



October 30, 2024

PROGRAMA DE BICICLETAS DEL DISTRITO DE DALLAS

Audiencia Pública del distrito de TxDOT Dallas
Uso de bicicletas en el sistema de carreteras estatales

DIAPOSITIVA 1 – Introducción

Bienvenidos a la audiencia pública virtual sobre el Uso de Bicicletas en el Sistema de Carreteras Estatales presentada por el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Dallas. Agradecemos su interés en este programa y damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que esta presentación se puede pausar en cualquier momento para permitirle más tiempo para revisar la información. Por favor, escuche el siguiente mensaje de la Dirección de TxDOT.

Bienvenido

Travis Campbell, P.E.

Director de Planeación y Desarrollo de Transporte

Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)

Distrito de Dallas



2

DIAPOSITIVA 2 – Bienvenido

Soy Travis Campbell, Director de Planeación y Desarrollo del Transporte para el Distrito de Dallas de TxDOT. Gracias por unirse a nosotros mientras llevamos a cabo este evento público virtual. Entender cómo nuestros proyectos impactan a las comunidades es importante para TxDOT. La siguiente presentación proporcionará instrucciones sobre cómo puede conectarse con nosotros y brindar información vital sobre este proyecto. Continuaremos trabajando en estrecha colaboración con las partes interesadas, las comunidades y el público a medida que avancemos. Gracias por su tiempo e interés en mejorar nuestro sistema de transporte y esperamos recibir sus comentarios.

HELP
#EndTheStreakTX
End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit



3

DIAPOSITIVA 3 – Acabar Con La Racha

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestra meta de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir a la velocidad permitida, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

Agenda

- 5 | Propósito de la Audiencia Pública
- 7 | Planeación y Diseño de Infraestructura para Bicicletas
- 8 | Regulaciones de TxDOT
- 12 | Información Sobre las Acomodaciones de Bicicletas
- 13 | Programas Adicionales
- 14 | Proyectos del Distrito
- 20 | TxDOT - Personal del Distrito de Dallas
- 21 | Como Ofrecer Comentarios

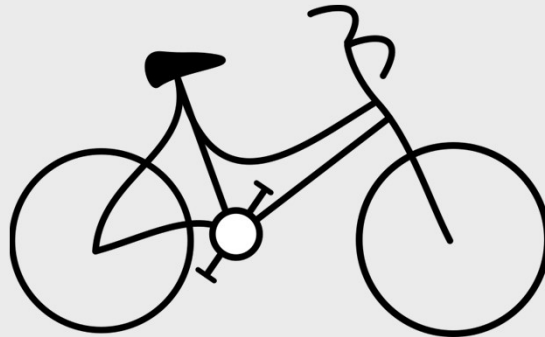
4

DIAPPOSITIVA 4 – Agenda

La presentación de hoy cubrirá el propósito de esta audiencia pública, la planeación y diseño de las infraestructuras de bicicletas propuestas, las regulaciones de TxDOT, información sobre el alojamiento de bicicletas, programas adicionales, proyectos del Distrito de Dallas, información de contacto del personal del Distrito de Dallas y cómo ofrecer comentarios. El término 'infraestructuras para bicicletas', como se hace referencia a lo largo de esta presentación, se refiere a planes para acomodar o promover el uso de bicicletas, incluyendo carril de bicicletas, detección de bicicletas, carriles compartidos y marcas de carriles compartidos, señalización, así como instalaciones de estacionamiento y almacenamiento de acuerdo con el Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT.

Propósito de la Audiencia Pública

El propósito de la audiencia pública es proporcionar información sobre los planes, políticas y programas de bicicletas para el Distrito de Dallas de TxDOT y el North Central Texas Council of Governments (NCTCOG), y recibir comentarios del público.



