



**AVISO  
OPORTUNIDAD PARA AUDIENCIA PÚBLICA**

**FM 1515  
Desde Masch Branch Street hasta Bonnie Brae Street  
Condado de Denton, Texas  
CSJ: 1951-01-011**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), en conjunto con el condado de Denton, propone la reconstrucción y expansión de FM 1515 desde Masch Branch Street hasta Bonnie Brae Street en la ciudad de Denton en el condado de Denton, una distancia aproximada de 2.1 millas. Este aviso le comunica al público que TxDOT está ofreciendo la oportunidad para una audiencia pública sobre la propuesta de proyecto.

Las mejoras propuestas a FM 1515 consistirían en la reconstrucción y ampliación de seis carriles en general (tres en cada dirección) desde Masch Branch Street hasta Bonnie Brae Street en la ciudad de Denton en el Condado de Denton. FM 1515 es una carretera arterial secundaria sin división que consiste en dos carriles de 12 pies de ancho, hombros de 4 pies de ancho y carriles de giro de 12 pies de ancho dentro de un derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) existente de aproximadamente de 90 pies. Las mejoras propuestas incluirían dos carriles interiores de 12 pies de ancho y un carril de uso compartido externo de 14 pies para acomodar bicicletas y vehículos. El número de carriles en la dirección este entre Westcourt Road y Western Boulevard sería de cuatro carriles (dos en cada dirección), una distancia aproximada de 1,500 pies, los cuales serían necesarios para acomodar la entrada a la rotonda propuesta en Western Boulevard. La carretera propuesta incluiría una mediana elevada, bordillo y canaleta en cada dirección; y aceras continuas de 5 pies de ancho dentro de un ROW propuesto de aproximadamente 140 pies. Las mejoras adicionales incluirían mejoras al drenaje, a cruces de calles, y a entradas. Otras mejoras incluirían el reemplazo de las estructuras de los puentes existentes sobre Dry Fork Hickory Creek, Kansas City Southern Railroad e Interstate Highway (IH) 35W; y mejoras a los caminos de acceso en la dirección al sur de la carretera IH 35W.

Se requerirían aproximadamente 14 acres de derecho de vía adicional y 0.04 acre de servidumbre para el proyecto propuesto. Aunque se requiere derecho de vía adicional, por ahora no se anticipan desplazamientos residenciales o comerciales. La información sobre los servicios y beneficios disponibles a los propietarios afectados y sobre el calendario tentativo para la adquisición de derecho de vía y construcción se pueden obtener en la oficina del distrito de Dallas de TxDOT llamando al (214) 320-6100.

Porciones del proyecto propuesto se realizaría dentro de las llanuras de inundación de 100-años designadas por la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés). El proyecto impactaría aproximadamente 0.09 acre (382 pies) de aguas de los E.U.A. relacionadas con cuatro cruces. La colocación de material de dragado o de relleno en las aguas de los E.U.A. potencialmente jurisdiccionales sería autorizado por el Permiso Nacional Número 14 para Proyectos Lineales de Transporte sin Notificación de Pre-Construcción. El proyecto no invadiría ningún agua o humedal.

La documentación y estudios ambientales, mapas de localización y diseño del proyecto, cronología de construcción y otra información sobre el proyecto está disponible en el sitio [www.KeepItMovingDallas.com](http://www.KeepItMovingDallas.com) bajo 'Upcoming Public Hearing/Meeting.' Si usted no tiene acceso al internet, puede llamar al (214) 320-6100 para hacer preguntas y solicitar acceso a los documentos del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.

Aquellos interesados a que se lleve a cabo una audiencia pública para este proyecto deben entregar una solicitud por escrito. También se solicitan sus comentarios por escrito acerca del proyecto propuesto. Los comentarios por escrito se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de Dallas de TxDOT, ATTN: Sr. Nelson Underwood, P.E., jefe de proyecto de TxDOT, 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150-6643, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). Todas las solicitudes a la audiencia pública y comentarios sobre el proyecto deben ser recibidos a no más tardar el **jueves, 9 de julio del 2020**. Una audiencia pública se llevará a cabo si diez o más individuos solicitan por escrito una audiencia pública de manera oportuna, o si una agencia con jurisdicción sobre el proyecto solicita por escrito una audiencia pública

de manera oportuna estipulando las razones por las cuales una audiencia pública sería útil. Respuestas a comentarios recibidos estarán disponibles en el sitio [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) una vez sean preparadas.

Si tiene alguna pregunta en general o inquietudes relacionadas con el proyecto, por favor comuníquese con el Sr. Nelson Underwood, P.E., jefe de proyecto de TxDOT al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.