



Bienvenidos

a la Audiencia Pública de Infraestructura Ciclista 2026 de TxDOT El Paso



13 de Mayo de 2026

Hola y bienvenidos a nuestra audiencia pública anual de bicicletas 2026. Agradecemos su interés en estos proyectos y su participación.

Esta audiencia se lleva a cabo para compartir información sobre proyectos de transporte, programas y políticas que afectan el uso de la bicicleta en el Distrito de El Paso, así como para recibir sus comentarios.

Les invitamos a tomarse el tiempo necesario para revisar el material presentado el día de hoy y no olviden enviarnos sus comentarios por teléfono, correo electrónico, encuesta en línea o por correo postal. Su opinión sobre estos proyectos es muy importante y contribuirá al beneficio de nuestra comunidad. Gracias por ayudarnos a dar forma al futuro del transporte en El Paso.

Herramientas de infraestructura ciclista

Carril para bicicletas

Los carriles para bicicletas son instalaciones de un solo sentido en las vialidades que transportan el flujo de bicicletas en la misma dirección que el tráfico vehicular adyacente. Los carriles para bicicletas se delimitan mediante líneas paralelas pintadas junto al carril de vehículos.



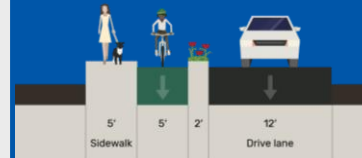
Carril para bicicletas con franja de separación

Un carril para bicicletas con franja de separación es un carril exclusivo de un solo sentido que está separado del carril vehicular adyacente mediante un espacio marcado que puede incluir chevrones, líneas diagonales o franjas anchas de pintura sobre el pavimento.



Carril para bicicletas separado

Un carril para bicicletas separado (o protegido) es un carril ciclista que está físicamente separado del tráfico vehicular adyacente mediante elementos verticales en el área de separación. Generalmente están diseñados para operar en un solo sentido.



Acotamiento accesible para bicicletas

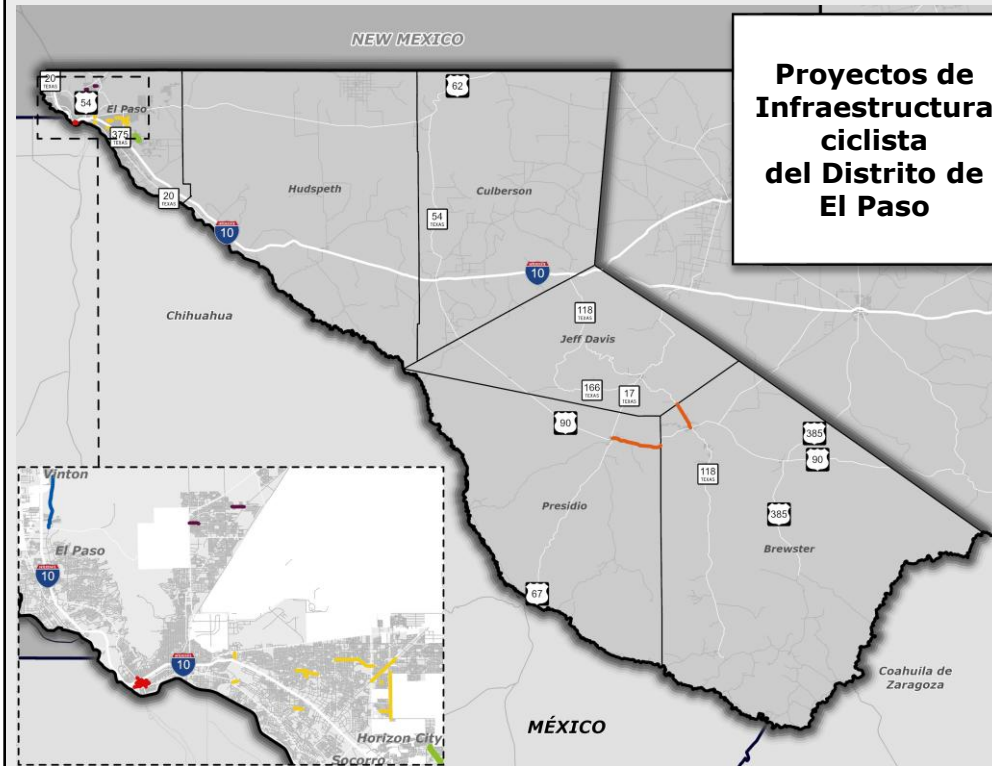
Acotamiento pavimentado de un solo sentido donde las bicicletas circulan en la misma dirección que el tráfico vehicular. Tiene un ancho igual o mayor que un carril ciclista.



Antes de entrar a los proyectos, repasemos los cuatro tipos de instalaciones para bicicletas que verán esta noche.

- Un carril para bicicletas es un carril marcado de un solo sentido en la vialidad, donde el tránsito ciclista circula en la misma dirección que el tráfico vehicular.
- Un carril para bicicletas con franja de separación sigue el mismo concepto, pero incluye un espacio adicional pintado entre el carril ciclista y el tráfico vehicular para mayor separación.
- Un carril para bicicletas separado, también conocido como carril protegido, va un paso más allá al utilizar elementos físicos para separar a las personas ciclistas del tráfico.
- Y un acotamiento accesible para bicicletas es un acotamiento pavimentado lo suficientemente ancho para acomodar a ciclistas, comúnmente en áreas rurales.

Mapa General de Proyectos



Los proyectos se han organizado en las siguientes áreas de enfoque:

Noroeste del condado de El Paso

Centro de El Paso

Noreste de El Paso

Este del condado de El Paso

Horizon City

Marfa y Alpine

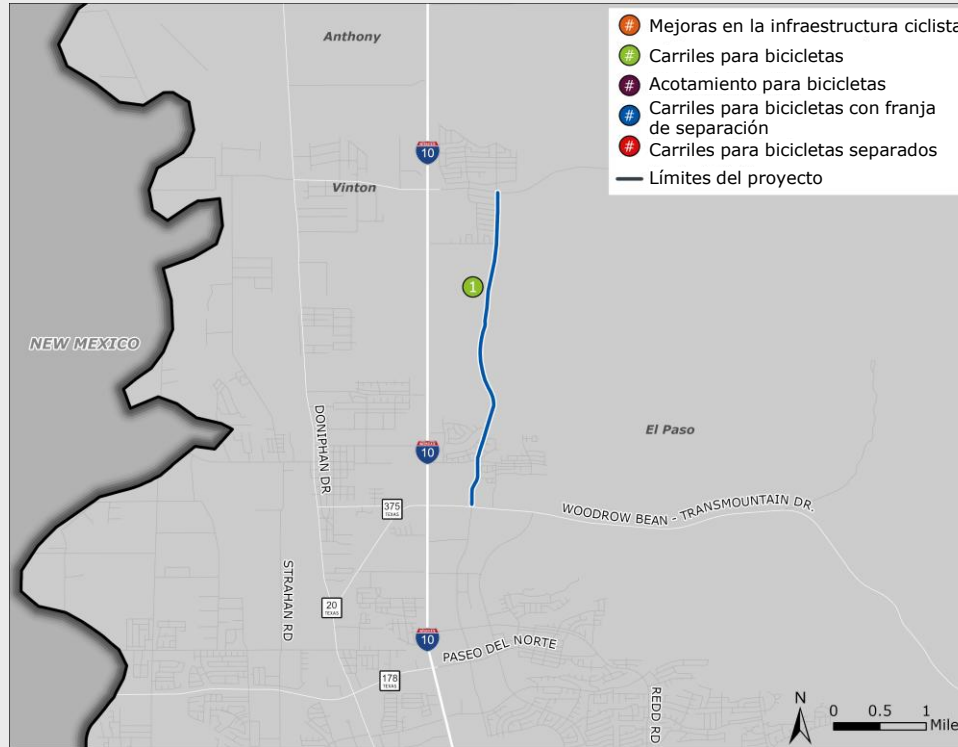
3

Ahora pasaremos a la parte de los proyectos de la audiencia de esta noche. Los proyectos se han organizado en seis áreas geográficas: el noroeste del condado de El Paso, el centro de El Paso, el noreste de El Paso, el este del condado de El Paso, Horizon City, y Marfa y Alpine. Además, se incluyen las categorías a nivel distrital, a nivel ciudad y de vialidades futuras.

El mapa en esta diapositiva muestra la distribución de los proyectos en todo el Distrito de El Paso. Como pueden observar, la mayoría se concentra en y alrededor del área metropolitana de El Paso, con algunos que se extienden hacia el este, en los condados de Presidio y Brewster.

Ahora revisemos cada una de estas áreas.