5

DIAPOSITIVA 5 – Propósito de la Audiencia Pública

El propósito de esta audiencia pública virtual es ofrecer información sobre proyectos de transporte que podrían afectar el uso de bicicletas, los planes, políticas y programas para el Distrito de Dallas de TxDOT y el Consejo de Gobiernos del Norte de Texas (NCTCOG), y recibir comentarios del público, así como ofrecer una visión general de las directrices que sigue el Distrito de Dallas de TxDOT al identificar la necesidad de instalaciones para bicicletas a lo largo de una carretera estatal.

Requisitos del TAC/FHWA

Las actividades de participación pública se llevan a cabo de acuerdo con los requisitos codificados en:

- Código Administrativo de Texas (TAC) en 43 TAC 2.101 a 2.110 y 43 TAC 1.5 – Participación Pública y Audiencia Pública (Reunión Publica)
- 43 TAC 25.55 – Solicitud de Comentarios sobre el Uso de Caminos para Bicicletas
- Código de Regulaciones Federales (CFR) en 23 CFR Parte 771 para proyectos federales

6

DIAPOSITIVA 6 – Código Administrativo de Texas/Requisitos de la Administración Federal de Carreteras

Esta audiencia pública se lleva a cabo en cumplimiento con las leyes federales y estatales, que se enumeran en esta diapositiva. Al finalizar el período de comentarios públicos que termina el 25 de noviembre de 2024, el Departamento procederá con la preparación del informe resumen de la audiencia pública final. Sus declaraciones y comentarios se abordarán en esta documentación y se les dará plena consideración al avanzar en el desarrollo, la planificación y la programación de nuestros proyectos de bicicletas. El informe resumen de la audiencia pública y el formulario de respuesta a comentarios se publicarán en el sitio web del Programa de Bicicletas del Distrito de Dallas una vez que estén preparados.

Planeación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas

- Conectividad – Movilidad 2045 por el Consejo Regional de Transporte
 - Adoptado por el Consejo Municipal, la Organización de Planificación Metropolitana Regional, la comisión local y/o la Comisión de Transporte de Texas.
 - Generalmente, identifica las rutas de bicicletas preferidas, las deficiencias potenciales y la infraestructura de bicicletas planeadas para el futuro.
- Normas y Directrices
 - Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT (Diciembre 2022)
 - Asociación Estadounidense de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transporte (AASHTO)
 - Guía para el Desarrollo de Instalaciones de Bicicletas (2012)
 - Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de la Ciudad (NACTO)
 - Guía de Diseño Urbano de Ciclovías (2014)
 - Manual de Texas sobre Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico (TxMUTCD) (2011)
 - Marcas y Señalización de Pavimentos



DIAPOSITIVA 7 – Planeación y Diseño de la Infraestructura para Bicicletas

La conectividad es un aspecto importante de la planificación, desarrollo y construcción de rutas efectivas para bicicletas. El Distrito de Dallas trabaja con NCTCOG y entidades locales, como ciudades y condados, para identificar proyectos de bicicletas y peatones que mejoren la seguridad y la conectividad entre las redes de transporte regionales actuales y planificadas.

TxDOT se basa en las directrices y estándares que se describen en el Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT, las guías de diseño para bicicletas y peatones de la Asociación Americana de Funcionarios de Carreteras Estatales y Transporte (AASHTO) y el Manual de Dispositivos de Control de Tráfico Uniformes de Texas como los recursos principales para planificar, diseñar y operar infraestructura para bicicletas y peatones.

La Guía de Diseño de Vías Urbanas para Bicicletas de la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de Ciudad (NACTO) se basa en las flexibilidades proporcionadas en las directrices de AASHTO para ofrecer recomendaciones adicionales que ayuden a las comunidades a planificar y diseñar alojamientos seguros y convenientes para peatones y ciclistas. FHWA apoya el uso de estos recursos para desarrollar aún más redes de transporte no motorizado, particularmente en áreas urbanas.

Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales

- Directrices de Diseño de TxDOT para infraestructura de bicicletas y peatones actualizadas en diciembre 2022
- Nuevas construcciones, proyectos de reconstrucción o ampliación:
 - Proporcionar las adaptaciones de bicicletas recomendado basado en los volúmenes de tráfico y la velocidad.
 - La infraestructura debe diseñarse para cumplir con los requisitos de los Estándares de Accesibilidad de Texas (TAS)/Directrices de Accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADAAG).
- Proyectos que impliquen reemplazo de puentes, reemplazo de tableros de puentes o rehabilitación de puentes:
 - Proporcionar un espacio libre mínimo de 5 pies (4 pies de acotamiento y 1 pie de separación medido hasta la base de la barrera). Cuando sea posible, se deben utilizar acotamiento con amplitud deseables.
 - Para las carreteras identificadas en la Red de Ejemplo de Rutas de Turismo en Bicicleta de Texas, proporcionar un hombro de 10 pies de ancho (mínimo de 8 pies).

**8**

DIAPOSITIVA 8 – Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales

TxDOT actualizó sus directrices de diseño en un memorando de diciembre de 2022 titulado 'Guía de Diseño para el Alojamiento de Bicicletas'. Este memorando describe las directrices para las acomodaciones de bicicletas y peatones que se deben tener en cuenta durante la planificación de proyectos de transporte en el futuro.

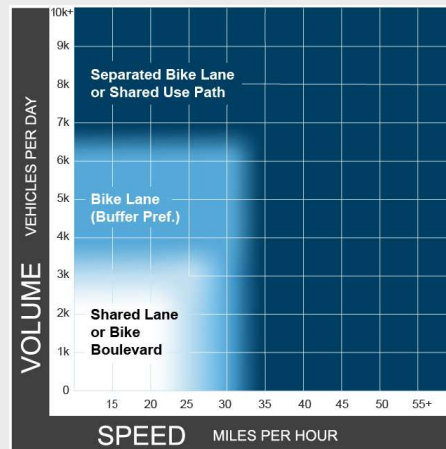
Como se indica en el memorando, para todos los tipos de proyectos dentro de un entorno urbano, núcleo urbano, suburbano y de pueblos rurales, TxDOT proporcionará las acomodaciones recomendadas para bicicletas basadas en los volúmenes de tráfico y los límites de velocidad establecidos, según lo determinado por el gráfico que se muestra en la siguiente diapositiva.

Las acomodaciones para peatones se diseñarán para cumplir con los Estándares de Accesibilidad de Texas y los requisitos de las Directrices de Accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Las acomodaciones para bicicletas en proyectos de puentes de TxDOT incluirían un espacio claro mínimo de 5 pies desde el carril de viaje de vehículos motorizados adyacente, con una separación mínima de 8 pies para las carreteras identificadas en la Red de Ejemplo de Rutas de Turismo en Bicicleta de Texas.

Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales

Selección recomendada de instalaciones para bicicletas en contextos urbano, núcleo urbano, suburbano y pueblos rurales.



9

DIAPOSITIVA 9 – Política de TxDOT – Urbano, Núcleo Urbano, Suburbano, y Pueblos Rurales

Esta gráfica representa cómo se selecciona la infraestructura recomendada para bicicletas en el contexto urbano, núcleo urbano, suburbano y de pueblos rurales. Como pueden ver, la acomodación recomendada incluye una separación adicional entre los conductores y los ciclistas a medida que aumentan los volúmenes de tráfico y las velocidades.

Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluye Pueblos Rurales)

- Proyectos de nueva construcción, reconstrucción o ampliación:
 - Cuando los estudios de planeación y ambientales indiquen la necesidad de acomodaciones para bicicletas, proporcionar la acomodación recomendada para bicicletas.
 - En algunos casos, un camino de uso compartido u otro tipo de instalación preferido localmente pueden ser identificados durante la consulta con las partes interesadas.
 - Las carreteras indicadas en el Estudio de Rutas de Turismo en Bicicleta de TxDOT deben rediseñarse con un acotamiento mínimo de 8 pies, un camino de uso compartido u otro tipo de instalación preferido localmente.
- Proyectos que impliquen el reemplazo de puentes, el reemplazo de plataformas de puentes o la rehabilitación de puentes:
 - Proporcionar un espacio claro mínimo de 5 pies (acotamiento de 4 pies y 1 pie de separación medido hasta el borde de la barrera). Donde sea posible, se deben utilizar acotamiento con amplitud deseables.
 - Para las carreteras identificadas en la Red de Ejemplo de Rutas de Turismo en Bicicleta de Texas, proporcionar el ancho de acotamiento preferido de 10 pies (mínimo de 8 pies).



