

WELCOME BIENVENIDOS

Arterial 1 (1682 Blvd.)

Public Meeting

Reunión Pública

Equipo del proyecto y responsabilidades



La Organización de Planificación Metropolitana de El Paso (MPO) identificó la necesidad de **aliviar la congestión y mejorar la conectividad entre el este/oeste en el área del proyecto.**



El proyecto es un proyecto del gobierno local y está patrocinado por la ciudad de Socorro.



Debido a que el proyecto está financiado por el gobierno federal, TxDOT está proporcionando supervisión y orientación sobre el desarrollo esquemático, la compra de ROW, y la autorización ambiental a través de la NEPA.



La ciudad de Socorro contrató a CEA, una empresa local de ingeniería, y a su subcontratista (ICF) para que le ayudaran con el diseño y los esquemas, la autorización ambiental y la participación pública.

Proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

- La NEPA es una ley de procedimiento que exige transparencia en los procesos de toma de decisiones. TxDOT tiene autoridad federal para la toma de decisiones de la NEPA en nombre de la FHWA. El proceso NEPA debe seguirse para proyectos con financiación federal, o que requieran permisos o aprobaciones federales.



Necesidad y propósito del proyecto

- El proyecto es necesario:
 - Para acomodar el aumento del volumen de tráfico debido al aumento de la población y del desarrollo en la zona del proyecto, y
 - Para solucionar la congestión y la falta de conectividad entre el este/oeste en la región.
- El objetivo del proyecto es mejorar la movilidad y la conectividad en la región proporcionando una conectividad este/oeste adicional.

Difusión de información hasta la fecha

5/20/2021
Reunión de personas interesadas

Sept.-Oct. 2021
Reunión pública virtual - Presentación de las alts 1, 2 y 3

11/18/2021
Reunión del Consejo Municipal

1/5/2022
Reunión de las personas interesadas

Enero 2022-Verano 2023
Proyecto en pausa

12/18/2023
Reunión de personas interesadas

7/11-13/2024
Taller para propietarios/ inquilinos de propiedades
adyacentes - Presentación de las alts 1, 1a, 1b, 1c, 3 y 3a

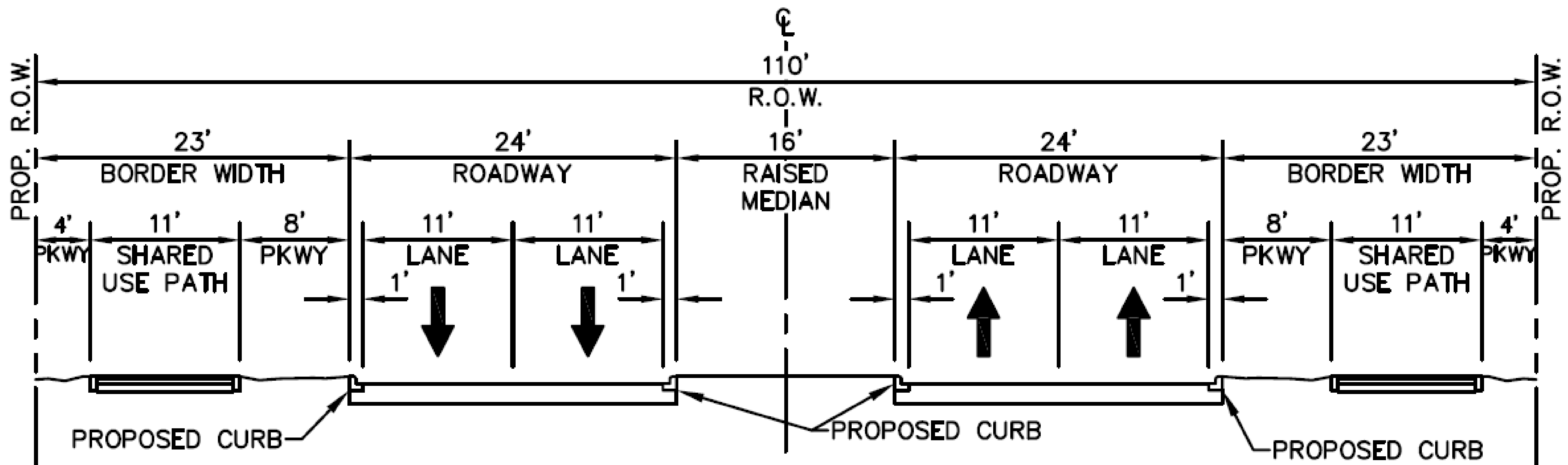
3/24-27/2025
Reunión para propietarios/ inquilinos de propiedades
adyacentes - Presentación de las alts 3 y 3a revisada

