

A collage of four images related to a public meeting. The top-left image shows the Texas Department of Transportation logo. The top-middle image shows a man pointing at a large map on a wall. The top-right image shows a man speaking at a podium in a meeting room. The bottom image is a large photo of several people gathered around a table, looking at a large map or plan on the table.

**Reunión pública virtual**  
**Presentación de video pregrabado**  
**Proyecto de Mejora FM 565**  
**Condado de Chambers**  
Desde State Highway (SH) 99 hasta SH 146  
**CSJ: 1024-01-077**

Publicado en Línea: jueves 9 de dic. 9, 2021

Bienvenidos a la Reunión Pública Virtual del Distrito de Beaumont de TxDOT para el Proyecto de Mejora FM 565. TxDOT propone reconstruir y mejorar Farm-to-Market Road (FM) 565 desde State Highway (SH) 99 hasta SH 146 en el condado de Chambers, Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y agradecemos a cada uno de ustedes por su participación.

Tenga en cuenta que para la Reunión Pública Virtual puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas o ver otros documentos en el de sitio web.

## National Environmental Policy Act (NEPA)



*La revisión y consulta ambiental, y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por el TxDOT de acuerdo a la disposición 23 U.S.C. 327 y a un memorando de entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y llevadas a cabo por la Administración Federal de Autopistas (FHWA) y el TxDOT.*

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, también conocida como FHWA, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la Ley de Política Ambiental Nacional, conocida como NEPA. Sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, TxDOT asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados por NEPA. Este memorando de entendimiento se renovó el 9 de diciembre de 2019. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto propuesto.

Los avisos para esta reunión pública virtual se publicaron en el sitio web de TxDOT. Los avisos también aparecieron en el Houston Chronicle en inglés y español el miércoles 24 de noviembre, en español en La Prensa la semana del 21 al 27 de noviembre de 2021 y en el Baytown Sun en inglés y español el miércoles 23 de noviembre de 2021. Además, se enviaron avisos por correo a los dueños de propiedades adyacentes, funcionarios públicos y electos, y participantes previos de participación pública. También se enviaron avisos por correo electrónico a quienes se inscribieron para estar en la lista de correo electrónico en la reunión pública anterior o a quienes se suscribieron a las actualizaciones por correo electrónico en la página del proyecto FM 565 de TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov).

## Agenda de la Reunión Pública Virtual



- 1 Bienvenidos
- 2 Una descripción general del proyecto
- 3 Panorama ambiental
- 4 Calendario del proyecto y próximos pasos
- 5 El proceso de comentarios públicos y luego
- 6 Aplazamiento



**Adam Jack, P.E.**  
Director de Planificación y Desarrollo  
de Transporte del Distrito de Beaumont de  
TxDOT



**Presentadora:**  
**Lorena Ramirez,**  
Planificadora Medioambiental

Mi nombre es Lorena Ramirez y me gustaría darles la bienvenida y agradecerles por ver esta reunión pública virtual que se compartió con el público a partir del jueves 9 de diciembre de 2021. Estoy presentando en nombre del Distrito de TxDOT Beaumont.

Cubriremos las siguientes áreas:

Una descripción general del proyecto;

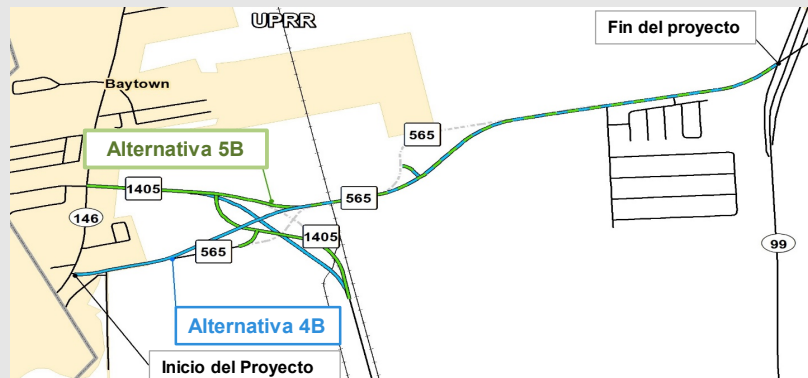
Panorama ambiental;

Calendario del proyecto y próximos pasos;

El proceso de comentarios públicos y luego,

Aplazamiento: concluiremos esta presentación en video.