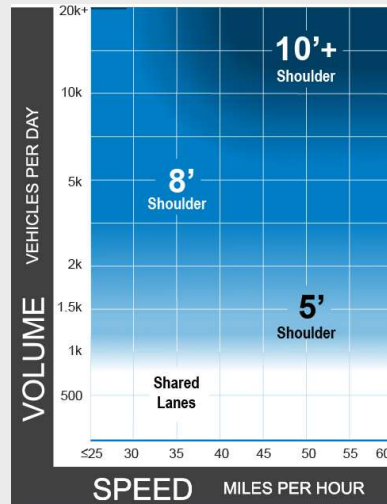
DIAPPOSITIVA 10 – Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluye Pueblos Rurales)

Para proyectos dentro de áreas rurales, excluyendo pueblos rurales, donde la planificación del proyecto o los estudios ambientales indiquen la necesidad de acomodaciones para bicicletas, TxDOT proporcionará las acomodaciones recomendadas para bicicletas basadas en los volúmenes de tráfico y los límites de velocidad establecidos, según lo determinado por el gráfico que se muestra en la siguiente diapositiva. En algunos casos, incluyendo las carreteras indicadas en el Estudio de Rutas de Turismo en Bicicleta de TxDOT, se puede proporcionar un acotamiento de 8 pies de ancho, un camino de uso compartido u otro tipo de instalación preferido localmente.

Los proyectos de puentes en áreas rurales incluirían las mismas instalaciones que se proporcionan en áreas urbanas.

Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluye Pueblos Rurales)

Selección recomendada de instalaciones para bicicletas en un contexto rural



11

DIAPOSITIVA 11 – Política de TxDOT – Áreas Rurales (Excluye Pueblos Rurales)

Esta diapositiva muestra una gráfica que representa cómo se selecciona la infraestructura recomendada para bicicletas en áreas rurales, excluyendo pueblos rurales. Como se muestra, se recomiendan carriles compartidos para las carreteras con baja velocidad y bajos volúmenes de tráfico. A medida que aumentan la velocidad y los volúmenes de tráfico, se proponen anchos de acotamiento más anchos para acomodar a los ciclistas.

Información Sobre las Acomodaciones de Bicicletas

- Recursos de Diseño de TxDOT
 - Guía de Diseño para el Alojamiento de Bicicletas
 - Estado de la Práctica en Alojamiento para Bicicletas y Peatones
 - Manual de Diseño de Carreteras
 - Tipos de Vías para Bicicletas
- Recursos de Planificación de TxDOT
 - Plan Estatal de Transporte Activo
 - Piloto del Plan de Bicicletas del Distrito
 - Plan de Acción de Seguridad para Peatones de Texas
 - Programa de Cuento de Bicicletas y Peatones
- Recursos Nacionales
 - AASHTO Desarrollo de Instalaciones para Bicicletas
 - NACTO Guía de Diseño de Vías Urbanas para Bicicletas
 - FHWA Publicaciones de Diseño de Bicicletas y Peatones
 - FHWA Orientación sobre Bicicletas y Peatones
- Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)
 - Propuestas de Directrices de Accesibilidad para Derechos de Paso Públicos para Aceras y Caminos de Uso Compartido
- Estos y otros recursos están disponibles en
 - <https://www.txdot.gov/projects/planning/bicycle-pedestrian-planning-designing.html>

12

DIAPOSITIVA 12 – Información Sobre las Adaptaciones de Bicicletas

TxDOT tiene varios recursos disponibles para las adaptaciones de bicicletas, incluyendo recursos de diseño y planificación de TxDOT, recursos nacionales y las acomodaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), según lo requerido por el Departamento de Transporte de EE. UU. y la política de TxDOT. Para obtener más información sobre el programa de bicicletas y peatones de TxDOT, visite el sitio web <https://www.txdot.gov/projects/planning/bicycle-pedestrian-planning-designing.html>, como se muestra en esta diapositiva.

