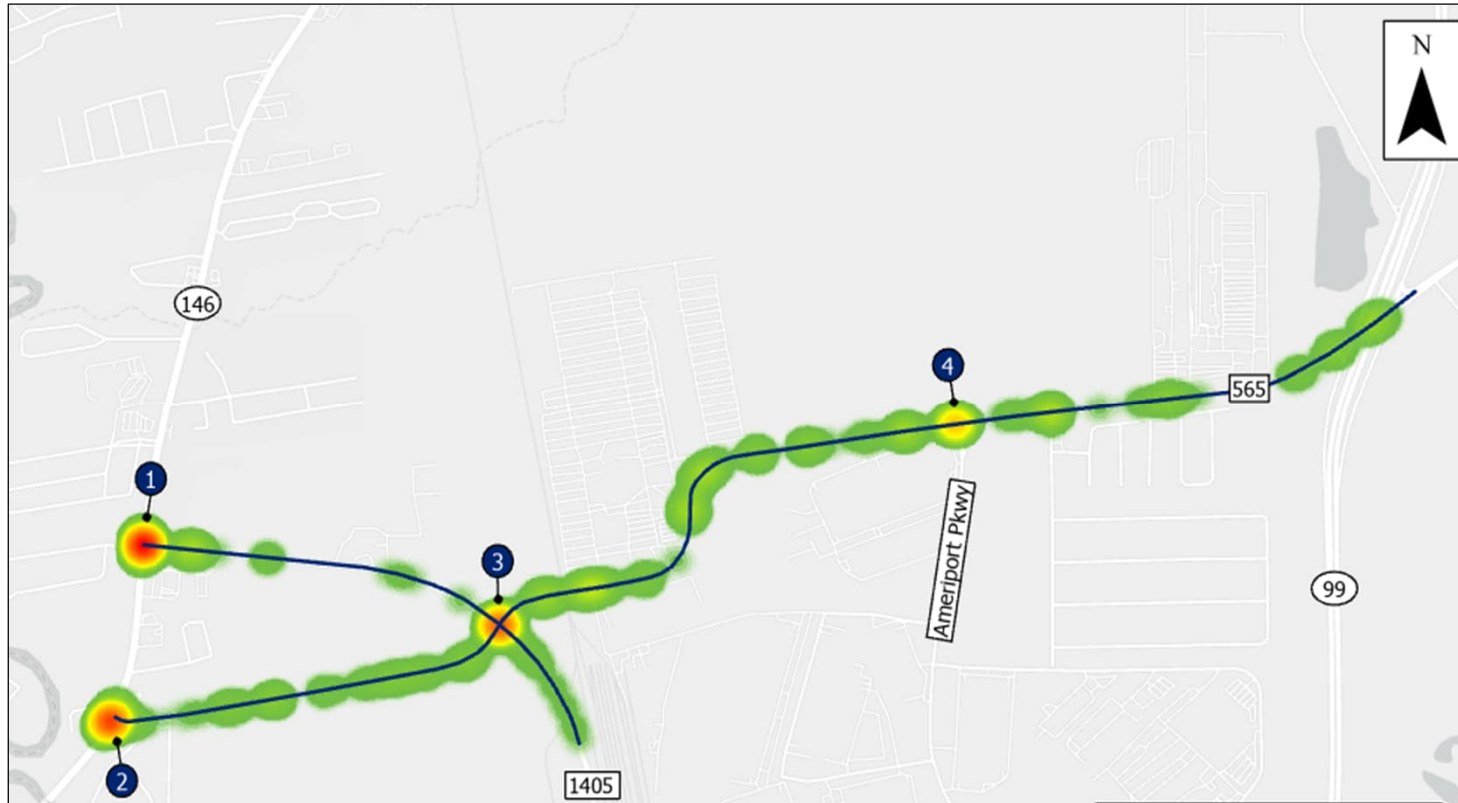
- FM 565 esta inadecuada para atender el tráfico actual y futuro, lo que genera congestión y movilidad reducida.
- La carretera existente no tiene carriles para dar vuelta designados y no cumple con los estándares de diseño actuales.
- Aumento de la congestión en la intersección de la UPRR causa disminución del tiempo de respuesta de los vehículos de emergencia.