## Descripción del Proyecto

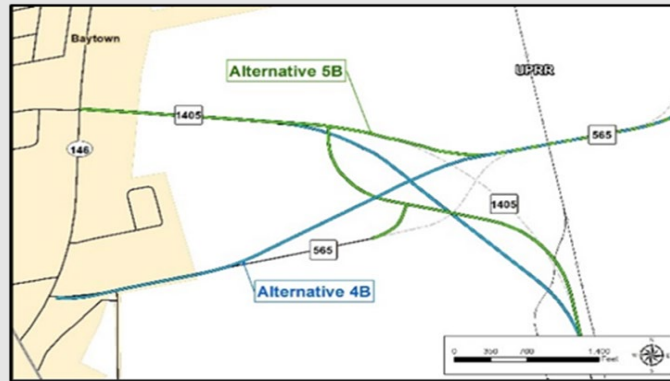


- Las mejoras generales propuestas para el proyecto de aproximadamente 2.9 millas de largo incluyen:
  - Reemplazo de la calzada de dos carriles existente con una calzada dividida de cuatro carriles con arcenes y una mediana;
  - Agregar un nuevo puente FM 565 para cruzar el cruce de Union Pacific Railroad (UPRR);
  - y Agregar una acera frente al vecindario Tower Terrace
- Se estima que el proyecto costará 39 millones de dólares y está totalmente financiado.

Las mejores propuestas generales para el proyecto de aproximadamente 2.9 millas de largo incluyen: Reemplazo de la calzada de dos carriles existente con una calzada dividida de cuatro carriles con arcenes y una mediana; Agregar un nuevo puente FM 565 para cruzar el cruce de Union Pacific Railroad (UPRR); y Agregar una acera frente al vecindario Tower Terrace.

Se estima que el proyecto costará 39 millones de dólares y está totalmente financiado.

## Alternativas de Proyecto: Intersección FM 565 y FM 1405



- La alternativa 4B, en azul, movería la intersección de FM 565 y FM 1405 más hacia el oeste.
- La alternativa 5B, en verde, redirigiría el tráfico de FM 565 a SH 146 a través de FM 1405.

Como resultado de los comentarios del público luego de la oportunidad de comentarios en línea de agosto de 2019, el proyecto ahora incluye dos intersecciones alternativas de FM 565 y FM 1405.

La intersección debe moverse más hacia el oeste para que el puente sobre la UPRR tenga espacio para volver a descender de una manera segura, al nivel del suelo existente.

La alternativa 4B, en azul, movería la intersección de FM 565 y FM 1405 más hacia el oeste.

La alternativa 5B, en verde, redirigiría el tráfico de FM 565 a SH 146 a través de FM 1405.

Los esquemas completos que presentan estas alternativas en detalle se publican en línea para su revisión y estarán disponibles en el evento en persona.

## ¿Por qué se Necesita este Proyecto Propuesto?



- El proyecto propuesto mejora la seguridad, la conectividad y la eficiencia operativa de los vehículos que viajan en FM 565.

### Predicción de Tráfico\*

Proyectado (2024)		11,900 vehículos por día
Proyectado (2044)		16,200 vehículos por día
Proyectado (2054)		18,000 vehículos por día

\* Los volúmenes de tráfico fueron generados por la División de Programación y Planificación de Transporte de TxDOT.

## ¿Por qué se necesita este proyecto propuesto?

El proyecto propuesto es necesario para mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto.

