



Aviso
Evaluación Medioambiental
Disponible para la Revisión Pública y Audiencia Pública
Farm-to-Market (FM) 2514 (Parker Road)
Desde Este de Lavon Parkway hasta Brown Street
CSJs: 2679-03-015 y 2679-03-016
Condado de Collin, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) en el distrito de Dallas llevará a cabo una audiencia pública con relación a la propuesta de ampliación de Farm-To-Market (FM) 2514 (Parker Road) desde el este de Lavon Parkway hasta Brown Street en la ciudad de Wylie y en el pueblo de St. Paul y en áreas no incorporadas el condado de Collin, Texas. La longitud del proyecto es de aproximadamente 3.34 millas. Este anuncio advierte al público que el proyecto de evaluación ambiental (EA) y los informes técnicos están disponibles para la revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el jueves, el 11 de enero del 2018, en la cafetería de Frank McMillan Junior High School, 1050 Park Boulevard, Wylie, Texas 75098. Las exposiciones estarán disponibles a las 6:00 de la tarde hasta 7:00 de la tarde y tendrá una presentación formal a las 7:00 de la tarde. El propósito de la audiencia es para presentar las mejoras planificadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto.

El proyecto propuesto reconstruiría y ampliaría una carretera urbana de 2 carriles a una carretera de 4 carriles (hasta un máximo de 6 carriles). Las mejoras propuestas requerirían la adquisición del derecho-de-paso (via) de aproximadamente 16,23 acres, incluyendo servidumbres. La vía total existente y propuesta es de aproximadamente 63,76 acres. Las aceras de cinco pies se construirían en ambos lados de la calzada. Lavon Parkway y Brown Street son terminos lógicos para las mejoras viales y este proyecto tendría una utilidad independiente. Se proponen barreras para reducir el ruido a lo largo de FM 2514 en Valley Mills Dr. y Millstone Dr. en el barrio de la Harvest Bend. Basándose en cálculos preliminares, una barrera acústica de dos secciones sería colocada a lo largo de la vía FM 2514 y reduciría los niveles de ruido. Se determinaron cuatro propiedades elegibles para el registro nacional de lugares históricos (NRHP) dentro de los límites del proyecto. La alternativa de construcción propuesta no presentaría efectos adversos a las cuatro propiedades históricas; sin embargo, se adquiriría una nueva hilera de cada parcela en la que se colocaran las propiedades históricas, así constituyendo efectos directos a cada propiedad histórica. El efecto directo de cada propiedad histórica constituye el uso de la sección 4 (f) *de minimis*. El proyecto propuesto podría desplazar potencialmente a 1 residente. Información sobre el programa de asistencia para la relocalización de TxDOT, beneficios y servicios para los desplazamientos, así como información sobre los horarios tentativos para la adquisición y construcción de hileras, puede obtenerse en la oficina del distrito de TxDOT Dallas en la dirección indicada de abajo. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas.

El proyecto de EA, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en el distrito de TxDOT Dallas Oficina ubicada en 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150, o por internet en www.keepitmovingdallas.com bajo "audiencias públicas/reuniones", y www.TxDOT.gov bajo "audiencias y calendario de reuniones". Esta información también estará disponible para ser inspeccionada por la audiencia el **jueves, 11 de enero de 2018**. Los comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto son solicitados y pueden presentarse en la audiencia, o presentarse en persona o por correo con la Sra. Denise Lunski, P.E., Departamento de transporte de Texas oficina del distrito de Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los comentarios deben ser recibidos antes **del viernes, 26 de enero de 2018** para ser parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidad especial de comunicación o que necesiten un intérprete, por favor de comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480. Las solicitudes deben realizarse por los menos dos días antes de la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos posibles para satisfacer estas necesidades. Si usted tiene preguntas o duda con relación al proyecto propuesto, por favor de comunicarse con Sra. Denise Lunski, P.E. a (214) 320-6154 o por correo electrónico a Denise.Lunski@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables a este proyecto han sido, o están siendo, llevado a cabo por TxDOT – en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

OUR VALUES: *People • Accountability • Trust • Honesty*

OUR MISSION: *Through collaboration and leadership, we deliver a safe, reliable, and integrated transportation system that enables the movement of people and goods.*

An Equal Opportunity Employer