Programas Adicionales

- Plan Estatal de Transporte Activo
 - **Mejorar la Seguridad, Confort y Accesibilidad** – Diseñar y mantener infraestructuras seguras y mejores instalaciones para el transporte activo aumenta la seguridad para todos los modos.
 - **Mejorar la Conectividad** - Fomentar la conectividad de las instalaciones de transporte activo dentro y entre las comunidades.
 - **Atender las Necesidades de la Comunidad** – Conectar a los residentes con servicios clave, centros de empleo, escuelas y centros de salud.
 - **Apoyar la Vitalidad Económica** – Atraer negocios, turistas y mano de obra calificada, lo que lleva a un aumento de la actividad económica y oportunidades laborales.
 - **Promover Comunidades Saludables** – La actividad física tiene numerosos beneficios para la salud, incluidos la reducción del riesgo de enfermedades crónicas, la mejora del bienestar mental y la calidad de vida en general.
- Conectando Texas 2050 – Plan Estatal de Transporte a Largo Plazo (Adoptado Verano 2024)
 - **Conectividad** – Mejorar la conectividad multimodal e intermodal a todos los niveles.
 - **Vitalidad Económica** – Desarrollar sistemas de transporte que apoyen el movimiento de personas y bienes para mejorar la calidad de vida y promover el crecimiento económico personal y estatal.

13

DIAPOSITIVA 13 – Programas Adicionales

TxDOT tiene programas y políticas adicionales directamente relacionados con el sistema de bicicletas y peatones y actualmente está desarrollando el Plan Estatal de Transporte Activo, que incluye objetivos para mejorar la seguridad, el confort y la accesibilidad, fomentar la conectividad, abordar las necesidades de la comunidad; apoyar la vitalidad económica atrayendo negocios, turistas y mano de obra calificada; y promover comunidades saludables. Conectando Texas 2050 está actualmente en desarrollo como el nuevo Plan Estatal de Transporte a Largo Plazo que se centra en mejorar la conectividad y la vitalidad económica. Este plan fue adoptado por la Comisión de Transporte de Texas en el verano de 2024.

SH 180 de NW 6th Street a NE 5th Street

CSJ: 0008-08-078, 0008-08-081, 0008-08-082

Área de Enfoque: Ciudad de Grand Prairie – Condado Dallas

Límites de Proyecto: SH 180 de NW 6th Street a NE 5th Street

Descripción del Proyecto: El proyecto reduciría la carretera de 4 carriles a 2 carriles divididos para agregar estacionamiento y carriles de bicicletas.

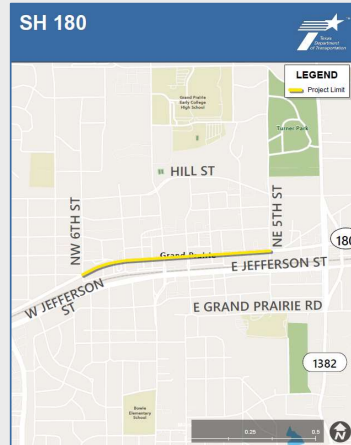
Distancia Aproximada: 0.72 millas

Año de Licitación: 2028

Fecha de Finalización Aproximada: 2030

Fuente de Financiamiento: Federal, Estatal, and Local

Costo Aproximado: \$21,000,000



14

DIAPPOSITIVA 14 – State Highway 180 de Northwest 6th Street a Northeast 5th Street

Las próximas diapositivas muestran los proyectos del Distrito de Dallas incluidos en esta audiencia pública virtual. Tenga en cuenta que los planes para estos proyectos pueden estar sujetos a cambios, ya que aún se están diseñando.

