

## STUDY PURPOSE AND NEED

US Highway 77 (US 77) from the Rio Grande River to Interstate 37 (I-37) at Corpus Christi and then to Victoria has been identified by Congress in federal law<sup>1</sup> to be developed as part of the Interstate 69 (I-69) highway system. US 77 between the towns of Woodsboro and Refugio does not meet interstate design standards. An interstate highway typically has a minimum of four lanes, continuous median, overpasses and interchanges with no connecting driveways or intersections.

At the request of the Refugio County Commissioner's Court, in 2017, the Texas Department of Transportation (TxDOT) initiated a route study in Refugio County from approximately one mile south of the town of Woodsboro to Lambert Road just north of the town of Refugio. The purpose of the study is to identify conceptual route options for providing a continuous access-controlled facility that meets interstate design standards for future I-69E route designation; improves safety for local through traffic; improves mobility, access, and connectivity; and enhances economic vitality.

## ROUTE STUDY STAKEHOLDER WORKING GROUP

A stakeholder working group was formed to guide and inform TxDOT of items that should be considered during the study, such as community facilities, sensitive environmental resources, community goals, and issues of concern. Comprised of local elected officials, emergency responders, businesses and private citizens, the working group was assembled and is chaired by Refugio County Judge Robert Blaschke.

To date, the stakeholder working group has met twice in Refugio. The first meeting was held on May 31, 2017. At that meeting the working group was provided an overview of the I-69 system, why the study is being conducted, and given the opportunity to provide feedback on community and environmental features and issues of concern. The second meeting was held on April 26, 2018. At this meeting conceptual route options were presented and feedback was solicited from the working group.

## CONCEPTUAL ROUTE OPTIONS UNDER CONSIDERATION

In collaboration with the stakeholder working group, three conceptual route options were developed. All three options would follow existing US 77 from Woodsboro north until the southern end of the town of Refugio. From there, a Central conceptual route option continues along existing US 77 through Refugio, while two conceptual route options extend along the west and east edges of the town, respectively. Conceptual route options evaluated in the study are preliminary and subject to change. TxDOT has not identified a preferred alternative at this time.

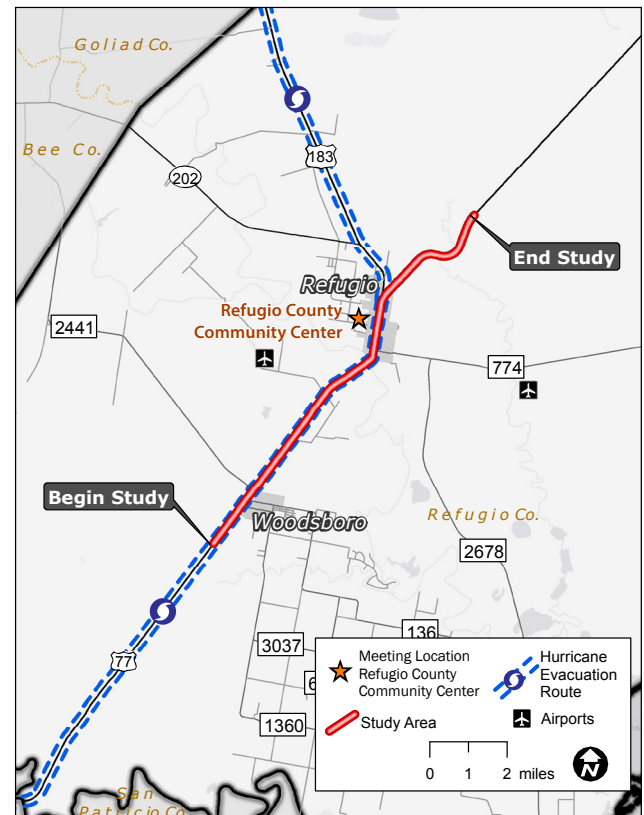
Public involvement is an essential element of this study. Feedback that TxDOT receives during the open house comment period will be used in the agency's decision-making on next steps of project development. Comments will be accepted at the open house, by mail at:

**TxDOT Corpus Christi District, 1701 S. Padre Island Dr.,  
Corpus Christi, TX 78416, Attn: Victor Vourcos**

**or email to: [Victor.Vourcos@txdot.gov](mailto:Victor.Vourcos@txdot.gov)**

Please submit comments by July 6, 2018.

<sup>1</sup>Section 1105(e) of the Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991, as amended, designates High Priority Corridor 18 (which includes US 77 from the Rio Grande River to I-37 at Corpus Christi and then to Victoria) as future parts of the interstate system.



For more information visit [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), keyword search "US 77 Woodsboro/Refugio Route Study" or contact:  
Victor Vourcos, TxDOT Corpus Christi District, 361-808-2378 | [Victor.Vourcos@txdot.gov](mailto:Victor.Vourcos@txdot.gov)

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a memorandum of understanding dated Dec. 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.

## PROPOSITO Y NECESIDAD DEL ESTUDIO

La carretera 77 (US 77) del Rio Grande hasta la carretera interestatal 37 (I-37) en Corpus Christi y hasta Victoria se ha identificado, por el Congreso en la ley federal<sup>1</sup>, como una carretera que se desarrollará como parte del sistema de la carretera interestatal 69 (I-69). La US 77 entre los pueblos de Woodsboro y Refugio no cumple con los estándares de diseño de una carretera interestatal. Una carretera interestatal típicamente tiene un mínimo de cuatro carriles, un camellón continuo, puentes y pasos a desnivel sin acceso ni intersecciones.

