



AVISO  
PRELIMINAR EVALUACIÓN AMBIENTAL DISPONIBLE PARA REVISIÓN PÚBLICA  
Y  
AUDIENCIA PÚBLICA  
CONFLANS ROAD  
DESDE VALLEY VIEW LANE HASTA LA CARRETERA ESTATAL 161 (SH 161)  
CSJ: 0918-45-812  
CONDADO DE DALLAS, TEXAS

La ciudad de Irving, en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) como la agencia principal, propone la extensión de la carretera existente Conflans Road, en una nueva ubicación, desde Valley View Lane hasta SH 161, en el condado de Dallas, Texas. Este aviso informa al público que una preliminar evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT ofrece la oportunidad de una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el **martes 15 de mayo de 2018 en el Ayuntamiento de la Ciudad de Irving, City Council Chambers, 825 W. Irving Boulevard, Irving, TX 75060**. Muestras estarán disponibles para su consulta a las 6 p.m. con la audiencia formal a partir de las 7 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras previstas y para recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto.

La carretera existente Conflans Road es un importante colector en la porción suroeste más occidental de Irving, que termina en SH 161. Las mejoras propuestas ampliarían el existente Conflans Road en la nueva ubicación de la carretera y la estructura del puente. La distancia total del proyecto es de 0.881 millas. La estructura del puente propuesto cruzaría Bear Creek. La carretera propuesta consistiría de una instalación dividida de cuatro carriles dentro el derecho de vía (ROW) de un ancho variable de aproximadamente 116 pies a 310 pies. La sección hacia el oeste de la carretera consistiría en un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho y una acera de cinco pies de ancho. La sección de la carretera hacia el este consistiría de un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho, un espacio de protección de cinco pies de ancho y un camino de uso compartido de 12 pies de ancho. Se propone una mediana elevada de 17 pies de ancho. El puente propuesto consistiría de una instalación dividida de cuatro carriles dentro de un ancho de vía de aproximadamente 116 pies con un ancho de puente total de aproximadamente 96 pies. La sección hacia el oeste del puente consistiría en un carril de viaje de 12 pies de ancho, un carril de uso compartido de 14 pies de ancho, una acera de seis pies de ancho directamente detrás del bordillo y un carril de tráfico de un pie. La sección hacia el este del puente consistiría en un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho y barandillas de un pie de ancho a cada lado del camino de uso compartido de 10 pies de ancho. Aunque se requiere un ROW adicional, no se desplazarían estructuras residenciales o no residenciales. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el calendario provisional para la adquisición de ROW se puede obtener en la oficina del distrito en la dirección que figura a continuación.

El proyecto propuesto cruza la llanura de inundación de 100 años asociada con Bear Creek y su afluente. El proyecto propuesto impactaría permanentemente 1,085 pies lineales (0.24 acres) del afluente intermitente a Bear Creek y aproximadamente 7,86 acres de Crosstimbers Woodland and Forest y 1.32 acres de vegetación ribereña.

La preliminar Evaluación Ambiental (EA), mapas que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, horarios tentativos de construcción, y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito de Dallas TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 [(214) 320-6244] y en [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) bajo Upcoming Public Hearing/Meeting. Esta información también estará

disponible para su inspección en la audiencia. Se solicitan comentarios verbales y escritos del público sobre el proyecto, que pueden presentarse en la audiencia o enviarse en persona o por correo a la Sra. Rakhshanda Mahar, P.E. en 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. **Los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles 30 de mayo de 2018 para ser parte del registro oficial de la audiencia.**

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o acomodación, como la necesidad de un intérprete, deben contactar a la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480. Las solicitudes deben hacerse al menos dos días antes de la audiencia. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si tiene preguntas generales o inquietudes sobre el proyecto propuesto o la audiencia, comuníquese con la Sra. Rakhshanda Mahar, P.E. al (214) 320-6244 o envíe un correo electrónico a [Rakhshanda.Mahar@txdot.gov](mailto:Rakhshanda.Mahar@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto se están llevando a cabo, o se han llevado a cabo, por parte de TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.