



AVISO
de Disponibilidad para Revisión Pública de la Evaluación Ambiental Preliminar
y una Audiencia Pública para el proyecto
Ampliación propuesta de Farm to Market (FM) 664
Desde Interstate Highway (IH) 35 East (E) hasta IH 45
Condado de Ellis
CSJs: 1051-01-051, 1051-03-001, 0442-03-042, and 0092-03-053

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) conducirá una audiencia pública sobre la ampliación propuestos a FM 664 desde IH 35E en Red Oak hasta IH 45 al sur de Ferris, en el condado de Ellis, Texas, una distancia de aproximadamente 12.90 millas. Más específicamente, el proyecto propuesto de FM 664 consistiría en mejoramientos a 9.96 millas de FM 664; 1.70 millas de Interstate Highway (IH) 35 East (E); y 1.24 millas de IH 45. De conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Subcapítulo E, §2.107 y §2.108, este aviso informa al público que un Evaluación Ambiental (EA) Preliminar está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se celebrará, **Ferris High School, 1025 East 8th Street, Ferris, Texas, 75125, por jueves, el 27 de junio del 2019**. Representantes del TxDOT estarán disponibles para contestar preguntas sobre el proyecto propuesto. Las pantallas estarán disponibles para verse a las 6:00 p.m. con la audiencia formal comenzando a las 7:00 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto. La revisión ambiental, la consulta, y las acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están, han estado, o estuvieron realizadas por el TxDOT de acuerdo con 23 U.S.C 327 y un memorándum comprensivo fechado el 16 de diciembre, del 2014 y llevado a efecto por FHWA y TxDOT.

Las mejoras propuestas para el proyecto FM 664 consistirían en ampliar el FM 664 existente de una vía rural de dos carriles no dividida a una instalación de seis carriles con áreas rurales, bordillos y canaletas con una mediana elevada. Se construirá un desvío de 2.5 millas (carretera urbana de cero a seis carriles) al sur de la ciudad de Ferris en una nueva ubicación para conectarse a un nuevo intercambio en la IH 45. Se proponen intercambios principales en la IH 35 en el término occidental y en la IH 45 en el extremo este. El ancho de del derecho de paso (ROW) existente de FM 664 es aproximadamente 100 pies. El ROW de FM 664 se ampliaría a un ancho variable de 125 pies a 295 pies, el ROW de IH 35E variaría entre 300 pies a 324 pies; y el ROW de IH 45 variaría entre 350 pies y 462 pies. El proyecto estaría dentro del ROW existente y dentro del ROW nuevo.

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 164 acres de ROW adicionales y 8 acres de servidumbres permanentes de propiedades adyacentes. El proyecto propuesto podría requerir un desplazamiento de 17 estructuras residenciales y 10 propiedades comerciales. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para desplazados estará disponible, así como información sobre los horarios provisionales para la adquisición de derecho de paso y la construcción, se puede obtener en la oficina de TxDOT en la dirección que se indica a continuación. La asistencia de reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas.

Aguas de los EE. UU. (WOUS por sus siglas en ingles) y humedales están ubicados dentro del área del proyecto propuesto y pueden verse afectados por el proyecto propuesto. Los impactos a WOUS y humedales se autorizarían bajo un Permiso de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE). Los impactos permanentes se han minimizado en la mayor medida posible y todos los rellenos permanentes cumplirían con las condiciones de las Secciones 401 y 404 de la Ley de Agua Limpia. El proyecto propuesto impactaría la vía de inundación de 100 años designada por FEMA y la llanura de inundación de 100 años designada por FEMA. El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con las políticas de diseño actuales de FHWA y TxDOT.

La EA preliminar, mapas enseñando la ubicación del proyecto y el diseño esquemático estarán disponibles para inspección durante la audiencia pública. También otra información publica estará disponible para inspección publica de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en el TxDOT Dallas District Office 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150. La información del proyecto tambien estarán disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com bajo "Public Hearings/Meetings," y www.txdot.gov bajo "Hearing and Meetings Schedule."

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a la audiencia pública y expresarse sus opiniones por el proyecto propuesto. Comentarios escritos del público sobre el proyecto son solicitados y puedan ser entregados durante un periodo de 15 días después de la audiencia pública. Comentarios escritos puedan ser entregados durante la audiencia, por correo al TxDOT Dallas District Office, Dirigido a: Mr. Charles Tapp, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, Texas 75150, o por correo electrónico a Charles.Tapp@txdot.gov. **Comentarios escritos deben ser recibidos o matasellados el o antes del viernes, 12 de julio del 2019 para estar incluidos en la documentación de la audiencia pública.**

La audiencia pública estará dirigida en inglés. Personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodo, como la necesidad un intérprete, se les anima a contactar el TxDOT Dallas District Public Information Office al (214) 320-4480 se debe hacer la solicitud al menos dos días antes de la audiencia pública. El TxDOT hará cada esfuerzo razonable para acomodarse con estas necesidades. Si usted tiene preguntas generales o preocupación sobre el proyecto propuesto, puede ponerse en contacto con el director del proyecto del TxDOT, Mr. Charles Tapp, P.E., al (214) 320-6252 o por correo electrónico a Charles.Tapp@txdot.gov.