



## Aviso

### **Borrador de Evaluación Ambiental Disponible para Revisión Pública y Audiencia Pública**

#### **STATE LOOP (SL) 288**

#### **Desde Carretera Interestatal (IH) 35W hasta IH 35**

#### **CSJs: 2250-02-013 & 2250-02-014**

#### **Condado de Denton, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT", por sus siglas en inglés), como la agencia principal, en conjunto con el condado de Denton, propone mejoras a SL 288 desde IH 35W hasta IH 35 en el condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que una evaluación ambiental (EA) preliminar está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. **La audiencia virtual se llevará a cabo el jueves 9 de julio de 2020 a las 6 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.keepitmovingdallas.com/SL288](http://www.keepitmovingdallas.com/SL288). El personal del proyecto hará una presentación sobre el proyecto. La presentación incluirá componentes de audio y visuales. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al Nelson Underwood, P.E. al (214) 320-6628 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los miembros del público pueden llamar al (940) 441-5260 para proporcionar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual desde 6 p.m. del 9 de julio, 2020 hasta las 5 p.m. del 24 de julio de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos oportunos enviados por correo o correo electrónico se incluirán como parte del registro oficial de esta audiencia y proyecto, y TxDOT los considerará. TxDOT preparará las respuestas a los testimonios y comentarios proporcionados verbalmente, que se incluirán como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea.

El proyecto propuesto de SL 288 incluye la construcción de un sistema de carreteras de nueva ubicación de cuatro carriles desde la IH 35W al sur de Denton hasta la IH 35 al norte de Denton, en el condado de Denton, Texas, y tiene una longitud de aproximadamente 9.0 millas. El derecho de paso (ROW por sus siglas en inglés) del proyecto propuesto incluiría una mediana que acomodaría la futura construcción de una instalación principal de mainlane. La construcción de la instalación principal de mainlane se basaría en el tráfico y la financiación proyectados y requeriría un análisis ambiental adicional antes de la construcción.

La nueva ubicación del sistema de carreteras de frente SL 288 incluiría una instalación de carreteras de frente hacia el norte y hacia el sur. Para las áreas rurales, la instalación consistiría en dos carriles de viaje (un carril de 12 pies de ancho y uno de 14 pies de ancho para alojamiento de bicicletas) y 8 pies amplios hombros internos y externos en cada dirección, con drenaje de zanja abierta. Para las áreas urbanizadas, la instalación consistiría en dos carriles de viaje (un carril de 12 pies de ancho y un carril de 14 pies de ancho para alojamiento de bicicletas) en cada dirección, con drenaje de bordillo y canaletas. La instalación también incluiría aceras de 6 pies anchas a lo largo de ambos lados de la carretera a lo largo de los límites del proyecto. El proyecto propuesto ROW incluiría una mediana (ancho variable) que acomodaría la futura construcción de una instalación principal de mainlane.

La hilera propuesta sería 420 pies de ancho. El proyecto propuesto incluye aproximadamente 26.6 acres de ROW existente, 401.5 acres de ROW adicional, 1.2 acres de servidumbre permanente (servidumbre de

drenaje), y 13.2 acres de ROW por otros. El ROW adicional requerido para el proyecto desplazaría a cinco residencias unifamiliares y una propiedad comercial. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para desplazados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición y construcción de ROW en la oficina de distrito de TxDOT en la dirección que figura a continuación y estará disponible en la audiencia pública. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas.

Porciones del área del proyecto propuesto y el trabajo de construcción ocurrirían en la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) designada como planicie aluvial de 100 años de Hickory Creek y Dry Fork Hickory Creek. El diseño hidráulico para este proyecto estaría de acuerdo con las políticas actuales de diseño de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT. Aproximadamente 0.41 acres de arroyos, 0.04 acres de embalses y 0.18 acres de humedales asociados con las Aguas de los Estados Unidos se llenarían y autorizarían de forma permanente bajo un Permiso 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) con Previos Nacionales 14 notificación de construcción a la USACE.

El EA preliminar, y cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/SL288](http://www.keepitmovingdallas.com/SL288).

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La audiencia pública virtual será en Inglés. Si tiene una adaptación de comunicación especial o necesita un intérprete, puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame al (214) 320-4480 a más tardar el martes 7 de julio de 2020. Tenga en cuenta que se solicita una notificación previa, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo arregle.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina de Distrito de TxDOT Dallas, 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov). Un formulario de comentarios en-línea también estará disponible durante la audiencia pública virtual. **Todos los comentarios deben recibirse antes del 24 de julio de 2020.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (940) 441-5260 y dar testimonio verbalmente inmediatamente después de la presentación de la audiencia virtual (6 p.m.) a las 5 p.m. el 24 de julio de 2020. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.keepitmovingdallas.com/SL288](http://www.keepitmovingdallas.com/SL288) una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual, comuníquese con Nelson Underwood, P.E., Gerente del Proyecto TxDOT, al (214) 320-6628 o por correo electrónico a [Nelson.Underwood@txdot.gov](mailto:Nelson.Underwood@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.