Área de enfoque: Noroeste del condado de El Paso



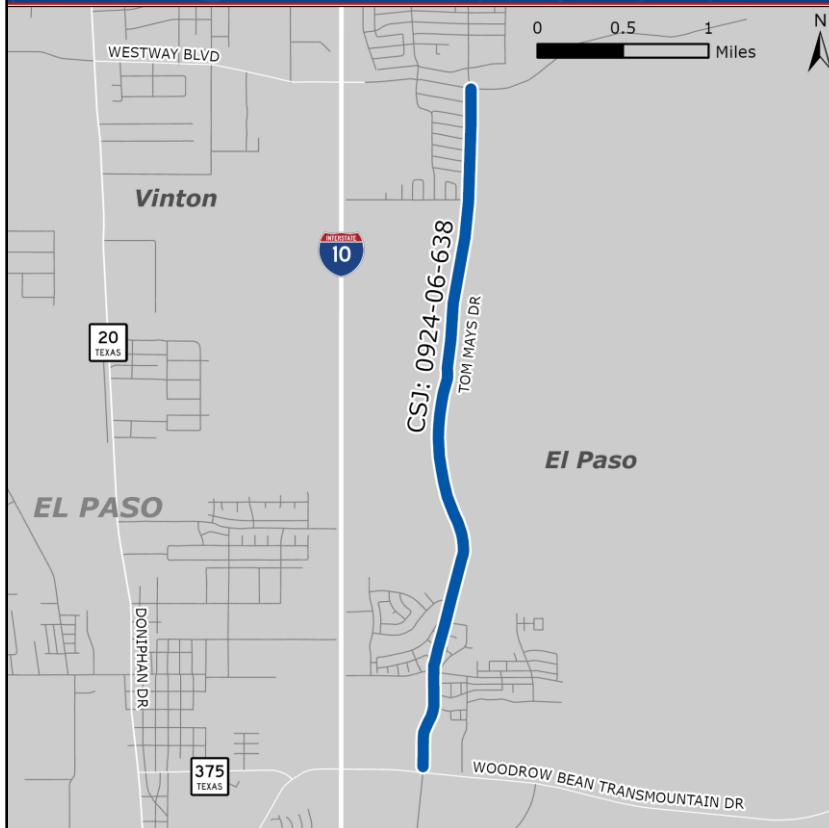
Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-638
Tom Mays/Northwestern Ext.

4

La primera área de enfoque es el noroeste del condado de El Paso, la cual incluye un proyecto: la extensión Tom Mays/Northwestern. A continuación, vemos con más detalle este proyecto.

Tom Mays/NW Ext. (Construcción)



CSJ:	0924-06-638
Área de enfoque:	Noroeste del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Westway Blvd. hasta Loop 375
Descripción del proyecto:	Construcción de una vialidad dividida de dos carriles con carriles para bicicletas
Longitud del proyecto:	3.5 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2029
Fuente de financiamiento:	Categoría 3: Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional
Costo aproximado:	\$14,057,711
Patrocinador:	Condado de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

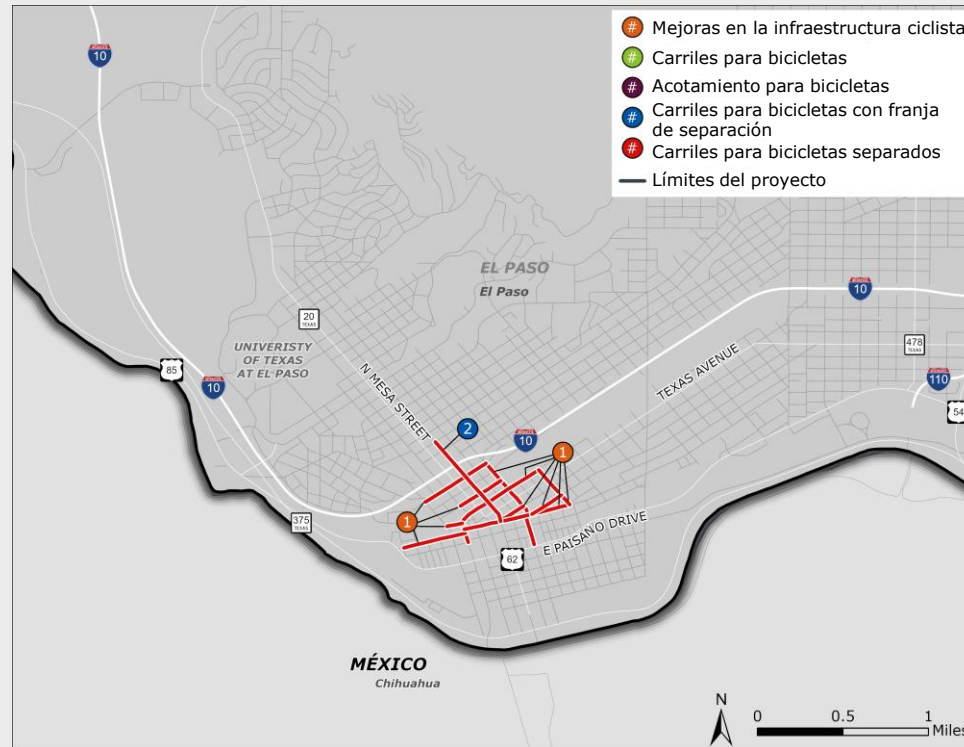


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de la extensión Tom Mays/Northwestern se extiende desde Westway Boulevard hasta Loop 375, con una longitud aproximada de 3.5 millas. Este proyecto contempla la construcción de una nueva vialidad dividida de dos carriles que incluye carriles para bicicletas.

El año fiscal de licitación es el FY 2029, financiado a través de la Categoría 3 de Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional, con un costo aproximado de \$14,057,711. El patrocinador es el Condado de El Paso.

Área de enfoque: Centro de El Paso



Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-570
Downtown Bicycle Improvements Phase I
2. CSJ 0924-06-571
Stanton Two-Way Cycle Track Facility

6

La siguiente área de enfoque es el centro de El Paso, la cual incluye dos proyectos: Downtown Bicycle Improvements Fase 1 y el Stanton Two-Way Cycle Track Facility. A continuación, revisemos cada uno con más detalle.

Downtown Bicycle Improvements PH 1

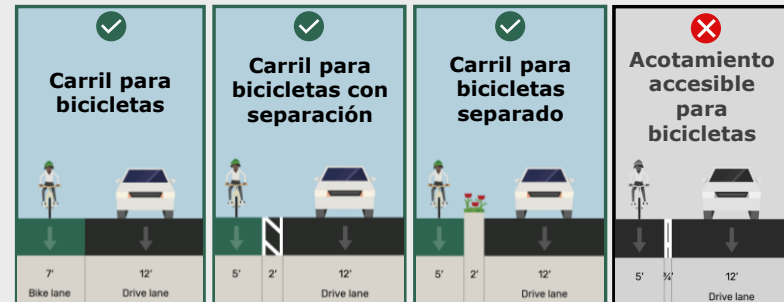


Audiencia Pública de Bicicletas 2026 Distrito El Paso de TxDOT



CSJ:	0924-06-570
Área de enfoque:	Centro de El Paso
Límites del proyecto:	Ubicaciones varias
Descripción del proyecto:	Carriles para bicicletas con franja de separación, carriles convencionales y carriles separados
Longitud del proyecto:	3.29 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2026
Fuente de financiamiento:	Categoría 3: Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y Categoría 5: Mitigación de Congestión y Mejora de la Calidad del Aire
Costo aproximado:	\$2,590,065
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de Downtown Bicycle Improvements Fase 1 abarca diversas ubicaciones dentro del centro de El Paso, con una longitud aproximada de 3.29 millas. Este proyecto contempla la instalación de carriles para bicicletas con franja de separación, carriles convencionales y carriles separados en el área del centro de la ciudad.

El año fiscal de licitación es FY 2026, financiado a través de la Categoría 3 de Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y la Categoría 5 de Mitigación de Congestión y Mejora de la Calidad del Aire, con un costo aproximado de \$2,590,065. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

Stanton St Two-Way Cycle Track Facility



Audiencia Pública de Bicicletas 2026 Distrito El Paso de TxDOT



CSJ:	0924-06-571
Área de enfoque:	Centro de El Paso
Límites del proyecto:	Rio Grande Ave. hasta San Antonio Ave.
Descripción del proyecto:	Construcción de una ciclo vía bidireccional junto con una reducción de carriles
Longitud del proyecto:	0.57 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2029
Fuente de financiamiento:	Categoría 5: Mitigación de Congestión y Mejora de la Calidad del Aire
Costo aproximado:	\$508,377.68
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto Stanton Street Two-Way Cycle Track Facility se extiende a lo largo de North Stanton Street, desde Rio Grande Avenue hasta San Antonio Avenue, con una longitud aproximada de 0.57 millas. Este proyecto contempla la construcción de una ciclo vía bidireccional junto con una reducción de carriles, creando un espacio dedicado para ciclistas en el corazón del centro de El Paso.