El proyecto de Carretera Estatal (SH) 180 está ubicado en el noreste de Grand Prairie, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 0.7 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas y estacionamiento. Las mejoras propuestas incluyen reducir de una carretera dividida de 4 carriles a una de 2 carriles para agregar estacionamiento y carriles para bicicletas. El costo del proyecto para la Carretera Estatal SH 180 es de aproximadamente 21 millones de dólares e incluye financiamiento federal, estatal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2028 y se estima que esté completo en 2030.

N Jefferson Street de Wintergreen Road a E Pleasant Run Road; E Pleasant Run Road de Jefferson Street a Lancaster-Hutchins Road

CSJ: 0918-47-239

Área de Enfoque: Ciudad de Lancaster – Condado Dallas

Límites de Proyecto: N Jefferson Street a E Pleasant Run Road

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la ampliación y reconstrucción a una carretera de 4 carriles con carriles de bicicletas.

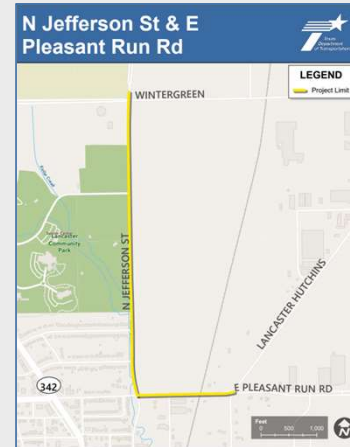
Distancia Aproximada: 1.34 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal y Local

Costo Aproximado: \$10,525,000



15

DIAPOSITIVA 15 – N Jefferson Street de Wintergreen Road a E Pleasant Run Road; E Pleasant Run Road de Jefferson Street a Lancaster-Hutchins Road

El proyecto de North Jefferson Street y East Pleasant Run Road está ubicado en el este de Lancaster, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 1.3 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas. Las mejoras propuestas incluyen ampliar y reconstruir a una carretera dividida de 4 carriles con carriles para bicicletas. El costo del proyecto de Jefferson Street y Pleasant Run Road es de aproximadamente 10.5 millones de dólares e incluye financiamiento federal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

N Prairie Creek Road de Norte de Military Parkway a Norte de Forney Road

CSJ: 0918-47-244

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto: N Prairie Creek Road de Norte de Military Parkway a Norte de Forney Road

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la construcción para separar Prairie Creek Road y las vías de Union Pacific Railroad, y agregar carriles para bicicletas.

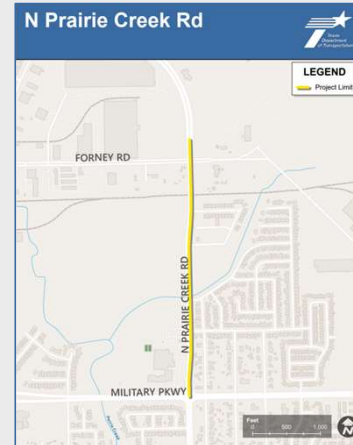
Distancia Aproximada: 0.98 millas

Año de Licitación: 2028

Fecha de Finalización Aproximada: 2030

Fuente de Financiamiento: Federal y Local

Costo Aproximado: \$13,313,653



16

DIAPOSITIVA 16 – Prairie Creek Road de Norte de Military Parkway a Norte de Forney Road

El proyecto de Prairie Creek Road está ubicado en el este de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 1 milla de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen carriles para bicicletas. Las mejoras propuestas incluyen la construcción de una separación física entre Prairie Creek Road y el Ferrocarril Union Pacific, además de agregar carriles para bicicletas. El costo del proyecto de Prairie Creek Road es de aproximadamente 13.3 millones de dólares e incluye financiamiento federal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2028 y se estima que esté completo en 2030.

West Commerce Street de Forth Worth Avenue a Riverfront Boulevard

CSJ: 0918-47-275

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto : West Commerce Street de Fort Worth Avenue a Riverfront Boulevard

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la construcción de aceras y carriles para bicicletas.

