

**AVISO
EVALUACIÓN AMBIENTAL FINAL DISPONIBLE PARA REVISIÓN PÚBLICA**

**CONFLANS ROAD
DESDE VALLEY VIEW LANE HASTA LA CARRETERA ESTATAL 161 (SH 161)
CSJ: 0918-45-812
CONDADO DE DALLAS, TEXAS**

De conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.108, este aviso informa al público que una evaluación ambiental final (EA) está disponible para revisión pública para el proyecto propuesto Conflans Road de Valley View Road a SH 161 en el condado de Dallas, Texas. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

La carretera existente Conflans Road es un importante colector en la porción suroeste más occidental de Irving, que termina en SH 161. Las mejoras propuestas ampliarían el existente Conflans Road en la nueva ubicación de la carretera y la estructura del puente. La distancia total del proyecto es de 0.881 millas. La estructura del puente propuesto cruzaría Bear Creek. La carretera propuesta consistiría de una instalación dividida de cuatro carriles dentro el derecho de vía (ROW) de un ancho variable de aproximadamente 116 pies a 310 pies. La sección hacia el oeste de la carretera consistiría de un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho y una acera de cinco pies de ancho. La sección de la carretera hacia el este consistiría de un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho, un espacio de protección de cinco pies de ancho y un camino de uso compartido de 12 pies de ancho. Se propone una mediana elevada de 17 pies de ancho. El puente propuesto consistiría de una instalación dividida de cuatro carriles dentro de un ancho de vía de aproximadamente 116 pies con un ancho de puente total de aproximadamente 96 pies. La sección hacia el oeste del puente consistiría en un carril de viaje de 12 pies de ancho, un carril de uso compartido de 14 pies de ancho, una acera de seis pies de ancho directamente detrás del bordillo y una baranda de tráfico de un pie. La sección hacia el este del puente consistiría en un carril interior de 12 pies de ancho, un carril exterior de uso compartido de 14 pies de ancho y barandillas de un pie de ancho a cada lado del camino de uso compartido de 10 pies de ancho. Aproximadamente 16.34 acres de nuevo ROW y 6.49 acres de servidumbres temporales serían necesarios para el proyecto propuesto. Aunque se requiere un ROW y servidumbres adicionales, no se desplazarían estructuras residenciales o no residenciales. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el calendario provisional para la adquisición de ROW se puede obtener en la oficina del distrito en la dirección que figura a continuación.

El proyecto propuesto cruza la llanura de inundación de 100 años asociada con Bear Creek y su afluente. El proyecto propuesto impactaría permanentemente 1,085 pies lineales (0.24 acres) del afluente intermitente a Bear Creek y aproximadamente 7,86 acres de bosque 1.32 acres de vegetación ribereña.

Las copias del EA final aprobado, la Transcripción de Audiencia Pública para la audiencia pública del 15 de mayo de 2018, el Resumen de Audiencia Pública y el Informe de Análisis, que incluye las Respuestas a Comentarios Públicos, y la certificación de participación pública para este proyecto, están disponibles para inspección pública y duplicación de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 y en www.keepitmovingdallas.com bajo Public Hearings/Meetings. De conformidad con 23 CFR 771.119 (h), TxDOT emitirá un dictamen de impacto no significativo (FONSI) para este proyecto, no antes de los 30 días posteriores a la emisión de este aviso de disponibilidad. Para obtener más información, comuníquese con la Sra. Rakhshanda Mahar, P.E., Gerente de Proyecto en la Oficina del Distrito de Dallas TxDOT por teléfono al 214-320-6244 o envíe un correo electrónico a Rakhshanda.Mahar@txdot.gov.