



**AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA**  
**Vías de Acceso de la Autopista Interestatal 35W**  
**Desde Dale Earnhardt Way hasta sur del Intercambio de IH 35E/ IH 35W**  
**Condado de Denton, Texas**  
**CSJ 0081-13-065**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una reunión pública con el fin de solicitar comentarios sobre las mejoras propuestas para la Autopista Interestatal (IH) 35W desde Dale Earnhardt Way al sur del Intercambio IH 35E / IH 35W en el Condado de Denton, Texas, una distancia de aproximadamente 12.3 millas. **La reunión se llevará a cabo el jueves 16 de mayo de 2019 de 6:00 p.m. a las 8:00 p.m. en Argyle Middle School, ubicada en 6601 Canyon Falls Drive, Roanoke, Texas 76262.** Los representantes de TxDOT y los consultores del proyecto estarán disponibles para responder preguntas sobre el proyecto propuesto. La reunión se llevará a cabo en un formato de casa abierta de 6:00 p.m. a las 8:00 p.m. sin presentación formal.

El proyecto propuesto consiste en la construcción de vías de acceso norte y sur para IH 35W desde Dale Earnhardt Way en la Ciudad de Fort Worth, al sur del intercambio IH 35E / IH 35W en la Ciudad de Denton. Las vías de acceso consistirían de un carril de viaje de 12 pies de ancho y otro carril de uso compartido de 14 pies de ancho en el exterior, con retallas de dos pies de ancho entre el carril y la acera, aceras de 6 pies en ambas direcciones. Otras mejoras incluirían cambiar la configuración de rampa IH 35W de un diamante convencional a un diamante inverso (rampa X), y voltear los intercambios Farm-to-Market (FM) 1117 (Cross Timber Road), Old Justin Road y John Paine Road / Allred Road para que IH 35W cruce por encima de estas calles. El ancho del derecho de paso (ROW) existente varía de 300 a 700 pies. El ancho propuesto de ROW sería de entre 390 a 460 pies. El proyecto propuesto requeriría ROW adicional.

Los mapas que muestran la ubicación del proyecto propuesto y diseño geométrico preliminar estarán disponibles para ver en la reunión pública. Esta información también estará archivada y estará disponible para inspección pública en la oficina del distrito de TxDOT Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. La información del proyecto también estará disponible en [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) bajo "Upcoming Public Hearing/Meeting".

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a la Reunión Pública. Se solicitan comentarios escritos del público sobre este proyecto y se aceptarán por un período de 15 días calendario después de la reunión. Los comentarios escritos pueden presentarse en persona en la reunión pública, por correo a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Atención: Nelson Underwood, PE, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643, o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). **Los comentarios escritos deben tener fecha de envío marcada con sello postal del 31 de mayo de 2019 o antes de esa fecha para que se incluyan en la documentación de la reunión pública.**

La reunión pública se llevará a cabo en Inglés. Las personas interesadas en asistir a la reunión que tienen necesidades especiales de comunicación o alojamiento, como la necesidad de un intérprete, deben comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480 al menos dos días hábiles antes de la reunión pública. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades. Si tiene alguna pregunta general o inquietud con respecto al proyecto propuesto, puede comunicarse con el gerente de proyecto de TxDOT, Nelson Underwood, P.E., al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta, y las acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.