Predicción de Trafico*

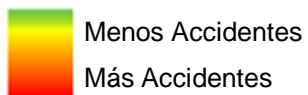
Proyectado (2028)		20,250 vehículos por día
Proyectado (2048)		26,650 vehículos por día
Proyectado (2058)		29,600 vehículos por día

* Los volúmenes de tráfico fueron generados por la División de Planificación y Programación de Transporte de TxDOT.

¿Dónde Ocurren los Accidentes a lo Largo de FM 565 y FM 1405?



Densidad de Accidentes (2016-2020)



Ubicaciones de Accidentes

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|---|
| 1 | SH 146 y FM 1405 (40 Accidentes) | 3 | FM 1405 y FM 565 (33 Accidentes) |
| 2 | SH 146 y FM 565 (35 Accidentes) | 4 | FM 565 y Ameriport Pkwy (19 Accidentes) |

Oportunidad para Comentar en Línea: 2 de agosto de 2019 hasta el 6 de septiembre de 2019



Oportunidad de Comentarios en Línea:

- 804 visitas totales a la página con 559 visitantes únicos
- Se recibieron 17 comentarios escritos.
- Los comentarios del público incluyeron:
 - Soporte para Puente UPRR
 - Preocupaciones sobre el impacto en la propiedad
- Basado en comentarios recibidos por TxDOT:
 - Se identificaron dos posibles alternativas para estudiar más a fondo
 - Impactos en la propiedad fueron revisados/minimizados donde posible

El reporte de comentarios en línea
está disponible en línea en
www.txdot.gov

Reunión Pública Virtual:

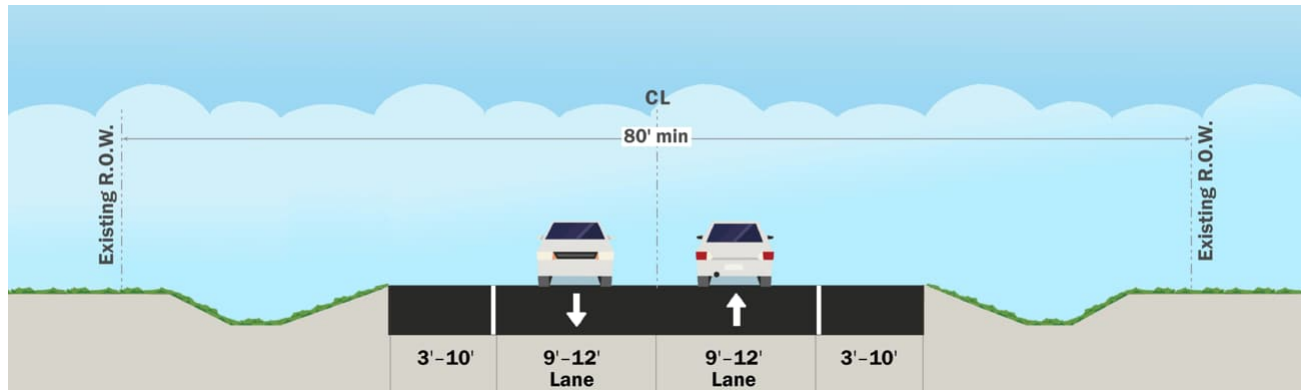
- 20 comentarios recibidos
- Los comentarios del público incluyeron:
 - Mayor apoyo público a 5B que a 4B
 - Preocupaciones sobre el impacto relacionado con la propiedad y el trabajo
 - Recibimos comentarios positivos por el aumento del número de carriles
- Basado en comentarios, TxDOT:
 - Impactos revisados relacionados con la propiedad y el trabajo
 - Seleccionó 5B como la alternativa recomendada de las dos alternativas.
 - Las inquietudes sobre el proyecto fueron revisadas y compartidas con la oficina de área de TxDOT

Todos los comentarios incluidos en los reportes de las reuniones públicas de diciembre de 2021/enero de 2022 están disponibles en línea en www.txdot.gov