Se proyecta que el tráfico en FM 565 aumente de 11,900 vehículos por día en 2024, a 16,200 vehículos por día en 2044 ya 18,000 vehículos por día en 2054. Estos aumentos en los volúmenes de tráfico aumentarán la congestión en el corredor.

## ¿Dónde se producen los accidentes a lo largo de FM 565 y FM 1405?



TxDOT- Proyecto de Mejora FM 565

dic. 9, 2021

7

Esta diapositiva muestra los choques existentes a lo largo de FM 565 y FM 1405 en un mapa de calor. En estos mapas, el rojo brillante indica una alta densidad de choques.

Según los datos recopilados entre 2016 y 2020, los cuatro principales lugares de accidentes ocurrieron en las siguientes intersecciones:

Intersección FM 1405 y SH 146

Intersección FM 565 y SH 146

Intersección FM 565 y FM 1405

Intersección FM 565 y Ameriport Parkway

A continuación, nos gustaría brindarle un resumen de nuestros esfuerzos de participación pública, brindándole un vistazo rápido a cómo TxDOT utilizó la retroalimentación del público para guiar el proceso de tomar estas decisiones.

## Oportunidad para Comentar en Línea – 2 de agosto de 2019 al 6 de septiembre de 2019



Oportunidad de comentarios en línea:

- 804 páginas vistas en total con 559 visitantes únicos
- Se recibieron 15 comentarios escritos
- La retroalimentación pública incluyó:
  - Soporte para el puente UPRR
  - Preocupaciones por el impacto de la propiedad
- Basado en comentarios, TxDOT:
  - Se identificaron dos alternativas potenciales para un estudio adicional
  - Impactos de propiedad revisados

**Todos los comentarios incluyeron la documentación de agosto / septiembre de 2019 del informe en línea sobre la oportunidad de hacer comentarios disponible en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)**

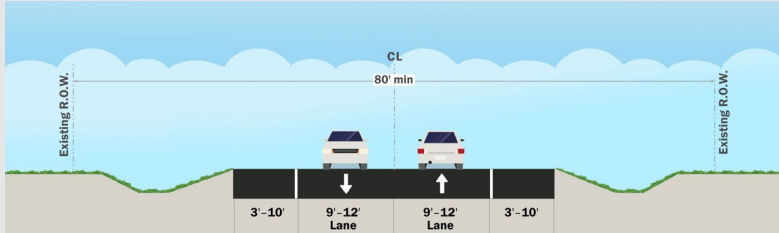
TxDOT solicitó previamente el aporte continuo del público con respecto a las alternativas propuestas a través de una encuesta de participación en línea, que estuvo en vivo desde el 2 de agosto de 2019 hasta el 6 de septiembre de 2019. Durante este período de tiempo, la página web tuvo 804 visitas en total, con 559 visitantes únicos.

El propósito de la participación en línea fue recibir comentarios de las partes interesadas y la comunidad a lo largo del corredor FM 565 para ayudar a TxDOT a hacer la selección de una alternativa recomendada. Las alternativas presentadas incluyeron: 1) un cruce de la UPRR dentro del ROW existente con una nueva intersección FM 1405 al norte de la intersección existente; 2) cruce de la UPRR en un nuevo derecho de vía con una nueva intersección FM 1405 al norte de la intersección existente; y 3) un cruce de la UPRR en un nuevo derecho de vía con una nueva intersección FM 1405 al oeste de la intersección existente.

TxDOT recibió 15 comentarios del público como parte del esfuerzo de divulgación de la primera reunión pública. TxDOT usó esta retroalimentación para identificar una alternativa recomendada, que era la Alternativa 1. Además, TxDOT recibió retroalimentación con respecto a las preocupaciones sobre el impacto de la propiedad en el área del proyecto. En respuesta, TxDOT revisó las áreas de preocupación en el área para minimizar o identificar soluciones.