El año fiscal de licitación es FY 2029, financiado a través de la Categoría 5 de Mitigación de Congestión y Mejora de la Calidad del Aire, con un costo aproximado de \$508,377. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

Área de enfoque: Noreste de El Paso

- 1 Mejoras en la infraestructura ciclista
- 2 Carriles para bicicletas
- 3 Acotamiento para bicicletas
- 4 Carriles para bicicletas con franja de separación
- 5 Carriles para bicicletas separados
- Límites del proyecto

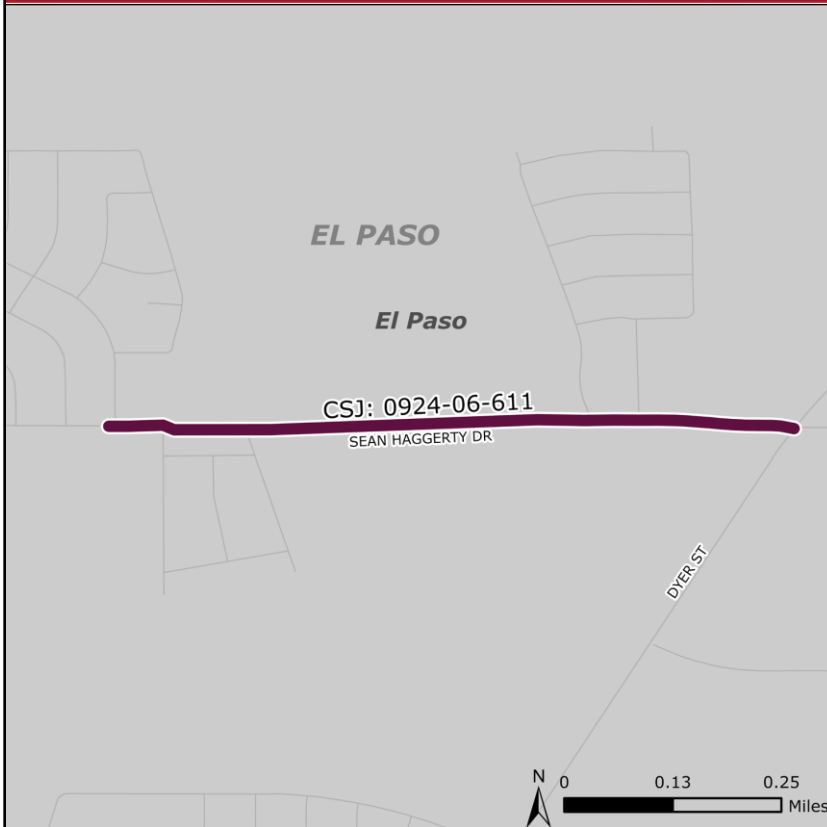


Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-611
Sean Haggerty Drive Extension
2. CSJ 0924-06-729
Sun Valley St. Improvements

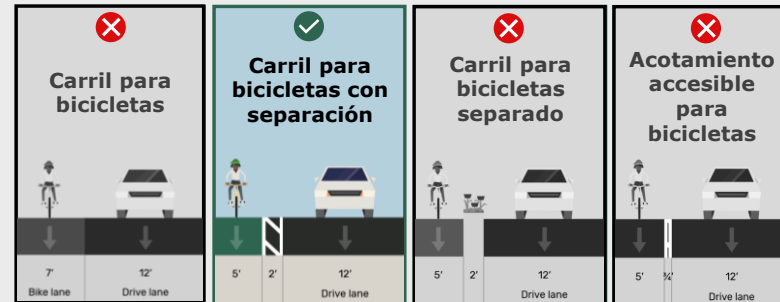
La siguiente área de enfoque es el noreste de El Paso, la cual incluye dos proyectos: la extensión de Sean Haggerty Drive y las mejoras en Sun Valley Street. A continuación, revisemos cada uno con más detalle.

Sean Haggerty Drive Extension



CSJ:	0924-06-611
Área de enfoque:	Noreste de El Paso
Límites del proyecto:	Nathan Bay Dr. hasta Dyer St.
Descripción del proyecto:	Construcción de un nuevo puente de cuatro carriles con instalaciones para peatones y bicicletas
Longitud del proyecto:	0.67 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2024
Fuente de financiamiento:	Categoría 3: Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y Categoría 7: Movilidad
Costo aproximado:	\$26,003,480
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

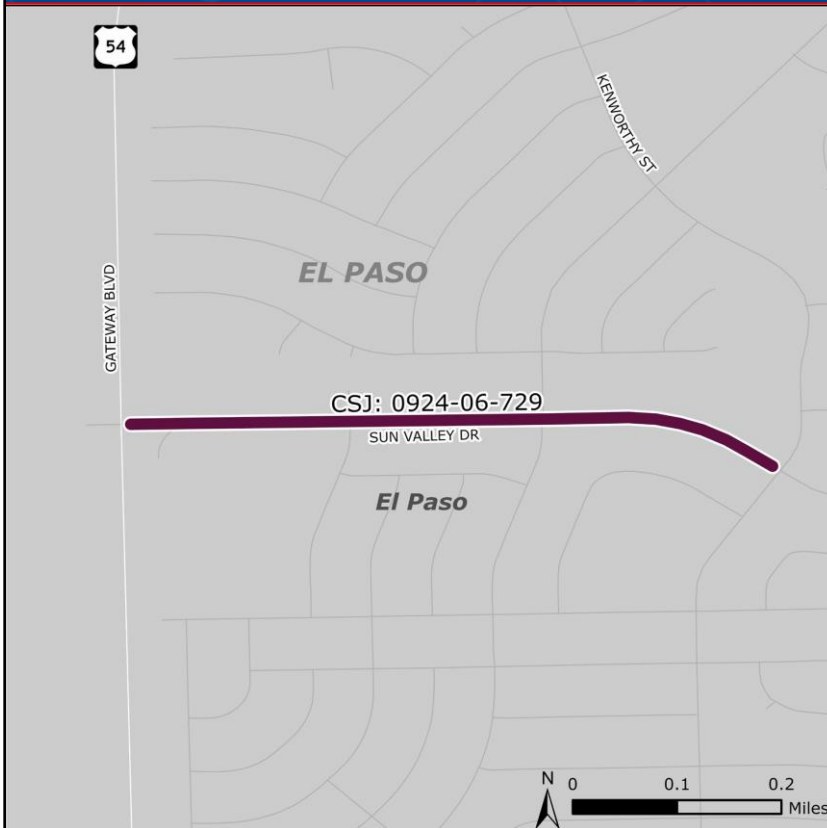


Secciones típicas propuestas: No disponibles

La extensión de Sean Haggerty se extiende desde Nathan Bay Drive hasta Dyer Street, con una longitud aproximada de 0.67 millas. El proyecto contempla la construcción de un nuevo puente de cuatro carriles con instalaciones para peatones y bicicletas, incluyendo carriles para bicicletas con franja de separación.

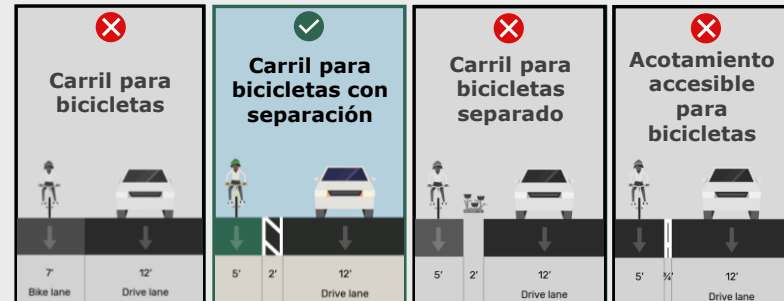
El año fiscal de licitación es FY 2024, financiado a través de la Categoría 3 de Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$26,003,480. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

Sun Valley Dr. (Gateway North-Kenworthy)



CSJ:	0924-06-729
Área de enfoque:	Noreste de El Paso
Límites del proyecto:	Gateway Blvd. North hasta Kenworthy St.
Descripción del proyecto:	Reconstrucción de la vialidad con instalaciones para bicicletas
Longitud del proyecto:	0.53 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2027
Fuente de financiamiento:	Categoría 7: Movilidad Metropolitana y Rehabilitación y Categoría 10: Proyectos Suplementarios de Transporte
Costo aproximado:	\$4,414,048
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de Sun Valley Drive se extiende desde Gateway Boulevard North hasta Kenworthy Street, con una longitud aproximada de 0.53 millas. Este proyecto contempla la reconstrucción de la vialidad e incluye carriles para bicicletas con franja de separación.

El año fiscal de licitación es FY 2027, financiado a través de la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación y la Categoría 10 de Proyectos Suplementarios de Transporte, con un costo aproximado de \$4,414,048. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

Área de enfoque: Este del condado de El Paso



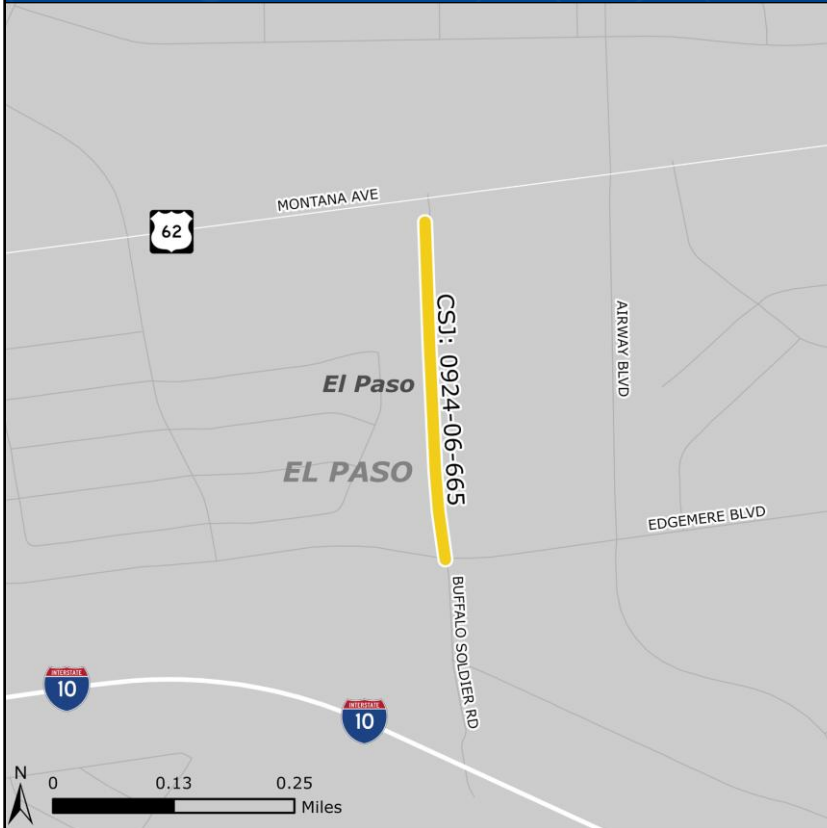
Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-665
Buffalo Soldier Rd. Improvements
2. CSJ 0674-01-067
FM76 Bridge/Approach (SH20)
3. CSJ 0924-06-726
TA23 Connected Bike Lanes
4. CSJ 0924-06-725
Yermoland Dr Safety
5. CSJ 0924-06-775
Montwood and Sun Fire Roundabout
6. CSJ 0924-06-621
Tierra Este (Arterial 1)
7. CSJ 0924-06-746
2025 ELP Cevalia Ave
8. CSJ 1046-01-021
FM 659 Widening
9. CSJ 0924-06-607
Nuevo Huevo Tank Ext.

