



**AVISO DE SESSION PUBLICA**  
**Loop 9, Segment A: United States Highway (US) 67 to Interstate Highway (IH) 35E**  
**Dallas and Ellis Counties, Texas**  
**CSJ: 2964-10-006**

El Departamento de Transporte del Estado de Texas (TxDOT) está preparando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para el proyecto propuesto del Segmento A del Loop 9 para construir un nuevo sistema de carreteras frontales de seis carriles entre la Autopista 67 (EE. UU. 67) y la Autopista interestatal 35E. (IH 35E) a través de los condados de Dallas y Ellis, Texas. El proyecto propuesto pasa por las ciudades de Cedar Hill, Glenn Heights, Ovilla y Red Oak.

TxDOT (Departamento de Transporte del Estado de Texas) llevará a cabo dos reuniones públicas para discutir y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto. Las reuniones se llevarán a cabo en Red Oak Municipal Center, 200 Lakeview Parkway, Red Oak, TX 75154 el jueves 6 de febrero de 2020 de 6 p.m. a 8 p.m. y en el Centro Recreativo Alan E. Sim Cedar Hill, 310 East Parkerville Road, Cedar Hill, TX 75104 el jueves 13 de febrero de 2020 de 6 p.m. a 8 p.m. Ambas reuniones presentarán la misma información y se llevarán a cabo en un formato abierto e informal.

El propósito de las reuniones públicas es presentar los estudios del proyecto completados hasta la fecha e identificar temas relevantes relacionados con el proyecto propuesto del Loop 9 como parte del proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Estas reuniones públicas brindarán una oportunidad para que el público revise y comente sobre el rango de alternativas, restricciones ambientales y planes de proyectos desarrollados hasta la fecha para ser considerados y evaluados en el EIS (Environmental Impact Statement in spanish Declaración de Impacto Ambiental).

El proyecto propuesto del Loop 9, Segmento A es una nueva carretera de seis carriles de aproximadamente 9.4 millas dentro de un derecho de vía aproximado de 600 pies. El derecho de vía del proyecto propuesto incluiría una Isla que podría tener una futura construcción con un acceso controlado principal. Se está evaluando una alternativa sin construcción y otra alternativa con construcción definida (alternativa 1, alternativa 2, alternativa 3 y alternativa 4, basadas en la participación pública previa).

Los mapas que muestran la ubicación, el diseño y las alternativas definidas del proyecto estarán disponibles para su visualización en las reuniones públicas. El personal del proyecto también estará disponible para ayudar, orientar y explicar los dibujos y otros materiales disponibles. Esto también ofrecerá la oportunidad de hacer preguntas en un entorno individual. El aviso de reunión pública, el mapa del lugar y la información adicional del proyecto también están disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) en "Audiencias / Reuniones públicas", [www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html](http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html), y [www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/dallas/loop9.html](http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/dallas/loop9.html).

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a esta reunión pública y expresar sus puntos de vista sobre esta propuesta de proyecto. Se solicitan comentarios escritos del público sobre este proyecto y serán aceptados por un período de 15 días después de la reunión pública del 13 de febrero de 2020. Los comentarios escritos pueden presentarse en las reuniones públicas, o por correo a: Sra. Marlena Kelly, PE, Gerente de Proyecto TxDOT, Oficina de Distrito de TxDOT Dallas, 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643 o por correo electrónico dirigido a [Marlena.Kelly@txdot.gov](mailto:Marlena.Kelly@txdot.gov). Los comentarios escritos deben estar sellados por la oficina postal antes del 28 de febrero de 2020 para ser incluidos en la documentación de la reunión pública.

La reunión se llevará a cabo en inglés. Se recomienda a las personas interesadas en asistir a estas reuniones que tengan necesidades especiales de comunicación o adaptación que se comuniquen con la Oficina de Información Pública de TxDOT (Departamento de Transporte de el Estado de Texas) del Distrito de Dallas al (214) 320-4480 al menos dos (2) días hábiles antes de la Reunión Pública. Debido a que la reunión pública se llevará a cabo en inglés, cualquier solicitud de intérpretes de idiomas u otras necesidades especiales de comunicación también debe hacerse al menos dos (2) días antes de la reunión pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades. Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto, puede comunicarse con la Gerente del Proyecto TxDOT, la Sra. Marlena Kelly, P.E., al (214) 320-4426 o por correo electrónico a [Marlena.Kelly@txdot.gov](mailto:Marlena.Kelly@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT (en español: Departamento de Transporte del Estado de Texas) conforme con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA (en español: La Administración Federal de Autopista) y TxDOT (en español: Departamento de Transporte del Estado de Texas).