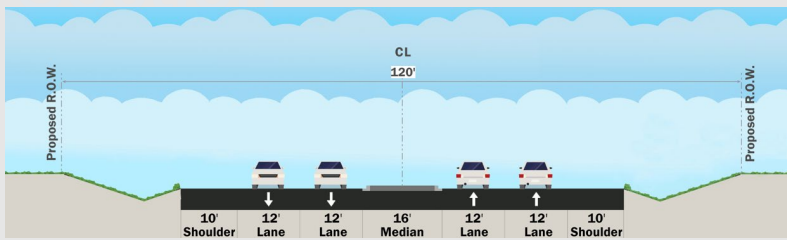
## Diseño Sección Típica Existente vs. la Sección Típica Propuesta

### Sección Típica Existente



- Dos carriles de 9 a 12 pies de ancho en cada dirección
- Hombros de 3 a 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un derecho de vía de aproximadamente 80 pies

### Sección Típica Propuesta



- Dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección
- Una mediana elevada de 16 pies
- Hombros de 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un ancho de vía típico de 120 pies

Hablemos de los cambios de diseño propuestos.

Dentro de los límites del proyecto, FM 565 es una carretera indivisa de dos carriles con un carril de circulación de nueve a doce pies de ancho en cada dirección, con arcenes exteriores de tres a diez pies de ancho. El ancho típico del derecho de vía es de aproximadamente 80 pies. Actualmente no hay instalaciones para bicicletas o peatones dentro de los límites del proyecto.

La sección típica propuesta ilustra cómo se vería la carretera en el futuro una vez que se complete el proyecto. La calzada constaría de dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies de ancho y arcenes de diez pies de ancho para ayudar a acomodar vehículos de emergencia u otros incidentes en la carretera. Agregar el recorrido adicional y el espacio para los hombros requeriría un derecho de paso típico de 120 pies.

## Descripción Medioambiental



- Se prepararán informes técnicos ambientales y una Evaluación Ambiental para que el proyecto propuesto cumpla con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).
- Los estudios ambientales identificarán y evaluarán los impactos potenciales al medio ambiente natural y humano, que incluyen:
  - Calidad del aire
  - Recursos Arqueológicos
  - Propiedades históricas no arqueológicas
  - Evaluación de impacto comunitario
  - Recursos biológicos
  - Materiales peligrosos
  - Ruido de tráfico
  - Impactos indirectos y acumulativos
  - Recursos hídricos

Los informes técnicos ambientales y la Evaluación Ambiental para este proyecto cumplirían con la Ley de Política Ambiental Nacional. Además, la revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con el Código 23 de los Estados Unidos 327. Esto también incluye el Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

Los estudios ambientales identificarán y evaluarán los impactos potenciales del proyecto propuesto al medio ambiente natural y humano, incluyendo:

calidad del aire;

recursos arqueológicos;

propiedades históricas no arqueológicas;

evaluación de impacto comunitario;

recursos biológicos, incluidas especies y tipos de vegetación amenazados y en peligro de extinción;

materiales peligrosos;

impactos indirectos y acumulativos;

ruido de tráfico; y

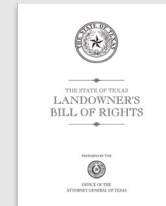
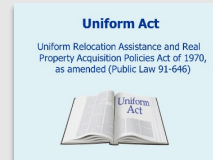
Recursos hídricos.

## Información de Adquisición de Derecho de Vía (ROW)



- Se anticipan derechos de vía adicionales (ROW), así como servidumbres de construcción y drenaje.
- El proyecto propuesto potencialmente desplazaría dos residencias.

42 USC Ch. 41. UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
From 70th 42nd—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE	
CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
SUBCHAPTER 1—GENERAL PROVISIONS	
4101.	Definitions.
4102.	Effect upon property acquisition.
4103.	Additional accommodations for moving costs, relocation benefits and other expenses.
4104.	Special acquisition of lands for National Park System; waiver of benefits.
4105.	Waiver of benefits.
4106.	Eligible persons not eligible for assistance.
4107.	Declaration of findings and policy.
4108.	Moving and related expenses.
SUBCHAPTER 2—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE	



Please visit [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) for more information about the Uniform Act and TxDOT Relocation Assistance Program information

Hablemos del proceso de adquisición de derecho de vía.