12

La siguiente área de enfoque es el este del condado de El Paso, la cual es la más grande en la audiencia de esta noche, con nueve proyectos. Estos incluyen: Buffalo Soldier Road Improvements, FM76 Bridge/Approach, TA23 Connected Bike Lanes, Yermoland Drive Safety, Montwood and Sunfire Roundabout, Tierra Este Arterial 1, 2025 ELP Cevalia Avenue, FM 659 Widening, y la extensión Nuevo Huevo Tanks. A continuación, revisemos cada uno con más detalle.

Buffalo Soldier Rd. Improvements



CSJ:	0924-06-665
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Edgemere Blvd. hasta Montana Ave.
Descripción del proyecto:	Mejoras en Buffalo Soldier Rd., incluyendo instalaciones para bicicletas
Longitud del proyecto:	0.35 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2027
Fuente de financiamiento:	Categoría 7: Movilidad Metropolitana y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$6,230,624
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

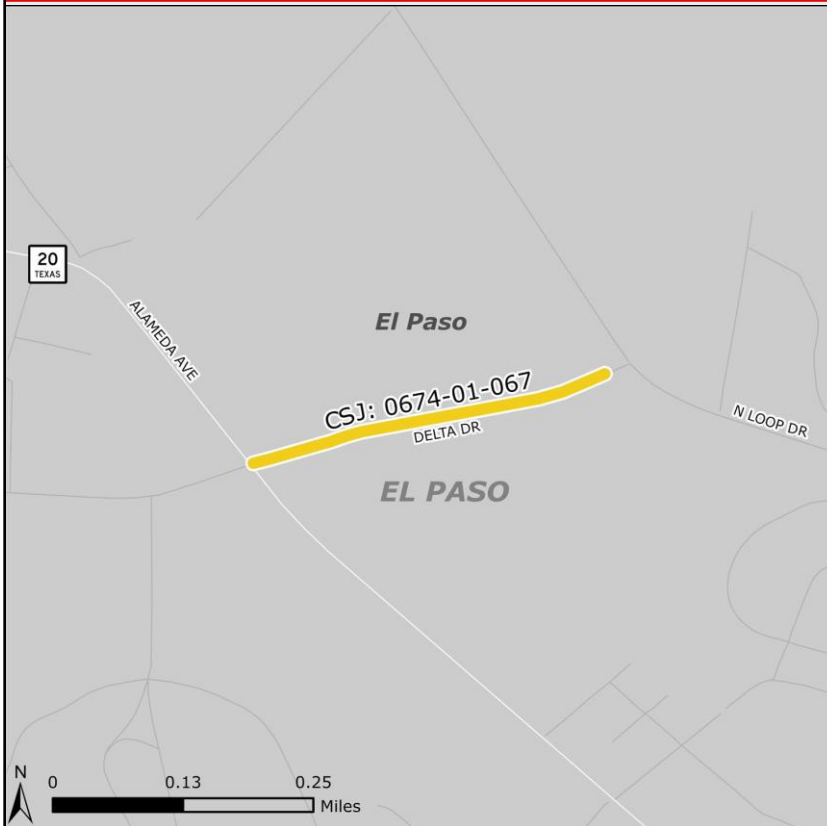


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de mejoras en Buffalo Soldier Road se extiende desde el Boulevard Edgemere hasta la avenida Montana, con una longitud aproximada de 0.35 millas. El proyecto incluye mejoras a la vialidad junto con la incorporación de carriles para bicicletas.

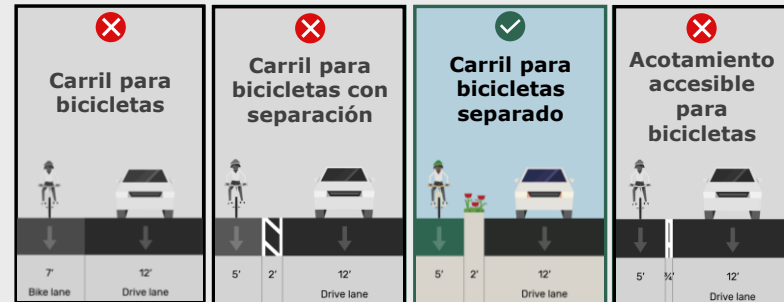
El año fiscal de licitación es FY 2027, financiado a través de la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$6,230,624. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

FM76 Bridge/Approach (SH20)



CSJ:	0674-01-067
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	JCT SH 20 hasta SH 20
Descripción del proyecto:	Reemplazo de puentes y accesos, incluye carriles para bicicletas separados
Longitud del proyecto:	0.34 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2028
Fuente de financiamiento:	Categoría 6: Reemplazo y Rehabilitación de Estructuras
Costo aproximado:	\$18,311,664
Patrocinador:	TxDOT

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

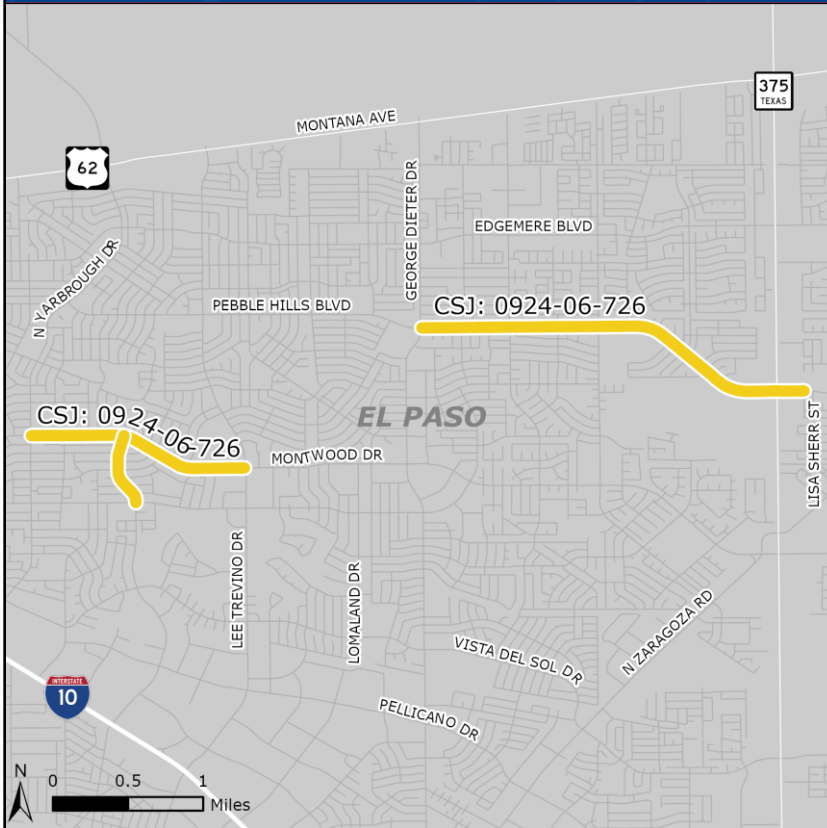


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto del Puente y Accesos FM 76 se extiende desde la intersección con SH 20 hasta SH 20, con una longitud aproximada de 0.34 millas. El proyecto contempla el reemplazo de los puentes existentes y sus accesos, e incluye carriles para bicicletas separados.

El año fiscal de licitación es FY 2028, financiado a través de la Categoría 6 de Reemplazo y Rehabilitación de Estructuras, con un costo aproximado de \$18,311,664. El patrocinador es TxDOT.

TA23 Connected Bike Lanes



CSJ:	0924-06-726
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Ubicaciones varias
Descripción del proyecto:	Carriles para bicicletas a lo largo de Pebble Hills Blvd., Montwood Dr. y Lomaland Dr.
Longitud del proyecto:	8.56 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2025
Fuente de financiamiento:	Categoría 9: Alternativas de Transporte
Costo aproximado:	\$1,237,925
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