5/21/2025
Reunión Pública #2 ★

TBD
Futura audiencia pública

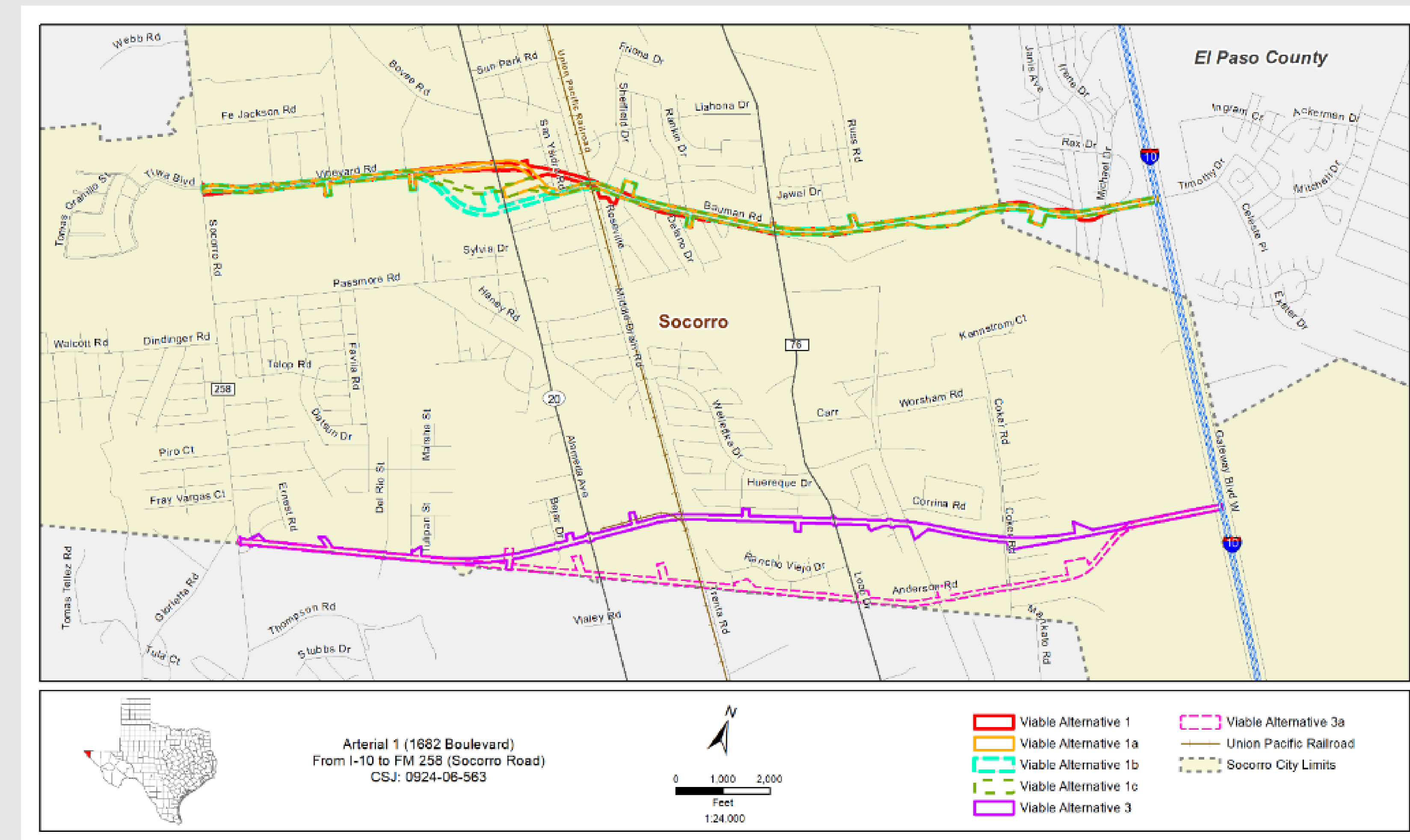
Estamos aquí

Diseño conceptual



PROPOSED DRIVE
TYPICAL SECTION

Historial del proyecto: Alternativas viables preliminares



Las alternativas viables preliminares presentadas en la reunión pública virtual

Las alternativas viables revisadas presentadas en el taller de propietarios/inquilinos de propiedades adyacentes

Análisis de alternativas

Limitación	No Construir*	Alternativa viable 1	Alternativa viable 1a	Alternativa viable 1b	Alternativa viable 1c	Alternativa viable 2**	Alternativa viable 3	Alternativa viable 3a	Alternativa viable 3a Revisada
<i>Responde al propósito y la necesidad del proyecto</i>									
<i>Costo estimado de construcción</i>									
<i>Movilidad regional</i>									
<i>Impactos potenciales sobre el derecho de vía</i>									
<i>Impactos en el medio ambiente humano</i>									
<i>Impactos potenciales sobre el uso y la ocupación del suelo</i>									
<i>Impactos en el medio ambiente natural</i>									
<i>Aportaciones del público</i>									
<p>* La Alternativa de No Construir no cumple con el propósito y la necesidad del proyecto; sin embargo, se utilizará para comparar la condición existente con las alternativas viables. ** La Alternativa Viable 2 fue eliminada de la consideración debido a los impactos a el Departamento de Bomberos Voluntarios de Socorro, así como en las parcelas de escuelas y sitios de alabanza.</p>									
Clave de clasificación	Eliminado	Mejor	Medio	Peor					

Proceso del proyecto y duración estimada

Identificar la necesidad del proyecto



Análisis e identificación de alternativas y recomendación de alternativa



Supervisión del diseño y del proceso NEPA



Adquisición de derechos de vía



Construcción



TBD

Diseño esquemático y estudios ambientales



Planos, especificaciones y presupuestos (PS&E)

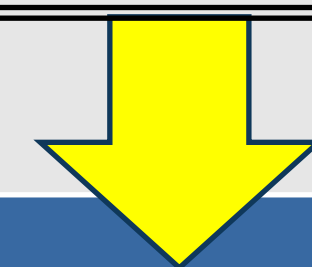


TBD

Contratación del Proyecto



Estamos aquí



2023

2024-2026

2026-2028

2028-2030

2030-2034

Proceso para enviar sus comentarios



En persona

Llene una tarjeta de comentarios y deposítela en la **caja indicada** en la reunión presencial.



Teléfono

Llame y deje un mensaje al **915.201.0811**



Correo electrónico

Envíe comentarios por correo electrónico a **Arterial1@icf.com**



Correo

Envíe la tarjeta de comentarios a **ICF**
Attn: Arterial 1
5 Lakeway Centre Court,
Suite 200
Austin, TX 78734

*Aunque sus comentarios son bienvenidos en cualquier momento y se tomarán en cuenta, sólo los comentarios enviados antes del **5 de junio** serán incluidos en el resumen oficial de la reunión.*