Se anticipan derechos de vía (ROW) adicionales, así como servidumbres de construcción y drenaje como parte del proyecto propuesto.

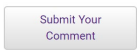
El proyecto propuesto potencialmente desplazaría dos residencias. Lo invitamos a revisar más información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT con respecto a los servicios y beneficios para las personas desplazadas y las empresas, si es necesario, en el sitio web de TxDOT en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov).



También queríamos destacar el cronograma estimado del proyecto.

Busque la flecha verde "Estamos aquí", que indica dónde estamos en el proceso del proyecto en este momento. Actualmente, se están realizando mejoras en el diseño con un esquema final previsto para el otoño de 2022. También se prevé que se complete un borrador del documento ambiental en el otoño de 2022 con una audiencia pública prevista para el invierno de 2022. Tras la aprobación del documento ambiental, se prevé la autorización ambiental en la primavera 2023. La adquisición de derechos de paso y las reubicaciones de servicios públicos se iniciarán después de la autorización ambiental y se espera que estén completadas para el otoño de 2024. Se prevé que la construcción comience en el invierno de 2024 una vez que se apruebe. Se proporcionará comunicación continua sobre la construcción en el sitio de Twitter del distrito de Beaumont, y presentaremos más información sobre cómo mantenerse informado en solo unos minutos.

## Cómo Enviar sus Comentarios

- Correo electrónico: [bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov)
- Correo: Texas Department of Transportation, Lisa Collins, P.E., Project Manager 8350 Eastex Freeway Beaumont, TX 77708
- Enviar en línea:
  - Visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) En el cuadro de búsqueda superior derecho ingrese: FM 565 - Chambers County
  - Luego haga clic en: 
- Teléfono:
  - (832) 271-0394 para dejar un mensaje de voz grabado en inglés o español desde el 9 de diciembre de 2021 hasta el 7 de enero de 2022
  - (409) 898-5732 con cualquier pregunta durante el proceso de desarrollo del proyecto

**Botón para Enviar sus Comentarios**

[Submit Your Comment](#)

[Subscribe to Updates](#)

[Contact Us](#)

**Virtual Public Meeting with an In-Person Option - FM 565 Improvement Project**

[Texas Department of Transportation](#) - [Inside TxDOT](#) - [Get Involved](#)  
[About Public Hearings, Meetings and Notices](#) - [Hearings, Meetings and Notices Schedule](#)

**When:** Virtual: Thursday, Dec. 9, 2021 (pre-recorded video presentation will be posted by noon)  
 In-Person: Thursday, Dec. 9, 2021, 4-7 p.m.

**Where:** Virtual: All meeting materials will be added to this page below by 5 p.m. on Thursday, Dec. 9, 2021  
 In Person: Jenkins Park Pavilion  
 4334 Crosby Cedar Bayou Rd. Baytown, TX 77521

**Purpose:** The TxDOT Beaumont District will host a virtual public meeting with in-person option to gather input on the proposed [FM 565 Improvement Project](#), which includes reconstructing and improving FM 565 in Chambers County, Texas from SH 99 to SH 145. This notice advises the public that TxDOT will be conducting an online virtual public meeting on the proposed project with an in-person option. In-person attendees will be able to view the same presentation delivered in the virtual public meeting, review hard copies of project materials, ask questions and leave written comments. All comments must be received on or before Friday, Jan. 7, 2021, to be part of the public meeting record.

*Los comentarios deben recibirse o enviarse con matasellos a más tardar el viernes 7 de enero de 2022 para ser incluido en el informe resumido de la reunión pública.*

TxDOT - Proyecto de Mejora FM 565 dic. 9, 2021 13

TxDOT se compromete a continuar con nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de reunión pública virtual es un poco diferente, así que tomemos unos minutos y expliquemos el proceso de comentarios, la parte más importante de este video.

