



**AVISO DE REUNIONES PÚBLICA DE ALCANCE**  
**Loop 9, Segment A: desde US 67 hasta IH 35E**  
**En Los Condados de Dallas y Ellis, Texas**  
**CSJs: 2964-10-006 and 0261-01-041**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está preparando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para el proyecto propuesto de Loop 9, Segment A para construir un sistema de vías de acceso de seis carriles de ubicación nueva entre la United States Highway 67 (US 67) y la Interstate Highway 35E (IH 35E) a través de los condados de Dallas y Ellis, Texas. El proyecto propuesto pasa por las ciudades de Cedar Hill, Glenn Heights, Midlothian, Ovilla y Red Oak.

TxDOT llevará a cabo dos reuniones públicas de alcance para analizar y recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Las reuniones se llevarán a cabo en el **Red Oak Municipal Center, 200 Lakeview Parkway, Red Oak, TX 75154 el martes 9 de julio, 2019 de 6 p.m. a las 8 p.m.** y en el **Cedar Hill Recreational Center, 310 East Parkerville Road, Cedar Hill, TX 75104 el jueves 11 de julio, 2019 de 6 p.m. a las 8 p.m.** Ambas reuniones presentarán la misma información y las reuniones tendrán en un formato de casa abierta sin presentación formal.

El propósito de las reuniones públicas de alcance es presentar los estudios del proyecto completados hasta la fecha e identificar los problemas relevantes relacionados con el proyecto propuesto del Loop 9 como parte del proceso de la National Environmental Policy Act (NEPA). Esta reunión pública de alcance brindará una oportunidad para que el público revise y comente el borrador del Plan de Coordinación del Proyecto, el propósito y la necesidad del proyecto y la variedad de alternativas desarrolladas hasta la fecha para ser consideradas y evaluadas en el EIS.

El proyecto propuesto Loop 9, Segmento A es un sistema de vías de acceso de seis carriles de ubicación nueva propuesta de aproximadamente 9.4 millas dentro de un derecho de vía aproximadamente de 600 pies. El derecho de vía del proyecto propuesto incluiría una mediana que acomodaría la construcción futura de una instalación principal de acceso controlado. Se está examinando una alternativa de no construcción y alternativas de construcción refinadas (alternativa 1, alternativa 2 y alternativa 3, basadas en la participación pública previa).

Los mapas que muestran la ubicación del proyecto, el diseño y las alternativas refinadas estarán disponibles para ver en las reuniones públicas de alcance. El personal del proyecto también estará disponible para ayudar en la orientación y explicación de los dibujos y otros materiales disponibles. Esto también ofrecerá la oportunidad de hacer preguntas en un entorno individual. Se puede obtener información adicional del proyecto visitando los sitios de web del proyecto en [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) o [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov).

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a esta reunión pública de alcance y expresar sus opiniones sobre el proyecto propuesto. Se solicitan comentarios del público sobre este proyecto por escrito y se aceptarán por un período de 30 días calendario después de la reunión del 11 de julio de 2019. Los comentarios por escrito se pueden enviar en las reuniones públicas de alcance o por correo a: Matthew Atkinson, PE, TxDOT Oficina del Distrito de Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas, 75150, o por correo electrónico a [matthew.atkinson@txdot.gov](mailto:matthew.atkinson@txdot.gov). Los comentarios escritos deben tener matasellos del **10 de agosto de 2019** o antes para ser incluidos en la Documentación de la Reunión Pública de Alcance.

Las personas interesadas en asistir a estas reuniones que tienen necesidades de comunicación especiales o necesidades de acomodo razonable, pueden comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480 al menos dos (2) días antes de la reunión pública de alcance. La reunión pública de alcance se llevará a cabo en inglés, cualquier solicitud de intérpretes de idiomas u otras necesidades de comunicación especiales también deben realizarse al menos dos (2) días antes de la reunión pública de alcance. Todo esfuerzo razonable será hecho para acomodar estas necesidades.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT – en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por FHWA y TxDOT.