A solicitud de la Corte de Comisionados del Condado de Refugio, en el 2017 el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) inició un estudio de ruta en el Condado de Refugio desde una milla al sur del pueblo de Woodsboro hasta Lambert Road justo al norte del pueblo de Refugio. El propósito del estudio es identificar opciones para una ruta conceptual que será una instalación de acceso continuo controlado que cumpla con los estándares de diseño de carretera interestatal para poder designarla en el futuro como una ruta del I-69E; mejora la seguridad para el tráfico local pasando por el área; mejora la movilidad, el acceso, la conectividad y la vitalidad económica.

## GRUPO DE TRABAJO DEL ESTUDIO DE LA RUTA

Un grupo de trabajo de personas interesadas se formó para guiar e informar a TxDOT sobre cosas que deben considerar durante el estudio, tales como las instalaciones comunitarias, recursos sensibles medio ambientales, metas de la comunidad y temas de preocupación. El grupo está compuesto por funcionarios, personal médico de emergencia, empresarios y ciudadanos y fue formado por el juez del Condado de Refugio Robert Blaschke, quien también lo dirige.

Hasta ahora, el grupo de trabajo se ha reunido dos veces en Refugio. La primera reunión se llevó a cabo el 31 de mayo del 2017. En esa reunión, al grupo de trabajo les dieron un resumen del sistema I-69, explicaron la razón por la cual el estudio se está haciendo y les dieron la oportunidad de proporcionar sus comentarios sobre los temas y preocupaciones de la comunidad y del medio ambiente. La segunda reunión tomó lugar el 26 de abril del 2018. En esta reunión se presentaron opciones para la ruta conceptual y se solicitaron comentarios del grupo de trabajo.

## OPCIONES PARA LA RUTA CONCEPTUAL BAJO CONSIDERACION

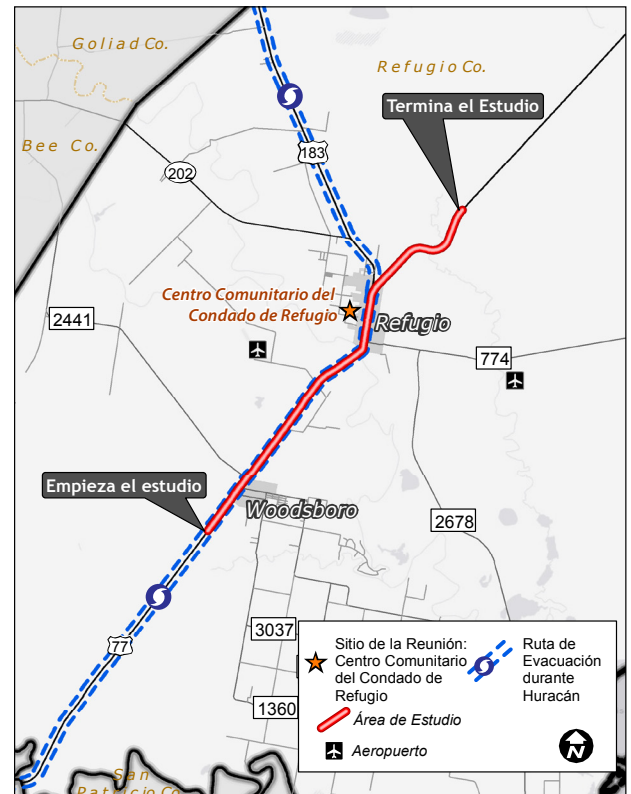
En colaboración con el grupo de trabajo se desarrollaron tres opciones para la ruta conceptual. Las tres opciones siguen la carretera US 77 existente desde Woodsboro hacia el norte hasta la parte sur del pueblo de Refugio. De allí, una opción para una ruta conceptual central continua a lo largo del US 77 existente a través de Refugio, mientras dos opciones para la ruta conceptual se extienden a lo largo de las periferias oeste y este, respectivamente. Las opciones para la ruta conceptual que se evaluaron en el estudio son preliminares y sujetas a cambios. TxDOT no ha identificado una alternativa preferida en este momento.

La participación del público es un elemento esencial del estudio. Los comentarios que TxDOT recibe durante el periodo para comentarios de las reuniones públicas se usarán para tomar decisiones sobre los siguientes pasos durante el desarrollo del proyecto. Los comentarios se aceptarán en la reunión pública por correo postal en la dirección:

**TxDOT Corpus Christi District, 1701 S. Padre Island Dr.,  
Corpus Christi, TX 78416, Attn: Victor Vourcos o por correo electrónico  
a [Victor.Vourcos@txdot.gov](mailto:Victor.Vourcos@txdot.gov)**

Por favor entregue su comentario a más tardar el 6 de julio del 2018.

<sup>1</sup>La sección 1105(e) del Acta de 1991 de Eficiencia de Transporte Terrestre, en su forma enmendada, designa al Corredor 18 de Alta Prioridad (el cual incluye US 77 desde el Rio Grande hasta la I-37 en Corpus Christi y luego hasta Victoria) como parte futura del sistema de carreteras interestatales.



Para mayor información visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), busque las palabras claves "US 77 Woodsboro/Refugio Route Study" o comuníquese con: Victor Vourcos, TxDOT Corpus Christi District, 361-808-2378 | [Victor.Vourcos@txdot.gov](mailto:Victor.Vourcos@txdot.gov)

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo ó han sido, llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT.