



NOTICE AFFORDING OPPORTUNITY FOR A PUBLIC HEARING
Proposed Improvements to State Highway (SH) 161
From South of SH 183 to North of Belt Line Road
CSJ: 2964-01-048
City of Irving
Dallas County, Texas

The Texas Department of Transportation (TxDOT) is the Lead Agency proposing improvements to SH 161 from South of SH 183 to North of Belt Line Road in the City of Irving, Dallas County, Texas, for a distance of approximately 5.4 miles. This north-south segment of SH 161 currently operates as non-tolled roadway between two tolled segments currently operated by the North Texas Tollway Authority. Within the project limits SH 161 is a north-south urban freeway. Pursuant to Texas Administrative Code, Title 43, §2.106 this notice is affording an opportunity for a public hearing on the proposed project. The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal Environmental Laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.

The existing facility consists of a six-lane divided freeway with two, 12-foot freeway lanes and one interim lane in each direction. The interim lanes vary in width from 11 to 12 feet and are Peak Hour Lanes open to traffic only during morning and evening peak travel times. In addition, the typical median width throughout the project limits is 54 feet. The approximate right-of-way (ROW) width is 600 feet. Continuous northbound and southbound frontage roads with three, 12-foot travel lanes in each direction exist between SH 183 and the northern terminus of the project.

The proposed project would modify SH 161 by reconstructing the freeway mainlanes and access ramps to accommodate the addition of travel lanes within the median. The purpose of the project is to improve mobility, operational efficiency, and reliability for this segment of the SH 161 corridor. This proposed project would remove the (interim) Peak Hour Lanes and provide four additional mainlanes. The facility would be widened to an eight-lane freeway (four mainlanes in each direction) and would accommodate the future managed lane direct connectors (DC) between SH 183 and the SH 161 mainlanes. Three of the existing four DCs providing access to and from SH 183 would be re-aligned up to the structure approach slab, thus allowing to maintain the existing structures. The proposed improvements would also entail modifying the access ramps to accommodate the additional mainlanes at Rochelle Road, Northgate Drive, Walnut Hill Drive, and Belt Line Road. The proposed project is located entirely within the existing 600-ft wide ROW and no new ROW or easements (temporary or permanent) would be required, thus no displacements are anticipated. The proposed project would not impact the FEMA-designated 100-year floodplain. The project determined one noise barrier to be feasible and reasonable per TxDOT's Guidelines for the Analysis and Abatement of Roadway Traffic Noise and would be located adjacent to the northbound frontage road and north of Rainier Street. The final decision to construct the proposed noise barrier will not occur until completion of the project design, utility evaluation, and polling of the adjacent property owner(s).

Any environmental documentation or studies, maps showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the project are on file and available for inspection Monday through Friday between the hours of 8:00 a.m. and 5:00 p.m. at 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150.

Any interested citizen may request a public hearing covering the social, economic and environmental effects of the proposed location and design for this project. Requests for a public hearing must be submitted in writing on or before **Sunday, December 17, 2017**, to the TxDOT Dallas District Office - Advanced Project Development, ATTN: Mr. Nelson Underwood, P.E., Project Manager, 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150.



**AVISO DANDO OPORTUNIDAD PARA UNA REUNIÓN PÚBLICA
PROPUESTA DE MEJORAS A STATE HIGHWAY (SH) 161
DESDE EL SUR DE SH 183 HASTA EL NORTE DE BELT LINE ROAD
CSJ: 2964-01-048
CIUDAD DE IRVING
DALLAS COUNTY, TEXAS**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es la agencia que lidera la propuesta de mejoras para la SH 161 desde el sur de la SH 183 hasta el norte de Belt Line Road en la ciudad de Irving, Dallas County, Texas; por una distancia aproximada de 5.4 millas. Este segmento de norte a sur de SH 161 actualmente opera como una vía sin cuota entre dos segmentos de cuota, actualmente operados por North Texas Tollway Authority (NTTA). Dentro de los límites del Proyecto, SH 161 es una autopista urbana de norte a sur. Conforme al código administrativo de Texas, título 43, §2.106 este aviso esta dando la oportunidad para una reunión pública del Proyecto en propuesta. La reseña ambiental, consulta, y otras acciones requeridas, aplicadas por la ley federal ambiental para este proyecto están siendo, o han sido llevadas a cabo por TxDOT conforme al 23 U.S.C. 327 y a un Memorándum de Acuerdo, fechado el 16 de diciembre, del 2014, y ejecutado por la administración federal de autopistas (FHWA) y TxDOT.

La facilidad existente consiste en una autopista de seis carriles, con dos carriles de 12 pies y un carril provisional en cada dirección. Los carriles provisionales varían de 11 a 12 pies de ancho y son abiertos al tráfico solo durante las horas pico de la mañana y de la tarde. Aparte, el separador central típico dentro de los límites del proyecto es de 54 pies. El derecho de vía (ROW) aproximado es de 600 pies de ancho. También existen vías de servicio continuas en dirección norte y en dirección sur, con tres, carriles de viaje de 12 pies entre SH 183 y el extremo norte del proyecto.

El Proyecto en propuesta modificaría SH 161 reconstruyendo los carriles principales de la autopista y los accesos a rampas para ensanchar los nuevos carriles separador central. El propósito del proyecto es mejorar la movilidad, eficiencia operacional, y confiabilidad de este segmento de la SH 161. Este proyecto en propuesta eliminaría los carriles de hora pico (provisionales) y proveerá en total cuatro carriles principales. La facilidad será ampliada a una autopista de ocho carriles (cuatro carriles principales en cada dirección) y acomodará los futuros viaductos directos de acceso (DC) entre las calles principales de SH 183 y SH 161. Tres de los cuatro puentes viaductos existentes, que proporcionan acceso directo desde y hacia el Intercambio Vial de SH 183 y SH 161 se reconstruirían hasta la base de aproximación de la estructura de este modo permitirán mantener la estructura existente. Los mejoramientos propuestos incluyen la modificación de rampas de acceso hacia las calles principales Rochelle Road, Northgate Drive, Walnut Hill Drive, and Belt Line Road. El Proyecto en propuesta está ubicado enteramente dentro de 600 pies del derecho de vía, no requiriendo derecho de vía adicional (temporalmente o permanente), de esta manera no se anticipa ningún desplazamiento. El Proyecto en propuesta no impactará la llanura de inundación designada de 100 años de FEMA. El proyecto determinó que una barrera de ruido es factible y razonable según el reglamento general para el análisis y reducción del ruido de tráfico en las carreteras de TxDOT. La barrera de ruido será ubicada adyacente a la vía de servicio en dirección norte, y al norte de la calle Rainier. La decisión final de construir la barrera de ruido en propuesta no ocurrirá hasta que se complete el diseño del proyecto, la evaluación de utilidades y el sondeo del dueño(s).

Cualquier documentación ambiental o estudios, mapas mostrando la ubicación del proyecto y el diseño, la cronología de construcción tentativa, y otra información relacionada con el proyecto está archivada y disponible para inspección de lunes a viernes dentro de 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la oficina de TxDOT del Distrito de Dallas: 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150.

Cualquier ciudadano interesado en el proyecto puede solicitar una reunión pública, la cual abarcará los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación y el diseño de este proyecto. Peticiones para una reunión pública deben ser mandadas por escrito el domingo 17 de diciembre del 2017 o antes, a TxDOT Dallas District Office - Advanced Project Development, ATTN: Sr. Nelson Underwood, P.E., Project Manager, 4777 East Highway 80, Mesquite, Texas 75150.