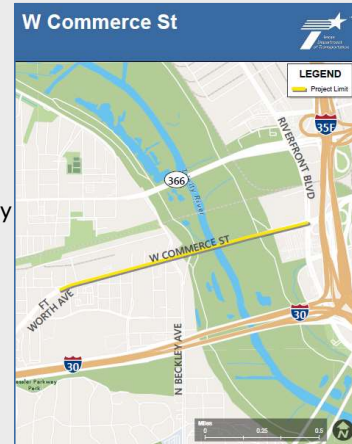
Distancia Aproximada: 1.12 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal

Costo Aproximado: \$8,270,000



17

DIAPOSITIVA 17 – West Commerce Street de Fort Worth Avenue a Riverfront Boulevard

El proyecto de West Commerce Street está ubicado en el centro de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 1.1 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen aceras y carriles para bicicletas. El costo del proyecto de West Commerce Street es de aproximadamente 8.2 millones de dólares e incluye financiamiento federal. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

Park Lane de Greenville Avenue a Hemlock Avenue

CSJ: 0918-47-295

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto : Park Lane de Greenville Avenue a Hemlock Avenue

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la reconstrucción y marcación de 4 carriles, un carril de giro a la izquierda, carriles para bicicletas, aceras, y mejoras en la intersección con Shady Brook

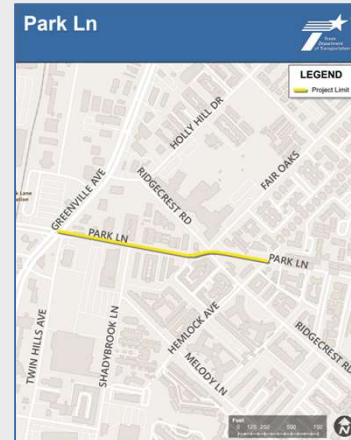
Distancia Aproximada: 0.37 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal

Costo Aproximado: \$7,662,535



18

DIAPOSITIVA 18 – Park Lane de Greenville Avenue a Hemlock Avenue

El proyecto de Park Lane está ubicado en el noreste de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto incluiría aproximadamente 0.4 millas de mejoras para bicicletas y peatones, que incluyen aceras y carriles para bicicletas. Las mejoras propuestas incluyen reconstruir y marcar 4 carriles de viaje, un carril de giro a la izquierda, carriles para bicicletas, aceras y mejoras en la intersección en Shady Brook. El costo del proyecto de Park Lane es de aproximadamente 7.6 millones de dólares e incluye financiamiento federal. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

Fair Oaks Avenue de Ridgecrest Road a Walnut Hill Lane

CSJ: 0918-47-376

Área de Enfoque: Ciudad de Dallas – Condado Dallas

Límites de Proyecto: Fair Oaks Avenue de Ridgecrest Road a Walnut Hill Lane

Descripción del Proyecto: El proyecto incluiría la adición de carriles para bicicletas

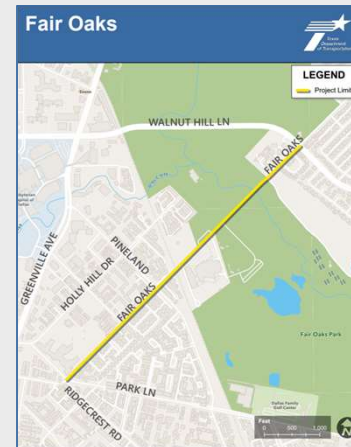
Distancia Aproximada: 1.12 millas

Año de Licitación: 2027

Fecha de Finalización Aproximada: 2029

Fuente de Financiamiento: Federal y Local

Costo Aproximado: \$437,500



19

DIAPOSITIVA 19 – Fair Oaks Avenue de Ridgecrest Road a Walnut Hill Lane

Las mejoras en Fair Oaks Avenue están ubicadas en el noreste de Dallas, en el Condado de Dallas. Este proyecto tiene aproximadamente 1.1 millas de longitud e incluye la adición de carriles para bicicletas. El costo del proyecto de Fair Oaks Avenue es de aproximadamente 437 mil dólares e incluye financiamiento federal y local. Se anticipa que la construcción del proyecto comience en 2027 y se estima que esté completo en 2029.

