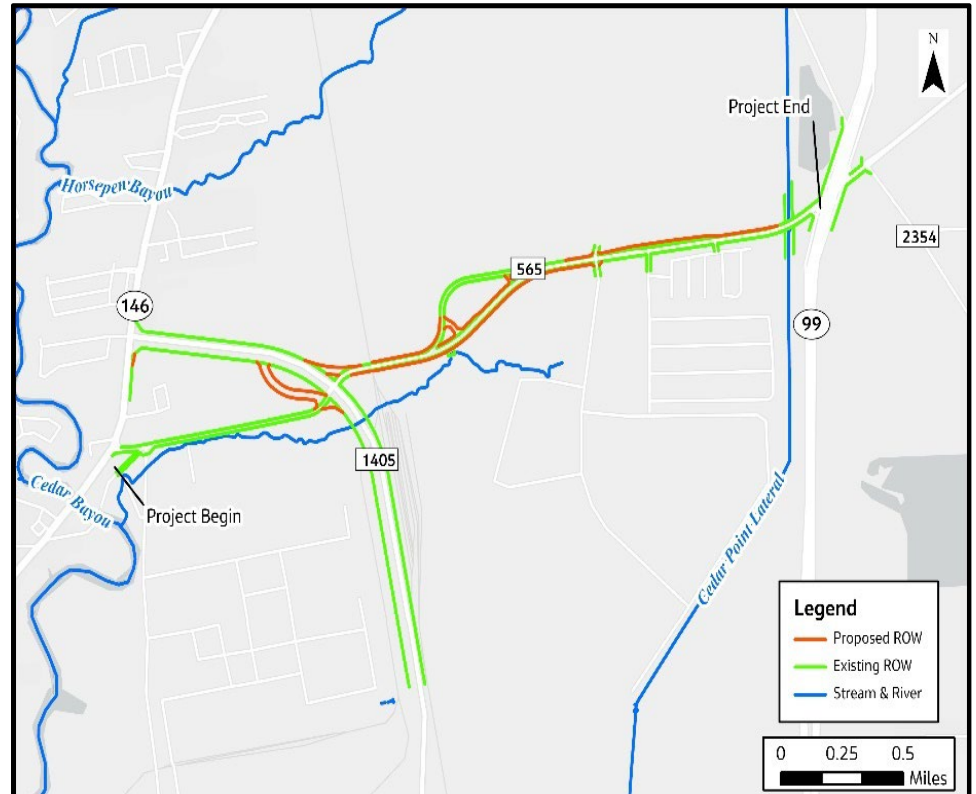


Mapa y Límites del Proyecto Propuesto

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) del Distrito de Beaumont propone reconstruir y mejorar la carretera Farm-to-Market (FM, por sus siglas en inglés) 565 desde la Carretera Estatal (SH, por sus siglas en inglés) 99 hasta la SH 146 en el Condado de Chambers, Texas. Se necesitará derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) a lo largo del corredor para crear un ancho de vía típico de 120 pies.

Mejoramientos Propuestos

El proyecto propuesto de aproximadamente 2.9 millas ampliaría la sección existente de dos carriles con acotamientos angostos para acomodar dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies (con carriles periódicos para girar a la izquierda) y acotamientos exteriores de 10 pies. Se propone un nuevo puente FM 565 para pasar por encima del cruce de Ferrocarril Union Pacific (UPRR, por sus siglas en inglés), eliminando el cruce a nivel, y desviaría el tráfico de FM 565 hasta SH 146 por medio de FM 1405. La Alternativa 5B fue seleccionada para la intersección de FM 565 y FM 1405 debido a los comentarios recibidos en la reunión pública anterior. El proyecto propuesto se construiría dentro del ROW de 120 pies. Se conectaría con la parte realineada de FM 565 actualmente en construcción entre la UPRR y Ameriport Parkway.



El Propósito y Necesidad del Proyecto

¿Qué Estamos Intentando Hacer?

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto.

¿Qué Problemas Estamos Tratando de Abordar?

- La FM 565 esta inadecuada para atender el tráfico actual y futuro, lo que resulta en congestión y movilidad reducida.
- La carretera existente no tiene carriles designados para dar vueltas y no cumple con los estándares de diseño actuales.
- Aumento de la congestión en el cruce de la UPRR provocando una disminución del tiempo de respuesta de los vehículos de emergencia.

Cronograma del Proyecto Propuesto*

- Aprobación de Diseño Esquemático y Estudios Medioambientales – En Continuación
- Audiencia Pública – Primavera de 2024
- Autorización Medioambiental – Otoño de 2024
- Comenzar la Adquisición de ROW – Otoño de 2024
- Finalizar el Diseño y Comenzar la Construcción – Tarde de 2026

* El calendario de trabajo y las fechas de este proyecto son provisionales y están sujetos a cambios.

¿Cómo Puedo Mantenerme Informado?

- Visitando www.txdot.gov y busque las palabras clave "FM 565 Chambers County"
- Comuníquese con Timothy Chern, P.E, en TxDOT, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708, o envíe un correo electrónico a: bmtprojects@txdot.gov.