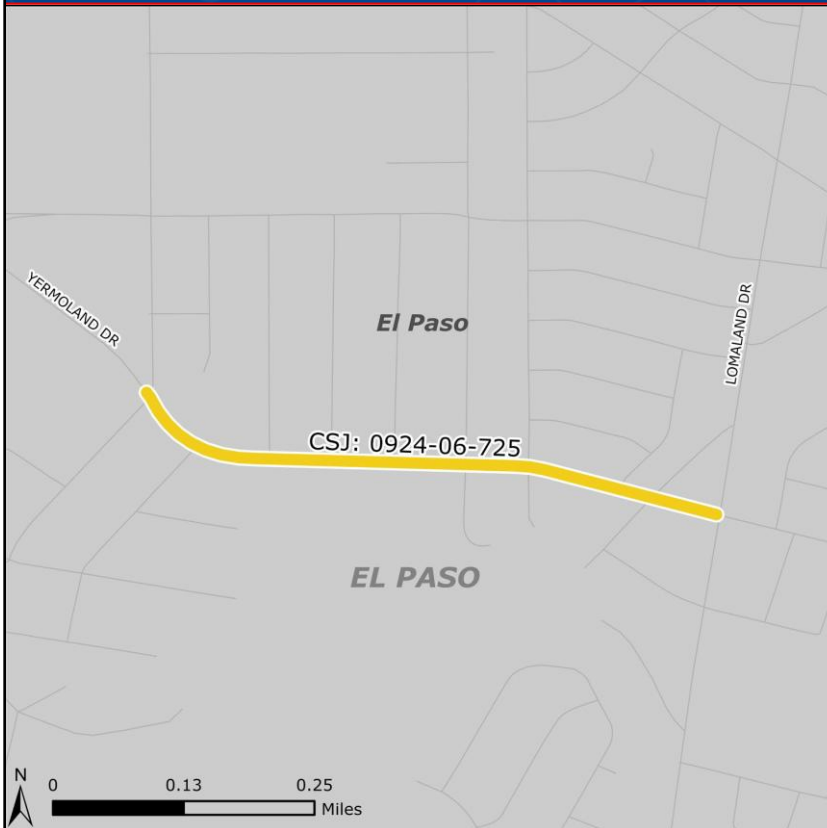


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto TA23 Connected Bike Lanes abarca diversas ubicaciones a lo largo de Pebble Hills Boulevard, Montwood Drive y Lomaland Drive, con una longitud total aproximada de 8.56 millas. El proyecto contempla la instalación de carriles para bicicletas con franja de separación en estos corredores para crear una red más conectada en el área este de El Paso.

El año fiscal de licitación es FY 2025, financiado a través de la Categoría 9 de Alternativas de Transporte, con un costo aproximado de \$1,237,925. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

YERMOLAND DRIVE SAFETY



CSJ:	0924-06-725
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Lafayette Dr. hasta Lomaland Dr.
Descripción del proyecto:	Construcción de un carril para bicicletas y un carril para bicicletas con franja de separación
Longitud del proyecto:	0.5 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2026
Fuente de financiamiento:	Categoría 3: Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y Categoría 8: Seguridad
Costo aproximado:	\$101,054
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

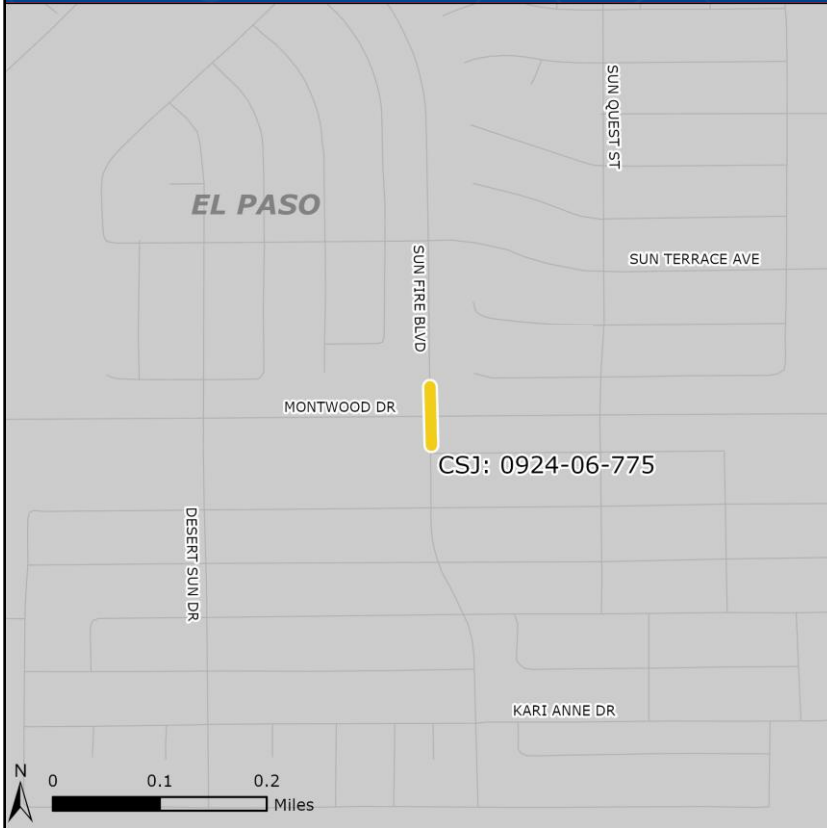


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de seguridad en Yermoland Drive se extiende desde Lafayette Drive hasta Lomaland Drive, con una longitud aproximada de 0.5 millas. Este proyecto contempla la construcción de un carril para bicicletas y un carril para bicicletas con franja de separación a lo largo de este corredor.

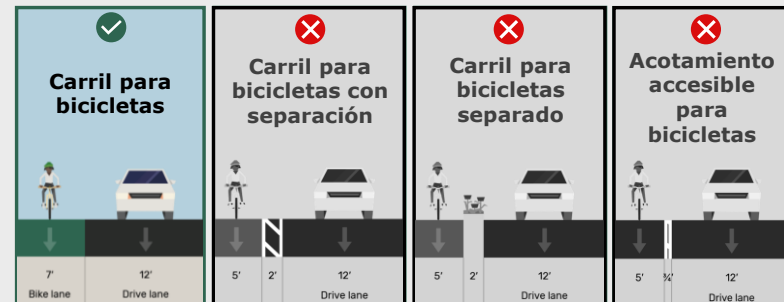
El año fiscal de licitación es FY 2026, financiado a través de la Categoría 3 de Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y la Categoría 8 de Seguridad, con un costo aproximado de \$101,054. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

Montwood Dr. and Sunfire Blvd. Roundabout



CSJ:	0924-06-775
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Montwood Dr. hasta Sunfire Blvd.
Descripción del proyecto:	Glorieta con carriles para bicicletas
Longitud del proyecto:	0.2 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2028
Fuente de financiamiento:	Categoría 5: Mitigación de Congestión y Mejora de la Calidad del Aire
Costo aproximado:	\$4,386,970
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de la glorieta en Montwood Drive y Sunfire Boulevard se localiza en la intersección de Montwood Drive y Sunfire Boulevard, con una longitud aproximada de 0.2 millas. Este proyecto contempla la construcción de una glorieta con carriles para bicicletas.

El año fiscal de licitación es FY 2028, financiado a través de la Categoría 5 de Mitigación de Congestión y Mejora de la Calidad del Aire, con un costo aproximado de \$4,386,970. El patrocinador es la Ciudad de El Paso.

Tierra Este (Arterial 1)



CSJ:	0924-06-621
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Cozy Cove Ave. hasta Pellicano Dr.
Descripción del proyecto:	Construcción de una vialidad dividida de seis carriles con instalaciones para peatones y bicicletas
Longitud del proyecto:	3.03 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2027
Fuente de financiamiento:	Categoría 7: Movilidad Metropolitana y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$32,692,307
Patrocinador:	Condado de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto Tierra Este Arterial 1 se extiende desde Cozy Cove Avenue hasta Pellicano Drive, con una longitud aproximada de 3.03 millas. Este proyecto contempla la construcción de una vialidad dividida de seis carriles con instalaciones para peatones y bicicletas, incluyendo carriles para bicicletas con franja de separación.

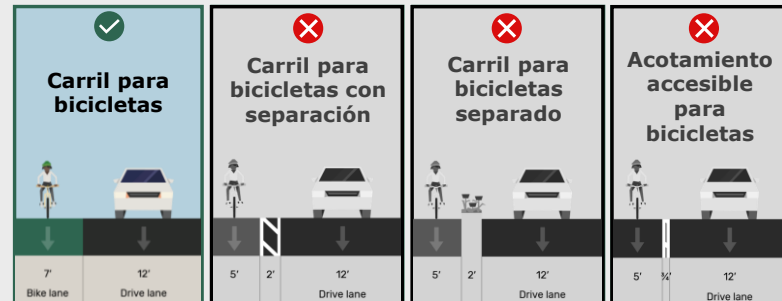
El año fiscal de licitación es FY 2027, financiado a través de la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$32,692,307. El patrocinador es el Condado de El Paso.

2025 ELP Cevallia Ave.



CSJ:	0924-06-746
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	Fito Hernandez St. hasta Aviation Way
Descripción del proyecto:	Instalación de carriles exclusivos para bicicletas
Longitud del proyecto:	0.53 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2028
Fuente de financiamiento:	Categoría 8: Seguridad
Costo aproximado:	\$295,915
Patrocinador:	TxDOT

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

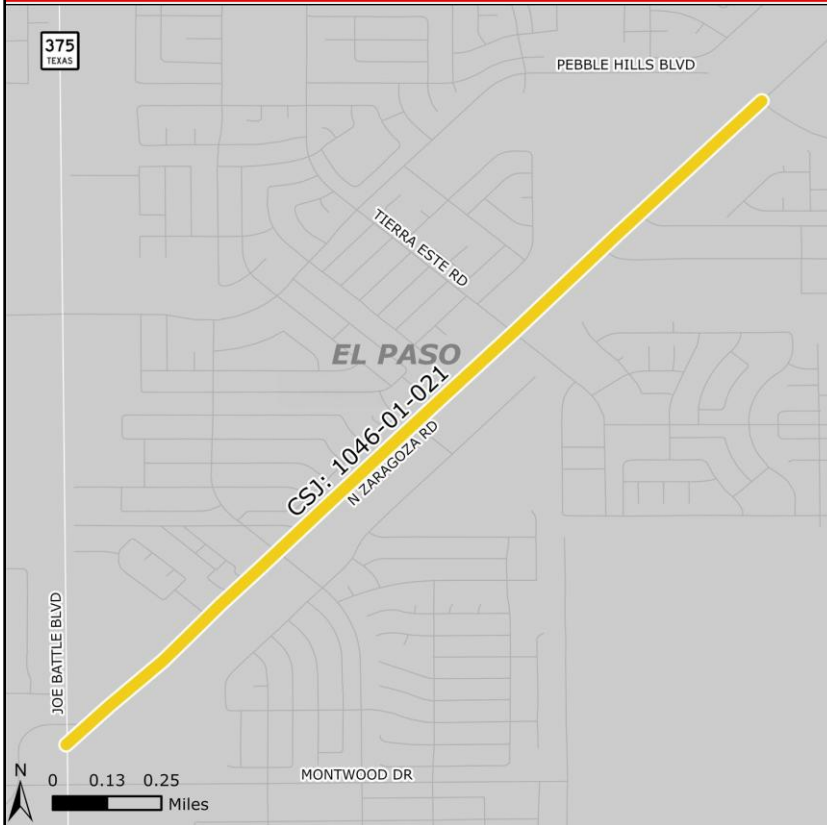


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de Cevallia Avenue se extiende desde Fito Hernandez Street hasta Aviation Way, con una longitud aproximada de 0.53 millas. Este proyecto contempla la instalación de carriles exclusivos para bicicletas a lo largo de este corredor.

