



Aviso

Borrador de Evaluación Ambiental Disponible para Revisión Pública y Audiencia Pública Virtual

STATE LOOP (SL) 288

Desde Carretera Interestatal (IH) 35W Hasta IH 35

CSJs: 2250-02-013 & 2250-02-014

Condado de Denton, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) y el Condado de Denton están proponiendo construir un nuevo segmento de ubicación de SL 288 desde IH 35W al sur de Denton hasta IH 35 al norte de Denton, en el condado de Denton, Texas. Este aviso informa al público que un proyecto de Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción presencial. **La audiencia virtual se llevará a cabo el 9 de julio de 2020 a las 6 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.keepitmovingdallas.com/SL288. El personal del proyecto dará una presentación sobre el proyecto. La presentación incluirá componentes de audio y visuales. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar a Nelson Underwood, P.E., TxDOT Project Manager al (214) 320-6628 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción en persona para las personas que desean participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes a la opción en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública virtual en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto y dejar comentarios por escrito. **La opción presencia se llevará a cabo el 13 de julio de 2020 de 10 a.m. a 2 p.m. y de 4 p.m. a 7 p.m. La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa.** Las personas que deseen asistir a la opción en persona pueden llamar al (512) 241-2208 entre las 8:30 am y las 4:30 pm de lunes a viernes para hacer una cita y recibir más instrucciones con respecto a la opción en persona. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial y seguir el distanciamiento social.

Los miembros del público pueden llamar al (940) 441-5260 y dar testimonio verbalmente desde las 6 p.m. del 9 de julio de 2020 hasta las 5 p.m. del 28 de julio de 2020. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios oportunos por escrito enviados por correo o correo electrónico serán incluidos como parte del registro oficial para esta audiencia y proyecto, y considerados por TxDOT. TxDOT preparará respuestas al testimonio y comentarios proporcionados verbalmente, incluidos como parte del expediente de audiencias y proyectos, y puestos a disposición en línea.

El proyecto SL 288 propuesto incluye la construcción de un nuevo sistema de carreteras de fachada de cuatro carriles IH 35W al sur de Denton a IH 35 al norte de Denton, en el condado de Denton, Texas, y es aproximadamente 9.0 millas de longitud. El derecho de paso del proyecto propuesto (ROW, por sus siglas en inglés) incluiría una mediana que acomodaría la construcción futura de una carretera de la vía principal definitiva. La construcción de la carretera de mainlane definitiva se basaría en el tráfico proyectado y la financiación y requeriría un análisis ambiental adicional antes de la construcción. En este momento, sólo se planea la construcción del sistema de carreteras de fachada.

La nueva ubicación SL 288 sistema de carreteras de frente incluiría una instalación de carretera de frente hacia el norte y hacia el sur. Para las zonas rurales, la calzada consistiría en dos carriles de viaje (un carril de 12 pies de ancho y un carril de 14 pies de ancho para alojamiento para bicicletas) y los hombros interiores y exteriores de 8 pies de ancho en cada dirección, con drenaje de zanja abierta. Para las áreas urbanizadas, la calzada consistiría en dos carriles de viaje (un carril de 12 pies de ancho y un carril de 14 pies de ancho para el alojamiento en bicicletas) en cada dirección, con drenaje de bordillo y canalón. La carretera también incluiría aceras de 6 pies de ancho a lo largo de ambos lados de la carretera a lo largo de los límites del proyecto. El proyecto propuesto ROW incluiría una mediana (ancho variable) que acomodaría la futura construcción de una instalación de mainlane definitiva.



El área del proyecto incluye aproximadamente 26.6 acres de la carretera existente ROW, 401.5 acres de ROW propuesto, 1.2 acres de servidumbres de drenaje permanente propuestas, y 13.2 acres de ROW propuesto por otros. El proyecto propuesto desplazaría, con sujeción a consideraciones de diseño final, a cinco residencias unifamiliares y una propiedad comercial. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el horario provisional para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando a Nelson Underwood, P.E., TxDOT Project Manager al (214) 320-6628, o visitando el sitio web del proyecto.

Algunas partes del área del proyecto propuesta y los trabajos de construcción ocurrirían en la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) designadas llanuras inundadas de 100-años de Hickory Creek y Dry Fork Hickory Creek. El diseño hidráulico de este proyecto estaría de acuerdo con las políticas actuales de diseño de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT. Aproximadamente 0.41 acres de arroyos, 0.04 acres de incautaciones y 0.18 acres de humedales asociados con Aguas de los Estados Unidos se llenarían y autorizarían permanentemente bajo una Sección 404 del Permiso Nacional 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) con notificación previa a la construcción a la USACE.

El borrador de EA, mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto están en el archivo y están disponibles en línea en www.keepitmovingdallas.com/SL288. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso en la opción en persona.

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La audiencia pública virtual y la opción en persona estarán en inglés. Si tiene una adaptación especial de comunicación o necesita un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame a la Oficina de Información Pública del Distrito de TxDOT Dallas al (214) 320-4480 a más tardar el 7 de julio de 2020. Tenga en cuenta que se solicita un aviso por adelantado, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Dallas, Atención: Sr. Nelson Underwood, 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov. Una opción de formulario de comentarios en línea también estará disponible durante la audiencia pública virtual. **Todos los comentarios escritos deben ser marcados con matasellos o recibidos el 28 de julio de 2020 o antes de eso.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (940) 441-5260 y dejar un comentario verbal desde las 6 p.m. del 9 de julio de 2020 hasta las 5 p.m. del 28 de julio de 2020. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y los testimonios públicos proporcionados estarán disponibles en línea a www.keepitmovingdallas.com/SL288 una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o a la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Nelson Underwood, P.E., TxDOT Project Manager al (214) 320-6628 o por correo electrónico a Nelson.Underwood@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.