TxDOT – Personal del Distrito de Dallas

- Mohammed Shaikh, P.E., Gerente de Programa Ambiental
 - Coordinador de Bicicletas y Peatones del Distrito de TxDOT Dallas
 - Mohammed.Shaikh@txdot.gov
- Rachael Twiggs, P.E., Coordinadora de Proyectos de Gobiernos Locales
 - Miembro del Comité Asesor de Ciclistas y Peatones (NCTCOG)
 - Rachael.Twiggs@txdot.gov

20

DIAPOSITIVA 20 – TxDOT - Personal del Distrito de Dallas

Mohammed Shaikh, Coordinador de Bicicletas y Peatones del Distrito, es el contacto principal en el Distrito de Dallas responsable de asegurar la planificación, desarrollo y construcción exitosa de estas instalaciones para bicicletas y peatones. Rachael Twiggs, Coordinadora de Proyectos de Gobierno Local, es el punto de contacto para proyectos locales y es miembro del Comité Asesor de Bicicletas y Peatones de NCTCOG.

Cómo Enviar Comentarios Públicos

Todos los comentarios deben ser entregados a más tardar el **lunes 25 de noviembre de 2024** para ser incluidos en el registro oficial.



EN LINEA

- <https://Keepitmovingdallas.com/bicycle-2024>
- Llena la forma por el web
 - Descarga la forma de comentarios y manda por correo electrónico o correo postal



CORREO ELECTRONICO

Shyanne.Hernandez@stvinc.com



CORREO POSTAL

STV Infrastructure
Attn: Shyanne Hernandez
5750 Genesis Court, Suite 200
Frisco, Texas 75034



COMENTARIOS VERBALES POR CORREO DE VOZ

(833) 228-7711

Para preguntas generales sobre la presentación, los proyectos presentados o el Programa de Bicicletas del Distrito, por favor contacte a Mohammed Shaikh at (214) 320-6148 o Mohammed.Shaikh@txdot.gov.

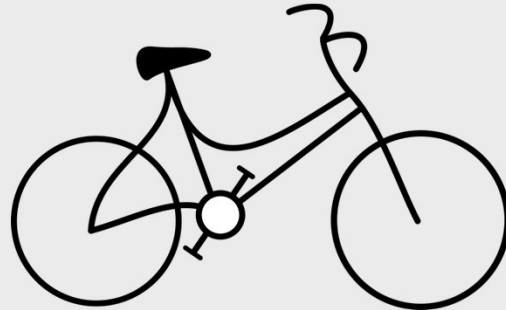
21

DIAPOSITIVA 21 – Como Ofrecer Comentarios

Hay varias maneras de enviar sus preguntas y comentarios sobre el programa de bicicletas de TxDOT y los proyectos presentados en esta audiencia. Puede ir a www.keepitmovingdallas.com/bicycle-2024 y enviar un comentario en línea o imprimir un formulario de comentarios y enviarlo por correo a STV Infrastructure, Attn: Shyanne Hernandez, 5750 Genesis Court, Suite 200, Frisco, Texas 75034. También puede enviar los formularios de comentarios por correo electrónico a Shyanne.Hernandez@stvinc.com o dejar un mensaje de voz al (833) 228-7711. Todas las declaraciones, comentarios y preguntas serán considerados cuidadosamente durante la preparación del informe resumen de la audiencia pública, que se publicará en www.keepitmovingdallas.com/bicycle-2024 una vez completado. Los comentarios deben recibirse o tener el matasellos de fecha a más tardar el lunes 25 de noviembre de 2024, para ser incluidos en el registro oficial.

iGracias!

Gracias por su Interés y sus Comentarios



Departamento de Transporte de Texas

22

DIAPOSITIVA 22 – iGracias!

Gracias por asistir a esta audiencia virtual. Agradecemos sinceramente su interés en el Programa de Bicicletas del Distrito de Dallas. Esto concluye la presentación.