El año fiscal de licitación es FY 2028, financiado a través de la Categoría 8 de Seguridad, con un costo aproximado de \$295,915. El patrocinador es TxDOT.

FM 659 Widening (LP 375 to Pebble Hills Blvd)



CSJ:	1046-01-021
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	SL 375 (Joe Battle) hasta Pebble Hills Blvd.
Descripción del proyecto:	Ampliación de 4 a 6 carriles con carriles para bicicletas
Longitud del proyecto:	2.01 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2036
Fuente de financiamiento:	DA
Costo aproximado:	\$21,458,329
Patrocinador:	TxDOT

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de ampliación de FM 659 se extiende desde SL 375, también conocido como Joe Battle, hasta Pebble Hills Boulevard, con una longitud aproximada de 2.01 millas. Este proyecto contempla la ampliación de la vialidad de 4 a 6 carriles e incluye la incorporación de carriles para bicicletas a lo largo de este corredor.

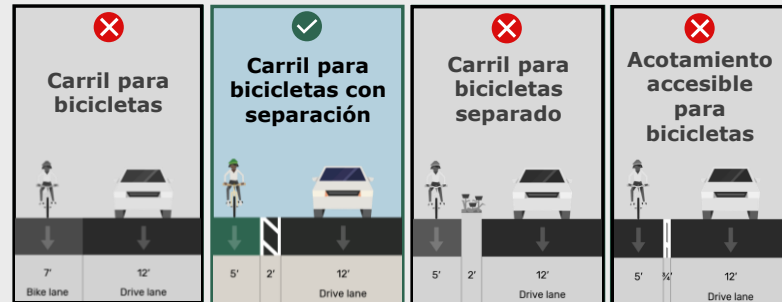
El año fiscal de licitación es FY 2036, con financiamiento DA, con un costo aproximado de \$21,458,329. El patrocinador es TxDOT.

Nuevo Huevo Tanks (FM76 | SH20)



CSJ:	0924-06-607
Área de enfoque:	Este del condado de El Paso
Límites del proyecto:	FM 76 North Loop Dr. hasta SH 20 - Alameda Avenue
Descripción del proyecto:	Construcción de una vialidad de cuatro carriles con carriles para bicicletas
Longitud del proyecto:	1.05 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2027
Fuente de financiamiento:	Categoría 7: Movilidad Metropolitana y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$16,978,689
Patrocinador:	Camino Real RMA y Ciudad de Socorro

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto Nuevo Huevo Tanks se extiende desde FM 76 North Loop Drive hasta SH 20 y Alameda Avenue, con una longitud aproximada de 1.05 millas. Este proyecto contempla la construcción de una vialidad de cuatro carriles con carriles para bicicletas con franja de separación.

El año fiscal de licitación es FY 2027, financiado a través de la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$16,978,689. Los patrocinadores son la Autoridad Regional de Movilidad Camino Real y la Ciudad de Socorro.

Área de enfoque: Horizon City

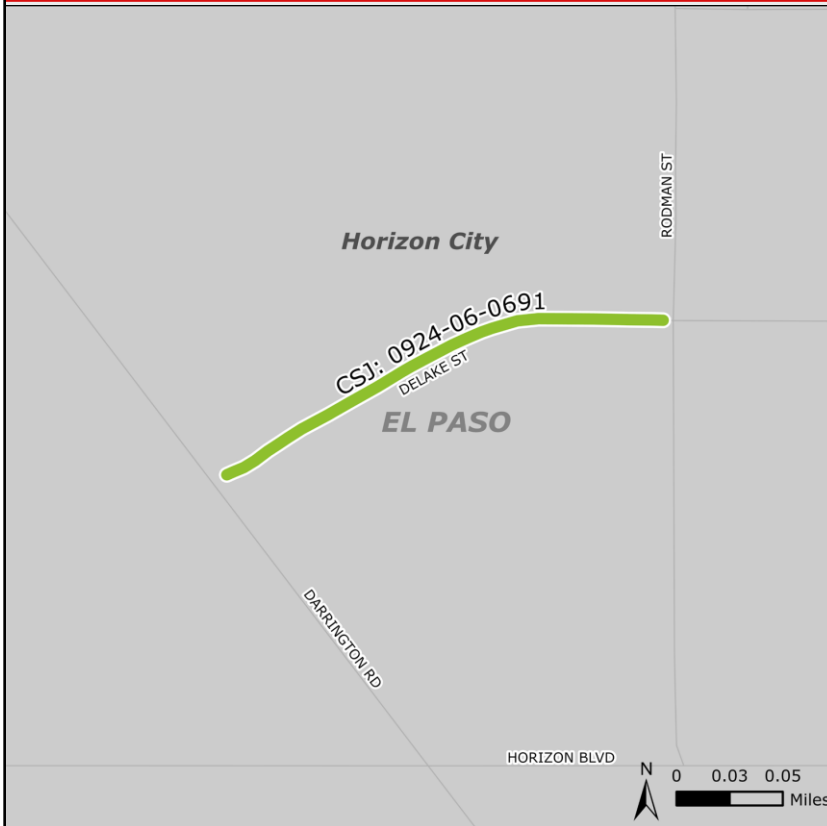


Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-691
Delake Street

La siguiente área de enfoque es Horizon City, la cual incluye un proyecto: el proyecto de carriles para bicicletas en Delake Street. A continuación, vemos este proyecto con más detalle.

Delake Street Bicycle Lanes



CSJ:	0924-06-691
Área de enfoque:	Ciudad de Horizon City
Límites del proyecto:	Darrington Road hasta Rodman Street
Descripción del proyecto:	Instalación de carril para bicicletas
Longitud del proyecto:	0.2 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2028
Fuente de financiamiento:	Categoría 3: Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y Categoría 7: Movilidad Metropolitana y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$3,716,750
Patrocinador:	Ciudad de Horizon City

Acciones del proyecto/Reconstrucción:

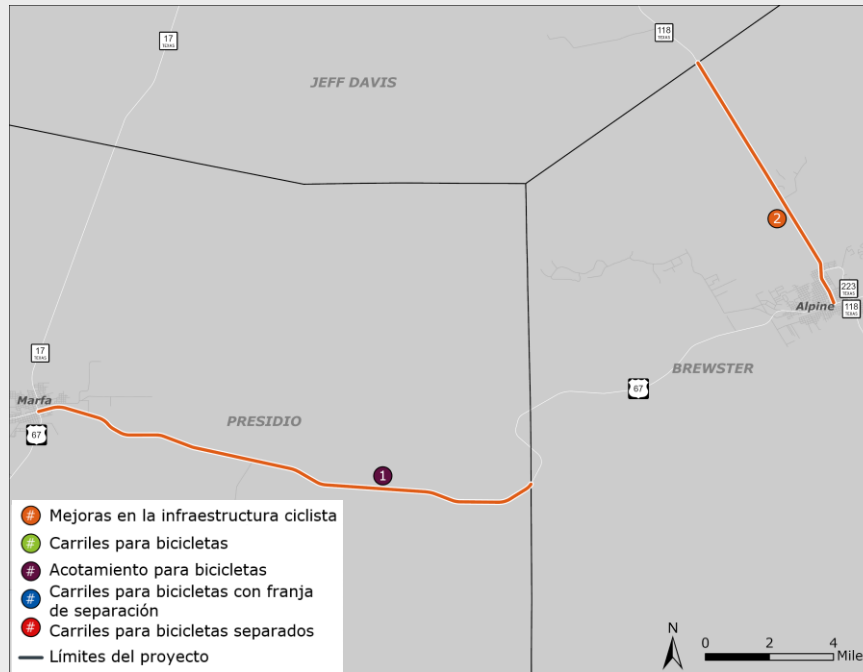


Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de carriles para bicicletas en Delake Street se extiende desde Darrington Road hasta Rodman Street, con una longitud aproximada de 0.2 millas. Este proyecto contempla la instalación de carriles para bicicletas a lo largo de este corredor.

El año fiscal de licitación es FY 2028, financiado a través de la Categoría 3 de Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$3,716,750. El patrocinador es la Ciudad de Horizon City.

