



Noticia

Audiencia Pública Virtual

State Highway (SH) 5

Desde el Sur de Farm-to-Market (FM) 1378 hasta el Sur de County Road (CR) 275

CSJs: 0047-055-054, 0047-09-034, y 0364-04-049

Condado de Collin, Texas

El Departamento de Transporte (TxDOT) está proponiendo la reconstrucción y ensanchamiento del SH 5 desde el sur de FM 1378 hasta el sur de CR 275 in el Condado de Collin, Texas. La intención de esta noticia es avisar al público que TxDOT estará llevando a cabo una audiencia pública virtual en-línea acerca del proyecto propuesto. **La audiencia virtual se llevará a cabo el 11 de junio de 2020 a las 5 p.m.** Para entrar en la audiencia pública virtual, por favor use la siguiente dirección de internet a la fecha y la hora indicado arriba: www.keepitmovingdallas.com/SH5. Empleados del proyecto darán una presentación acerca del proyecto. La presentación incluirá sonido y componentes visuales. Si usted no tiene acceso al internet, usted puede llamar a el Nazrul Chowdhury, P.E., TxDOT Manager del Proyecto al teléfono (214) 320-6156 para preguntar acerca del proyecto y tener acceso a los materiales del proyecto en cualquier momento durante su desarrollo. Miembros de la comunidad pueden hablar al número (214) 449-0003 y verbalmente proveer testimonio desde a las 5 p.m. de 11 de junio de 2020 hasta las 5 p.m. de 26 de junio de 2020. Comentarios formalmente escritos pueden ser también presentados por correo o correo electrónico y serán incluidos como parte del registro oficial de la audiencia y el proyecto y en consideración por TxDOT. Respuestas a testimonios verbales o comentarios serán preparados por TxDOT, incluidos como parte del registro oficial de la audiencia pública virtual y el proyecto y estarán disponibles a través del internet.

Los mejoramientos propuestos podrían considerar la reconstrucción y ensanchamiento del SH 5 a través de las 7.2-millas del área del proyecto en las ciudades de McKinney y Fairview. Desde FM 1378 (Country Club Road) al Spur 399, los dos carriles rurales existentes serán reconstruidos para ser un camino urbano de 4-carriles divididos. Desde el Spur 399 al Industrial Boulevard (FM 546) los 4-carriles existentes rurales serán reconstruidos a ser un camino urbano de 6-carriles divididos. Desde Industrial Boulevard (FM 546) a la calle Power House, el camino de 4-carriles urbano y el camino de 4 carriles rurales divididos podrán ser reconstruidos a un camino urbano con 4-carriles divididos. Desde la calle Power House al sur del CR 275, el camino rural existente de 2-carriles podrá ser reconstruido a ser un camino urbano con 4-carriles divididos. Calles laterales dentro de los límites del proyecto serán reconstruidos para conectar con un mejor SH 5. Adyacentes y protegidos andadores, con un espacio para un amortiguador entre los andadores y la carretera, están propuestos a lo largo de los caminos para acomodar a los peatones.

El proyecto propuesto podría, sujeto a consideraciones finales, requerir derecho de vía adicional desplazando potencialmente cuatro edificaciones no-residenciales. Asistencia para la reubicación de personas y negocios está disponible. Información acerca del Programa de Asistencia para Reubicación, servicios y beneficios de TxDOT para desplazados y otros dueños de propiedad afectados, así como información acerca del calendario para la compra del Derecho de Vía y construcción, pueden ser

obtenidos en la Oficina del Distrito de TxDOT llamando al número (214)320-4480 o visitando el sitio web del proyecto.

Es anticipado que el proyecto propuesto impacte las propiedades siguientes protegidas por la Sección 4(f) del Departamento de Transporte Ley de 1996: una propiedad individual en la esquina noroeste del SH 5 y la calle Anthony conteniendo la Joseph Field Dulaney House y la Faires-Bell House, ambas edificaciones actualmente enlistadas en el Registro Nacional de Lugares Históricos, un edificio comercial en la esquina suroeste de la SH 5 y la calle Anthony, enlistada como contribuyente a el McKinney Distrito Histórico Comercial, y un edificio comercial en la esquina noroeste de la SH 5 y la calle Louisiana, enlistada como contribuyente a el McKinney Distrito Histórico Comercial. TxDOT está anticipando hacer el *minimis* (mínima) determinación para este uso bajo la Sección 4(f) del Departamento de Transporte Ley de 1966.

Partes del área del proyecto propuesta y de la construcción se ocurrirían en las llanuras de inundación de 100-años de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA). El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con políticas de diseño actuales de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Cualquier documentación o estudio para el medio ambiente, mapas y dibujos demostrando la ubicación del proyecto y diseño, calendario preliminar de construcción, y otra información pertinente al proyecto propuesto están disponibles en la red de internet en la dirección www.keepitmovingdallas.com/SH5.

TxDOT está haciendo todos los esfuerzos razonables para acomodar las necesidades del público. La audiencia pública virtual será en Inglés. Si usted tiene una necesidad de comunicación especial o necesita de un traductor, se puede hacer una petición. Si usted tiene una discapacidad y necesita asistencia, arreglos especiales también pueden hacerse para acomodar la mayoría de las necesidades. Por favor llame al número (214) 320-4480 antes del 9 de junio de 2020. Por favor este por enterado que la petición por adelantado es requerida porque algunas de las soluciones pueden requerir de tiempo para TxDOT.

Comentarios escritos del público en cuanto al proyecto propuesto son requeridos and pueden ser enviados por correo a TxDOT Dallas District Office, Attention: Nazrul Chowdhury, P.E., 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150 o por correo electrónico a nazrul.chowdhury@txdot.gov. Un formulario de comentarios en-línea también estará disponible durante la audiencia pública virtual. **Todos los comentarios por escrito deberán recibirse el o antes del 26 de junio de 2020.** Adicionalmente, y como se menciona anteriormente, miembros del público pueden llamar al número (214) 449-0003 y pueden dejar un comentario verbal de las 5 p.m. de 11 de junio de 2020 a las 5 p.m. de 26 de junio de 2020. Respuestas a los comentarios por escrito recibidos y el testimonio publico provisto estarán disponibles en el internet dirección www.keepitmovingdallas.com/SH5 en cuanto hayan sido preparados.

Si usted tiene cualquier pregunta en general o cualquier duda con respecto a proyecto propuesto o la audiencia pública, por favor contacte Nazrul Chowdhury, P.E., TxDOT Project Manager, a (214) 320-6156 o nazrul.chowdhury@txdot.gov.

La revisión por el medio ambiente, consultoría, y otras acciones requeridas por las leyes Federales del Medio Ambiente para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT en conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha de 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.