



## NOTICE

Draft Environmental Assessment Available for Public Review  
and  
Public Hearing

United States Highway (US) 380  
From State Loop (SL) 288 to West of County Road (CR) 26 at the Denton/Collin County Line  
CSJs: 0135-10-050; 0135-10-057  
Denton County, Texas

The Texas Department of Transportation (TxDOT) Dallas District will hold a public hearing regarding the proposed reconstruction and widening of existing US 380 from SL 288 to west of CR 26 (county line) in Denton County, Texas. This notice advises the public that a draft environmental assessment (EA) and technical reports are available for public review and that TxDOT will be conducting a public hearing on the proposed project. The hearing will be held on **Tuesday, April 24, 2018** at **Navo Middle School, 1701 Navo Road, Aubrey, Texas 76227**. Displays will be available for viewing at 6:00 p.m. with the formal hearing starting at 7:00 p.m. The purpose of the hearing is to present the planned improvements and to receive public comment on the proposed project.

The proposed project would reconstruct and widen approximately 14.6 miles of existing US 380 from a four-lane undivided rural roadway to a six-lane divided urban roadway from the US 377/US 380 intersection to the Denton/Collin County line. The improved roadway would include two 11- to 12-foot wide inside travel lanes and one 14-foot wide outside shared-use lane (for bicycle accommodation) with raised median and curb and gutter in each direction. The existing roadway right-of-way width ranges from 120 feet to 330 feet. The proposed right-of-way width would vary between 127 and 330 feet, except at grade separated intersections. New grade separations are planned at Legacy Drive, Teel Parkway, Navo Road, Farm-to-Market (FM) 423, and FM 720. Existing bridges at Little Elm Creek and Doe Branch would be widened. A minimum five-foot wide sidewalk would be located along the outer lanes of the roadway. The proposed sidewalks would meet Americans with Disabilities Act design criteria. The proposed project traverses City of Denton, Town of Crossroads, City of Frisco, Town of Providence Village, Town of Little Elm, and the Town of Prosper.

The proposed project would require approximately 27 acres of new right-of-way (ROW), 1.2 acres of temporary construction easements, and 0.8 acre of proposed drainage easements. Although additional ROW is required, no residential or non-residential structures would be displaced. Information concerning services and benefits available to affected property owners and information about the tentative schedule for ROW acquisition may be obtained from the TxDOT district office at the address listed below.

Within the proposed project limits, 12 crossings were identified containing Waters of the U.S., and impacts to approximately 0.11 acre of a forested wetland were identified. The proposed project is partially located within the Federal Emergency Management Agency (FEMA) designated 100-year floodplain. The hydraulic design for this project would be prepared in accordance with current Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT design policies and guidelines. The facility would permit the conveyance of the 100-year flood, inundation of the roadway being acceptable, without causing significant damage to the facility, stream, or other property. The proposed project would not increase the base flood elevation to a level that would violate applicable floodplain regulations and ordinances.

The draft EA, maps showing the project location and design, and other information regarding the project are on file and available for inspection Monday through Friday between the hours of 8:00 a.m. and 5:00 p.m. at TxDOT Dallas District Office located at 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150, and online at [www.KeepItMovingDallas.com](http://www.KeepItMovingDallas.com) under "Public Hearings/Meetings", and [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) under "Hearings and Meeting Schedule." This information will also be available for inspection at the hearing on **Tuesday, April 24, 2018**. Verbal and written comments from the public regarding the project are requested and may be presented at the hearing, or submitted in person or by mail to Mr. Travis Owens, P.E., Texas Department of Transportation Dallas District Office, 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Comments must be received on or before **Wednesday, May 9, 2018** to be part of the official hearing record.

The hearing will be conducted in English. Persons interested in attending the hearing who have special communication or accommodation needs, such as the need for an interpreter, are encouraged to contact TxDOT Dallas District Public Information Office at (214) 320-4480. Requests should be made at least two days prior to the hearing. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs. If you have any general questions or concerns regarding the proposed project or the hearing, please contact Mr. Travis Owens, P.E., at 214-320-6625 or [Travis.Owens@txdot.gov](mailto:Travis.Owens@txdot.gov).



## AVISO

Esquema de Evaluación Ambiental Esta Disponible para el Revisio del Publico  
y una Audiencia Pública

United States Highway (US) 380  
Del Estado Loop (SL) 288 al Oeste del Camino del Condado (CR) 26 hasta el borde del Condado de Denton/Collin  
CSJs: 0135-10-050; 0135-10-057  
Denton County, Texas

El Departamento de Transporte de Tejas (TxDOT) del Distrito de Dallas va a sostener una audiencia pública sobre la reconstrucción propuesta y la ampliación de la carretera US 380 existentes de SL 288 al oeste de CR 26 (línea del condado) en el condado de Denton, Texas. Este aviso advierte el público que una esquema de una evaluación ambiental (EA) y reportes técnicos están disponibles para revisión pública y que TxDOT va a sostener una audiencia pública sobre este proyecto. La audiencia pública va ser el **Martes, 24 de Abril de 2018 en Navo Middle School, 1701 Navo Road, Aubrey, Texas 76227**. Exposiciones para ver van a estar disponibles empezando a las 6 p.m. con la audiencia pública formal empezando a las 7 p.m. El objetivo de esta audiencia pública es para presentar los propuestos mejoramientos de infraestructura y recibir los comentarios del público sobre este proyecto.

El proyecto planeado reconstruirá y ampliará aproximadamente 14.6 millas de la carretera US 380 de una carretera rural sin dividido que tiene cuatro carriles con una nueva carretera dividida con seis carriles empezando de la intersección de US 337/US 380 hasta el la línea del Condado Denton y Collin. El propuesto mejoramiento de la carretera tendrá dos carriles interiores de 11 a 12-pies de ancho y un carril exterior de 14-pies de ancho que servirá para compartir uso de bicicletas y también tendrá con una elevación mediana de curva y canal en cada dirección. El ancho del derecho de paso que existe varía de 120 pies a 330 pies. El ancho del propuesto derecho de paso variará de 127 hasta 330 pies con la excepción donde hay cambios de elevación. Nuevo separaciones de elevación de carriles está planeado a Legacy Drive, Teel Parkway, Navo Road, Farm-to-Market (FM) 423, and FM 720. Los puentes que existen sobre la calle Little Elm Creek y Doe Branch se propone de ser ampliados. Una acera mínima de cinco-pies de ancho, serán colocados ambos lados de la carretera contra el borde de los carrils exteriores. Las banquetas propuestas cumplirían con los requisitos de diseño de la de la ley de los Americanos con Discapacidades. El proyecto propuesto atraviesa La Ciudad de Denton, El Pueblo de Cruces de caminos (Crossroads), la Ciudad de Frisco, El Pueblo de Villa Providencia (Providence Village), El Pueblo del Little Elm, y el Pueblo de Prosperidad (Prosper).

El proyecto propuesto requiere aproximadamente 27 acres de nuevo derecho de paso (ROW), 1.2 acres de servidumbre de construcción temporal, y 0.8 acres de servidumbre de drenaje. Aunque el nuevo ROW se requiere, ninguna estructura residencia o que no es residencia va hacer desplazado. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los dueños afectados de a sus propiedades y información sobre el horario tentativo para la adquisición de ROW será disponible en la oficina del distrito de TxDOT en la dirección que se detalla a continuación

Dentro de los límites del Proyecto propuesto, 12 cruces fueron identificados que contienen las Aguas de los Estados Unidos, y se identificaron impactos a aproximadamente 0.11 acres de un humedal forestal. El proyecto propuesto se encuentra parcialmente ubicado dentro de la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés), designado como zona de inundación de 100-años. El diseño hidráulico para este proyecto se preparará de acuerdo con las regulaciones recientes de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y diseñado con las pólizas y guías de TxDOT. La instalación permitiría el transporte de la inundación de 100 años, la inundación de la carretera siendo aceptable, sin causar daños significativos a la instalación, la corriente u otra propiedad. El proyecto propuesto no aumentara la base a un nivel que violaría las reglamentaciones y ordenanzas aplicables de inundación.

La esquema EA, los mapas demostrando el local del proyecto y el diseño, y otra información sobre el proyecto esta archivado y disponible para su inspección desde el Lunes hasta el Viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la oficina del Distrito del Dallas de TxDOT con la dirección 4777 E. Highway 80, Mesquite, TX 75150, y por internet [www.keepitmovingdallas.com](http://www.keepitmovingdallas.com) abajo de la página "Audiencia Pública y Reuniones", y [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) abajo la página "Audiencias y Horarios de Reuniones". Esta información también estará disponible para inspección el día de la audiencia pública el **Martes, 24 de Abril de 2018**. Comentarios escritos y verbales del público sobre el proyecto se pueden presentar el día de la audiencia pública, o llevarlo en persona , o por el correo dirigido al Sr. Travis Owens, P.E., Texas Department of Transportation Dallas District Office, 4777E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150. Los comentarios deben recibirse el día o antes del **Miercoles, 9 de Mayo de 2018** para ser parte del registro oficial de la audiencia pública.

La audiencia pública se llevará a cabo en Inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia pública que tienen necesidades especiales para comunicarse o para acomodaciones, tales como la necesidad de un intérprete, deben contactar la oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT al (214) 320-4480. Las peticiones para este servicio deben hacerse por lo menos dos días antes de la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades. Si tiene preguntas en general o preocupación sobre este propuesto proyecto o a la audiencia pública, por favor contactar a el señor Travis Owens, P.E. al 214-320-6625 o a su correo electrónico a [Travis.Owens@txdot.gov](mailto:Travis.Owens@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta, y otras acciones requeridas por las leyes Ambientales Federales aplicables para este proyecto se estan llevando acabo, o se han llevado acabo, por TxDOT de acuerdo con 23. U.S.C 327 y un Memorando de Entendimiento de la fecha de Diciembre 16, de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.