Área de enfoque: Marfa y Alpine



Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0020-08-048
US67 Mill & Inlay
2. CSJ 0358-02-031
SH118 Mill & Inlay

La siguiente área de enfoque es Marfa y Alpine, la cual incluye dos proyectos: US 67 Mill and Inlay y SH 118 Mill and Inlay. A continuación, revisemos cada uno con más detalle.

US67 MILL & INLAY (SH 17 | BREWSTER CL)



CSJ:	0020-08-048
Área de enfoque:	Marfa y Alpine
Límites del proyecto:	Brewster CL hasta SH 17 Intersección
Descripción del proyecto:	Fresado y recarpeteo de la vialidad con acotamiento accesible para bicicletas
Longitud del proyecto:	14.07 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2024
Fuente de financiamiento:	Categoría 1: Mantenimiento Preventivo y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$14,287,894
Patrocinador:	TxDOT

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto US 67 Mill and Inlay se extiende desde el límite del condado de Brewster hasta la intersección con SH 17, con una longitud aproximada de 14.07 millas. Este proyecto contempla el fresado y recarpeteo de la vialidad, además de la incorporación de un acotamiento accesible para bicicletas, lo cual representa una mejora importante para las y los ciclistas a lo largo de este corredor rural escénico.

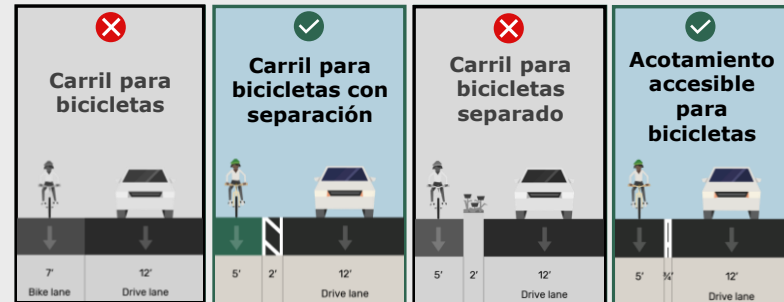
El año fiscal de licitación es FY 2024, financiado a través de la Categoría 1 de Mantenimiento Preventivo y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$14,287,894. El patrocinador es TxDOT.

SH118 MILL & INLAY (S RM1837 | SH233)



CSJ:	0358-02-031
Área de enfoque:	Marfa y Alpine
Límites del proyecto:	1.33 mi. S of RM 1837 hasta Avenue E
Descripción del proyecto:	Fresado y recarpeteo de la vialidad con acotamiento accesible para bicicletas y carril para bicicletas con franja de separación
Longitud del proyecto:	1.25 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2024
Fuente de financiamiento:	Categoría 1: Mantenimiento Preventivo y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$7,843,264
Participator:	TxDOT

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto SH 118 Mill and Inlay se extiende desde aproximadamente 1.33 millas al sur de RM 1837 hasta Avenue E en Alpine, con una longitud aproximada de 1.25 millas. Este proyecto contempla el fresado y recarpeteo de la vialidad, además de la incorporación de un acotamiento accesible para bicicletas y un carril para bicicletas con franja de separación.

El año fiscal de licitación es FY 2024, financiado a través de la Categoría 1 de Mantenimiento Preventivo y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$7,843,264. El patrocinador es TxDOT.

Área de enfoque: A nivel distrital



Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-00-124
VA FY 2026 Proyecto de demarcación de carril ciclista.

27

La siguiente área de enfoque es a nivel distrital, la cual incluye un proyecto: el proyecto de señalamientos VA FY 2026. A continuación, vemos este proyecto con más detalle.

VA FY 2026 STRIPING PROJ (DISTRICTWIDE)



Audiencia Pública de Bicicletas 2026 Distrito El Paso de TxDOT



CSJ:	0924-00-124
Área de enfoque:	A nivel distrital
Límites del proyecto:	Ubicaciones varias
Descripción del proyecto:	Reconfiguración de carriles con acotamiento accesible para bicicletas
Longitud del proyecto:	24.2 mi.
Año fiscal de licitación:	FY 2026
Fuente de financiamiento:	Categoría 1: Mantenimiento Preventivo y Rehabilitación y Categoría 11: Fondos Discrecionales del Distrito
Costo aproximado:	\$2,565,225
Patrocinador:	TxDOT

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de señalamiento VA FY 2026 abarca diversas ubicaciones en todo el distrito, con una longitud aproximada de 24.2 millas. Este proyecto contempla la reconfiguración de la señalización en la vialidad para incluir acotamientos accesibles para bicicletas en todo el Distrito de El Paso.

El año fiscal de licitación es FY 2026, financiado a través de la Categoría 1 de Mantenimiento Preventivo y Rehabilitación y la Categoría 11 de Fondos Discrecionales del Distrito, con un costo aproximado de \$2,565,225. El patrocinador es TxDOT.

Área de enfoque: A nivel ciudad (El Paso)



Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-577
Bicycle Infrastructure Citywide

29

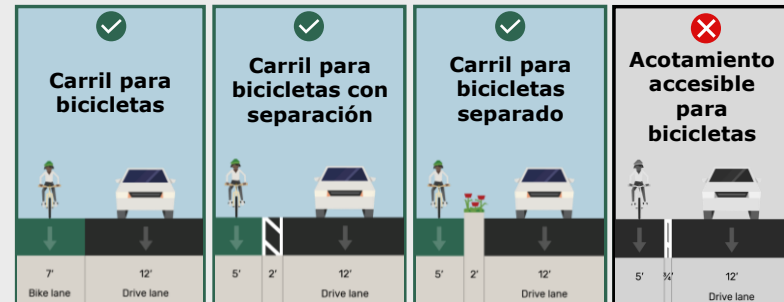
La siguiente categoría es a nivel de toda la ciudad, la cual incluye un proyecto. El proyecto de infraestructura ciclista a nivel ciudad contempla la construcción de carriles para bicicletas convencionales, con franja de separación y separados en diversas ubicaciones dentro de la Ciudad de El Paso, ayudando a cerrar brechas y extender la red ciclista. Para más información sobre este proyecto, favor de visitar los tableros informativos.

Bicycle Infrastructure Citywide



CSJ:	0924-06-577
Área de enfoque:	A nivel ciudad
Límites del proyecto:	Ubicaciones varias
Descripción del proyecto:	Construcción de carriles para bicicletas convencionales, con franja de separación y carriles separados en diversas ubicaciones
Longitud del proyecto:	N/A
Año fiscal de licitación:	FY 2031
Fuente de financiamiento:	CAN
Costo aproximado:	\$4,795,781
Patrocinador:	Ciudad de El Paso

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto de infraestructura ciclista a nivel ciudad abarca diversas ubicaciones en toda la Ciudad de El Paso. Este proyecto contempla la construcción de carriles para bicicletas convencionales, con franja de separación y separados en distintos puntos de la ciudad, ayudando a cerrar brechas y ampliar la red ciclista.

El año fiscal de licitación es FY 2031, con financiamiento CAN, con un costo aproximado de \$4,795,781. El patrocinador es la Ciudad de El Paso

Área de enfoque: Vialidades Futuras



Proyectos en el área de enfoque

1. CSJ 0924-06-563
Arterial 1 (1682 Blvd)(PE-Final Design)

31

La categoría final es Vialidades Futuras, la cual incluye un proyecto que actualmente se encuentra en fase de diseño preliminar y final: el proyecto Arterial 1, también conocido como 1682 Boulevard. A continuación, veamos este proyecto con más detalle.

Arterial 1 (1682 Blvd)(PE-Final Design)

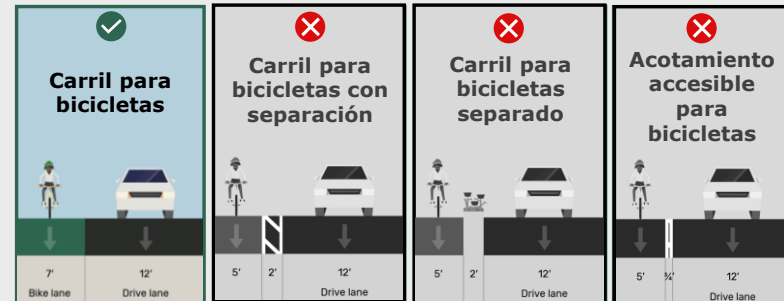


Audiencia Pública de Bicicletas 2026 Distrito El Paso de TxDOT



CSJ:	0924-06-563
Área de enfoque:	Vialidades futuras
Límites del proyecto:	Border Highway East (BHE) hasta IH-10
Descripción del proyecto:	Construcción de una vialidad dividida de cuatro carriles con carriles para bicicletas
Longitud del proyecto:	TBD
Año fiscal de licitación:	FY 2029
Fuente de financiamiento:	Categoría 3: Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y Categoría 7: Movilidad Metropolitana y Rehabilitación
Costo aproximado:	\$23,871,218
Patrocinador:	Ciudad de Socorro

Acciones del proyecto/Reconstrucción:



Secciones típicas propuestas: No disponibles

El proyecto Arterial 1 se extiende desde Border Highway East hasta IH-10, con una longitud aún por determinar. Este proyecto contempla la construcción de una vialidad dividida de cuatro carriles con carriles para bicicletas.

El año fiscal de licitación es FY 2029, financiado a través de la Categoría 3 de Proyectos de Transporte con Financiamiento No Tradicional y la Categoría 7 de Movilidad Metropolitana y Rehabilitación, con un costo aproximado de \$23,871,218. El patrocinador es la Ciudad de Socorro.