Diseño de Carreteras Existentes vs. al Diseño de Carreteras Propuesto

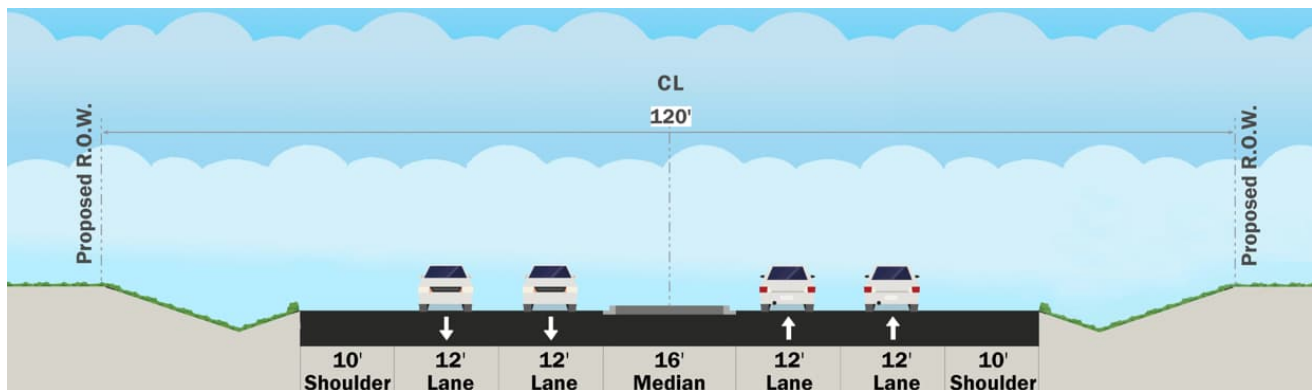


Sección Típica Existente



- Un carril de 9 a 12 pies de ancho en cada dirección
- Acotamientos de 3 a 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un derecho de vía (ROW) de aproximadamente 80 pies

Sección Típica Propuesta



- Dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección
- Una mediana elevada de 16 pies
- Acotamientos de 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un derecho de vía (ROW) típico de 120 pies

Análisis Medioambiental



Evaluación Medioambiental – Alternativa 5B



CRITERIOS		CONSTRUIR	SIN CONSTRUIR
Derecho de Vía (ROW) Propuesto (Acres)		15.5	0
Desplazamientos Potenciales		0	0
Aguas de los U.S. Incluyendo los Humedales (Acres)		0.047 acres impactados permanentemente 363 pies lineales impactados permanentemente	0
Zona de Inundación de 100 años (Acres)		Aproximadamente 16 acres No hay invasión significativa en las zonas de inundación	No
Hábitat para Especies Amenazadas Incluidas en la Lista Federal o Estatal		Mariposa monarca <i>Danaus plexippus</i> (Especie Candidata en Estatus Actual): Puede Afectar 1 Especies en Peligro de Extinción Propuesto: Hábitat Potencial Murciélago Tricolor (<i>Perimyotis subflavus</i>) 17 Especies de Mayor Necesidad de Conservación: Pudiera Impactar Se aplicarían las Mejores Prácticas apropiadas	No
Recursos Arqueológicos		El estudio arqueológico determinó que los mejoramientos no afectarían ninguna propiedad histórica	No
Recursos Históricos		1 propiedad elegible para el Registro Nacional está ubicada al norte de FM 565; Este recurso no se vería afectado por los mejoramientos	No
Impactos en la Calidad del Aire		No	No
Impactos de Ruido		23 los receptores de la primera fila experimentarían impactos acústicos; Una barrera acústica sería razonable y factible. Pero, basado en conflictos de servicios públicos en esta ubicación, la barrera contra el ruido no es construible. Por esto, no se propone ninguna mitigación del ruido.	No

Información de Adquisición de Derecho de Vía



42 USC Ch. 61: UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS
From Title 42—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE

CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS

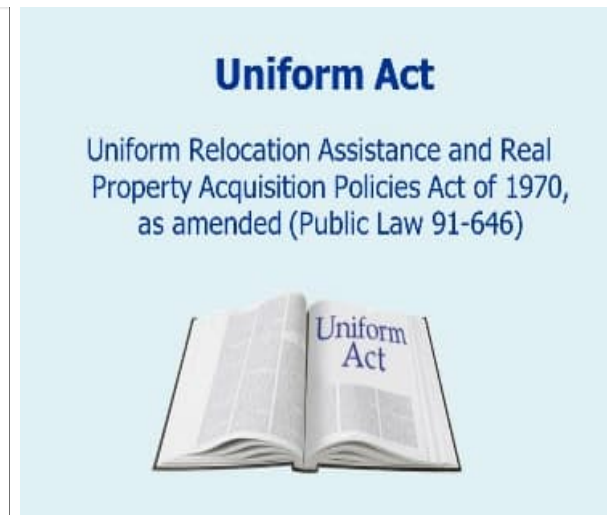
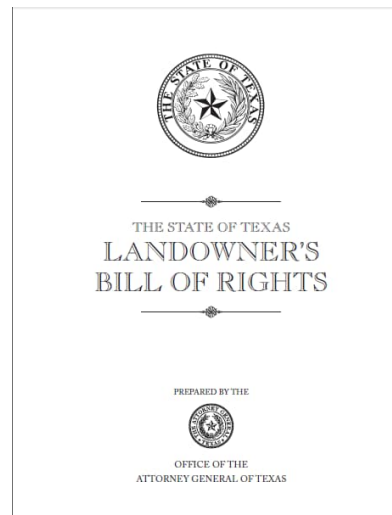
SUBCHAPTER I—GENERAL PROVISIONS

Sec.	
4601.	Definitions.
4602.	Effect upon property acquisition.
4603.	Additional appropriations for moving costs, relocation benefits and other expenses incurred in acquisition of lands for National Park System; waiver of benefits.
4604.	Certification.
4605.	Displaced persons not eligible for assistance.

SUBCHAPTER II—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE

4621.	Declaration of findings and policy.
4622.	Moving and related expenses.

Visite www.txdot.gov para obtener más información sobre la Ley Uniforme y el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT



- El derecho de vía propuesto, así como la construcción y drenaje, consta de aproximadamente 15.5 acres de derecho de vía nuevo y 77.4 acres de derecho de vía existente.
- El proyecto propuesto no desplazaría residencias ni negocios.

Calendario Estimado del Proyecto*



ESTAMOS AQUÍ



* Sujeto a Cambios

Cómo Enviar sus Comentarios



- Correo Electrónico: bmtprojects@txdot.gov

- Correo:
 - Texas Department of Transportation
 - Timothy Chern, P.E
 - 8350 Eastex Freeway Beaumont, TX 77708

- Llame:
 - Puede dejar un mensaje de voz grabado en inglés o español desde el 21 de mayo de 2024 hasta el 5 de junio de 2024 llamando (832) 680-0978
 - Si tiene cualquier pregunta durante el proceso de desarrollo del proyecto puede llamar (409) 898-5732

Los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del miércoles 5 de junio de 2024 para que se pueda incluir en el reporte sumario de la audiencia pública.

*Para obtener más información, visite www.TxDOT.gov
En el cuadro de búsqueda arriba hacia la derecha, busque:
FM 565 Chambers County*

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico visitando www.txdot.gov and search keywords:
FM 565 Chambers County

[Home](#) / [Projects](#) / [Projects and studies](#) / [Beaumont](#)

FM 565 - Chambers County

TxDOT's Beaumont District is proposing to reconstruct FM 565 from SH 99 to SH 146 on the east side of Baytown in Chambers County, Texas.

Proposed benefits


The proposed project is anticipated to improve safety, enhance mobility and reduce congestion.

Proposed improvements

The approximately 2.9 mile project includes:

- Reconstructing, realigning, and widening the existing two-lane roadway to accommodate two 12-foot travel lanes in each direction
- Adding a 16-foot raised median and 10-foot outside shoulders
- Building a new FM 565 bridge overpass that would be constructed over the Union Pacific Railroad, eliminating the at-grade crossing
- Adding sidewalks in certain locations

The proposed project would, subject to final design considerations, require additional right of way and potentially displace two residential structures. The purpose of this project is to improve safety and mobility in the project area. FM 565 is inadequate to meet current and future traffic resulting in congestion and reduced mobility, does not have designated turn lanes and does not meet current design standards.



Subscribe to updates

Suscríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico



Contactos Rápidos – Comuníquese con TxDOT en línea



- Comuníquese con la Oficina del Distrito de TxDOT Beaumont si tiene alguna pregunta en: (409) 898-5732
- Correo Electrónico: bmtprojects@txdot.gov
- Síguenos:
 - X @TxDOTBeaumont
 - Facebook @TxDOTBeaumontTX
 - Instagram @TxDOTBeaumont





¡Gracias por atender!
Por favor envíe sus comentarios el
miércoles 5 de junio de 2024.