El distrito de Beaumont solicita al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

Envíe sus comentarios por correo electrónico a: [bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov)

Envíe sus comentarios a:  
 Departamento de Transporte de Texas  
 Lisa Collins, P.E., Gerente de proyectos  
 8350 Autopista Eastex  
 Beaumont, Texas 77708

Envíe sus comentarios en línea:  
 Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)  
 En el cuadro "Buscar TxDOT" en la esquina superior derecha, ingrese: FM 565 - Chambers County

Haga clic en el botón "Enviar sus comentarios" en la parte superior derecha de la página, o haga clic en el enlace de correo electrónico en la parte inferior de la página.

Llame al (832) 271-0394 para dejar un mensaje de voz grabado en español o inglés. La línea de comentarios abre el jueves 9 de diciembre de 2021 al mediodía y cierra el viernes 7 de enero de 2022 a las 11:59 p.m.

Llame al (409) 898-5732 con cualquier pregunta durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Si desea que sus comentarios formen parte del registro oficial de la reunión pública, asegúrese de enviarlos a más tardar el viernes 7 de enero de 2022. Las respuestas a sus comentarios enviadas durante el período de comentarios se incluirán en el Informe resumido de la reunión pública virtual. Este informe se publicará en el sitio web de TxDOT tan pronto como esté disponible.

Agradecemos su comprensión con este proceso de comentarios.



Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico visitando [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque las palabras clave:  
**FM 565 - Chambers County**

### FM 565 - Chambers County

[Texas Department of Transportation](#) > [Inside TxDOT](#) > [Projects](#) > [Projects & Studies](#)  
> [Beaumont District](#)

[Subscribe to Updates](#)

**Suscribirse al  
botón de  
actualizaciones**

TxDOT's Beaumont District is proposing to reconstruct FM 565 from SH 99 to SH 146 on the east side of Baytown in Chambers County, Texas.

#### Proposed Benefits

The proposed project is anticipated to improve safety, enhance mobility and reduce congestion.

Alentamos al público a mantenerse informado sobre el proyecto de las siguientes maneras:

Primero, regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico. Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y en la esquina superior derecha, ingrese: FM 565 - Chambers County en el cuadro de búsqueda. Haga clic en la página del proyecto y luego haga clic en el botón superior derecho llamado: Suscribirse a actualizaciones. Cuando haya una actualización del proyecto, se le enviará un correo electrónico. También lo invitamos a ver los diversos materiales del proyecto en el sitio web de TxDOT. Por ejemplo, los esquemas detallados que le permiten ver las alternativas de diseño de cerca están disponibles en línea.

## Contactos Rápidos: Interactúe con TxDOT en Línea



- Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la oficina del distrito de TxDOT Beaumont al: (409) 898-5732
- Correo electrónico [bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov)
- Síguenos: Twitter - Beaumont: <https://twitter.com/TxDOTBeaumont>
- Al igual que nosotras: TxDOT Facebook <https://www.facebook.com/TxDOT/>



En segundo lugar, no dude en ponerse en contacto con la oficina del distrito de Beaumont si tiene alguna pregunta.

Puede comunicarse con el Distrito de Beaumont llamando al (409) 898-5732 si tiene alguna pregunta o comentario, o envíe un correo electrónico a [bmtprojects@txdot.com](mailto:bmtprojects@txdot.com).

Y no olvide seguirnos en Twitter en TxDOT Beaumont para conocer los cierres de carreteras en curso y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del distrito de Beaumont. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook de TxDOT.



# ¡Gracias por ver!

*Envíe sus comentarios antes  
del viernes 7 de enero de 2022.*

¡Gracias por ver! Asegúrese de enviar sus comentarios antes del viernes 7 de enero de 2022. Gracias de nuevo y, por favor, manténgase a salvo.

Con esto concluye la presentación. Se levanta la sesión pública virtual.