Política de TxDOT – Áreas urbanas, centros urbanos, suburbano y comunidades rurales



Lineamientos de diseño de TxDOT para infraestructura ciclista y peatonales actualizados en noviembre de 2024



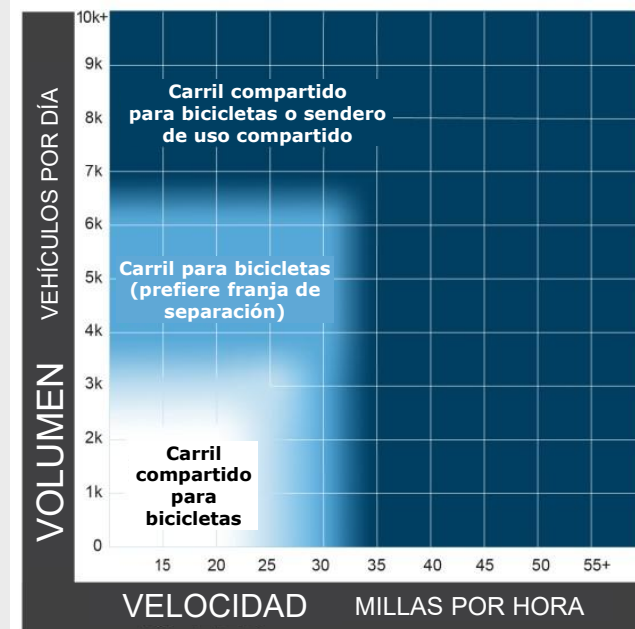
Proyectos de **nueva construcción, reconstrucción o ampliación**

- Proveer la infraestructura ciclista recomendada con base en el volumen y la velocidad del tráfico
- Las instalaciones deben cumplir con los Estándares de Accesibilidad de Texas y la Ley ADA



Proyectos que incluyen **reemplazo de puentes, reemplazo de losas de puentes, o rehabilitación de puentes**

- Proveer un espacio libre mínimo de 5 pies (4 pies de acotamiento + 1 pie de separación) Cuando sea posible, usar anchos de acotamiento mayores
- En vialidades de la red de Rutas Turísticas en Bicicleta de Texas, se prefiere un acotamiento de 10 pies (mínimo de 8 pies)



33

Los lineamientos de diseño de TxDOT para infraestructura ciclista se actualizaron en noviembre de 2024. En entornos urbanos, suburbanos y en comunidades rurales, para proyectos de nueva construcción, reconstrucción o ampliación, TxDOT proporciona el tipo de infraestructura ciclista recomendado con base en el volumen y la velocidad del tráfico. Como se muestra en la gráfica, esto va desde carriles compartidos en condiciones de baja velocidad y volumen, hasta carriles para bicicletas con preferencia de franja de separación en rangos intermedios, y carriles para bicicletas separados o senderos de uso compartido en condiciones de mayor volumen y velocidad.

Para proyectos de reemplazo de puentes, reemplazo de losas de puentes o rehabilitación de puentes, TxDOT proporciona un espacio libre mínimo de 5 pies desde el carril vehicular adyacente. En las vialidades identificadas dentro de la Red de Ejemplo de Rutas Turísticas en Bicicleta de Texas, se proporciona un ancho preferente de 10 pies para el acotamiento, con un mínimo de 8 pies.

Política de TxDOT – Áreas rurales (excluye comunidades rurales)



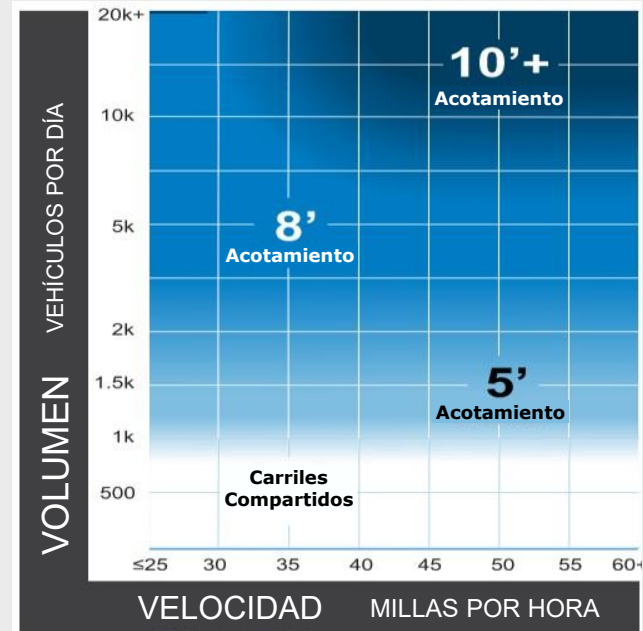
Proyectos de nueva **construcción**, **reconstrucción** o **ampliación**

- Cuando el proceso de evaluación y los estudios ambientales indiquen la necesidad de infraestructura ciclista, se proporciona el tipo de instalación recomendado.
- En algunos casos, se puede identificar un sendero de uso compartido u otro tipo de instalación preferida a nivel local mediante la participación con los interesados
- Las vialidades incluidas en el estudio de Rutas Turísticas en Bicicleta de TxDOT deben diseñarse con un acotamiento mínimo de 8 pies, un sendero de uso compartido u otro tipo de instalación preferida a nivel local.



Proyectos que incluyen **reemplazo de puentes**, **reemplazo de losas de puentes** o **rehabilitación de puentes**

- Proveer un espacio libre mínimo de 5 pies (acotamiento de 4 pies y 1 pie de separación medido hasta la base de la barrera)
- Cuando sea posible, se deben usar anchos de acotamiento mayores
- En vialidades de la red de Rutas Turísticas en Bicicleta de Texas, se prefiere un acotamiento de 10 pies (mínimo de 8 pies)



34

En áreas rurales, excluyendo comunidades rurales, la infraestructura para bicicletas se proporcionan cuando el proceso de evaluación inicial y los estudios ambientales indican que existe una necesidad. Como se muestra en la gráfica, los carriles compartidos se recomiendan para vialidades con bajas velocidades y bajos volúmenes de tráfico, y conforme aumentan estos, se proponen acotamientos más amplios para acomodar a las personas ciclistas.

En algunos casos, se puede identificar un sendero de uso compartido u otro tipo de instalación preferida localmente a través del proceso de participación con los interesados. Las vialidades incluidas en la red de Rutas Turísticas en Bicicleta de Texas deben diseñarse con un acotamiento mínimo de 8 pies, un sendero de uso compartido u otro tipo de instalación preferida a nivel local.

Para proyectos de puentes en áreas rurales, se aplica el mismo estándar de espacio libre mínimo de 5 pies, con un acotamiento preferente de 10 pies en las vialidades que forman parte de la red de rutas turísticas en bicicleta.

Cómo participar con sus comentarios



Verbal:

Llamar al (915) 277-3583
Y dejarnos su mensaje de voz



Correo postal:

Kimley-Horn
Attn: El Paso Bike Hearing
2600 N Central Expy. Suite 400,
Richardson, TX 75080



Correo electrónico:

2026_TxDOT_ELP_BikeHearing@kimley-horn.com



Preguntas:

A: Jose Bocanegra
Jose.Bocanegra@txdot.gov
(915) 790-4365

Nota: Agradecemos sus comentarios por cualquiera de los medios a mas tardar el viernes 12 de junio de 2026.

35

Existen varias maneras de enviar comentarios sobre los proyectos presentados el día de hoy. Pueden llamar al (915) 277-3583 y dejar un mensaje, enviarnos un correo electrónico a la dirección indicada en esta diapositiva, o enviar sus comentarios por correo postal a Kimley-Horn, Attn: El Paso Bike Hearing, a la dirección mostrada en esta diapositiva.

Para cualquier pregunta, pueden comunicarse con Jose Bocanegra utilizando el correo electrónico y número telefónico indicados en esta diapositiva.

Por favor, envíen sus comentarios o asegúrense de que tengan matasellos a más tardar el viernes 12 de junio de 2026.

Mapa interactivo en línea y encuesta pública

Escanee el código QR a continuación para acceder al mapa interactivo en línea y a la encuesta pública



Enlace en línea: <https://tinyurl.com/vdjn7axw>

36

Además de los métodos de comentarios ya mencionados, también contamos con un mapa interactivo en línea y una encuesta pública disponibles. El mapa les permite colocar un punto en cualquier parte del Distrito de El Paso y enviar comentarios específicos de ubicación, ya sea un comentario general, un lugar donde se necesite infraestructura ciclista, una conexión ciclista faltante, una conexión necesaria con el transporte público, o incluso su ruta preferida para andar en bicicleta.

La encuesta incluye preguntas sobre sus hábitos de viaje y necesidades de transporte, como la manera en que normalmente se trasladan y las distancias que recorren para ir al trabajo, la escuela o realizar actividades diarias. Sus respuestas nos ayudan a entender mejor cómo se mueve la gente en nuestra región y dónde podemos generar el mayor impacto.

Pueden acceder tanto al mapa como a la encuesta escaneando el código QR que aparece en esta diapositiva o visitando el enlace proporcionado. Les invitamos a tomar unos minutos para compartir sus opiniones.



May 13th, 2026

¡Gracias!

Con esto concluimos nuestra presentación para la Audiencia Pública de Infraestructura Ciclista 2026 del Distrito de El Paso de TxDOT.

Muchas gracias por su tiempo y participación el día de hoy. El trabajo que se está realizando en todo el distrito se fortalece con su participación y sus comentarios. No olviden enviar sus comentarios antes del 12 de junio de 2026, utilizando la información de contacto proporcionada.