



Proyecto de ensanchamiento de FM 1810 y intercambio US 81/US 287 Guión del vídeo de la reunión pública virtual

Diapositiva 1 - Bienvenida

Bienvenidos a la presentación virtual pregrabada de participación pública del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas; y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la descripción general del proyecto, las consideraciones ambientales y de derecho de vía. A esto le sigue una explicación de cómo proporcionar comentarios para el proyecto propuesto y la conclusión.

Diapositiva 2 - Bienvenida

Mi nombre es Ricardo González y soy el Director de Transporte, planificación y desarrollo del Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y ayudará a beneficiar a la comunidad y dará forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales de la reunión pública virtual y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

Diapositiva 3 - Terminar la racha

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por lo tanto, por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

Diapositiva 4 - Presentaciones de reuniones públicas

Las presentaciones de reuniones públicas se pueden ver de manera presencial en la Oficina del TxDOT del Distrito de Fort Worth y en la Oficina del TxDOT del Área de Decatur del jueves 22 de febrero al viernes 8 de marzo. Para verlas en persona, se hará solo con cita previa. Llame al (817) 370-3570 entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m., de lunes a viernes, para programar una cita y recibir instrucciones más detalladas.

Las versiones completas de las Presentaciones de reuniones públicas están disponibles también para su descarga en www.txdot.gov. Escriba "FM 1810 & US 81/US 287 Project" cuando busque las Presentaciones de reuniones públicas en nuestro sitio web.

Diapositiva 5 - Agenda

La presentación de hoy cubrirá el propósito de esta reunión pública, la descripción general del proyecto, el propósito y la necesidad del proyecto, las mejoras propuestas, las consideraciones

ambientales, la información sobre el derecho de paso, el cronograma estimado y cómo proporcionar comentarios.

Diapositiva 6 - Propósito de la reunión pública

El propósito de esta reunión es presentar una actualización del proyecto, informar al público sobre el diseño del proyecto y ofrecer al público la oportunidad de dar su opinión.

Diapositiva 7 - Descripción general del proyecto

En esta reunión, nos centraremos en los segmentos de FM 1810 desde el oeste de CR 1170 hasta CR 1160, US 81 o US 287, desde CR 2195 hasta el norte de US 380, y BUS 81D desde CR 1160 hasta el norte de CR 2090 en Decatur en el Condado de Wise, Texas.

Diapositiva 8 - Propósito y necesidad del proyecto

Este proyecto tiene como objetivo mejorar la movilidad y aumentar la seguridad mediante la reducción de conflictos y la adaptación al crecimiento previsto del tráfico en US 81.

En este segmento de FM 1810, los camiones representan alrededor del 58% de todo el tráfico. Se espera que los volúmenes de tráfico en este segmento de FM 1810 aumenten en un 40% de 2025 a 2045, lo que resultará en alrededor de 3.100 vehículos cada día.

Se espera que los volúmenes de tráfico en este segmento de US 81, o US 287, aumenten en un 34% de 2025 a 2045. El tráfico de camiones representa actualmente alrededor del 41% de todo el tráfico que utiliza esta carretera.

Diapositiva 9 - FM 1810 existente

FM 1810 actualmente sigue a E Old Chico Road y cruza US 81, o US 287, justo al norte del enlace de US 81 / US 380. La carretera es de un carril en cada dirección con márgenes laterales.

Diapositiva 10 - Mejoras propuestas – FM 1810

Las mejoras a FM 1810 incluyen la construcción de dos carriles en cada dirección en una nueva alineación desde el oeste de CR 1170 hasta CR 1160. La nueva carretera tendría carriles de 12 pies con márgenes laterales separados por un carril de giro central. El proyecto también agregaría una banqueta y un camino de uso compartido para peatones y ciclistas.

Este proyecto también incluye la construcción de un nuevo enlace para FM 1810 en US 81, o US 287, con puentes de paso elevado. Los puentes de paso elevado permiten que los vehículos en FM 1810 pasen por encima de la carretera, lo que mejora la seguridad y la eficiencia general de la carretera, al tiempo que reduce la congestión y la posibilidad de accidentes.

Diapositiva 11 - BUS 81D existente

El BUS 81D actualmente se conecta directamente con US 287 / US 81 cerca de CR 2090 y tiene un carril en cada dirección.

Diapositiva 12 - Mejoras propuestas – BUS 81D

La realineación propuesta de BUS 81D extendería la carretera existente de dos carriles cerca de CR 2090 para conectarse con la alineación propuesta de FM 1810 cerca de CR 1160. Este proyecto

también construiría caminos de uso compartido para peatones y ciclistas a lo largo de la nueva BUS 81D.

Diapositiva 13 - US 81/ US 287 existente

US 81, o US 287, actualmente tiene dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección, márgenes laterales interiores de 4 pies, márgenes laterales exteriores de 10 pies, y está separada por una mediana central con césped de 25 pies de ancho.

Diapositiva 14 - Mejoras propuestas – US 81/ US 287

Las mejoras propuestas a US 81, o US 287, incluyen la construcción de carreteras de acceso de dos carriles y un solo sentido a ambos lados de los carriles principales de US 81 / US 287 con conexiones de rampas de entrada y salida y proporcionar caminos continuos de uso compartido para peatones y ciclistas.

Diapositiva 15 - Proceso ambiental

A medida que se desarrolla este proyecto, el TxDOT está evaluando los posibles efectos al medio ambiente y preparando documentos ambientales de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Esas evaluaciones incluyen el estudio de los impactos y servidumbres de propiedad, los impactos comunitarios y la justicia ambiental, los recursos biológicos, como la vegetación y las especies y hábitats amenazados y en peligro de extinción, los impactos de la construcción, los recursos hídricos y el drenaje, los recursos culturales, los materiales peligrosos, el ruido del tráfico y la calidad del aire.

Como parte del proceso ambiental, el TxDOT coordinará con varias agencias ambientales a nivel estatal y federal para garantizar que el diseño del proyecto cumpla con todas las regulaciones aplicables. Estas agencias incluyen la Sociedad Histórica de Texas, el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos y el Servicio Forestal de los Estados Unidos.

Los detalles de las restricciones ambientales dentro del área del proyecto se incluyen en el Mapa de Restricciones Ambientales que se muestra en esta página y está enlazado a la página web de la reunión pública.

Diapositiva 16 - Derecho de paso

La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 es una ley que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que tuviera una propiedad que fuera necesaria para un propósito público fuera tratada de manera justa. La ley establece pautas para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y empresas desplazadas.

Es política del TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les nieguen los beneficios excluidos de la participación o que de otra manera sean objeto de discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidades u origen nacional.

Diapositiva 17 - Derecho de paso

A cada propietario afectado se le ofrece una "compensación justa" por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan tasadores independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor.

Se hace una oferta por escrito a los propietarios en función del valor determinado en las tasaciones.

Se les otorga a los propietarios un mínimo de 30 días para considerar la oferta.

Para obtener más información, los folletos de derecho de paso están disponibles en el sitio web del TxDOT.

Diapositiva 18 - Cronograma estimado

Después de esta reunión pública, el TxDOT preparará la documentación de la reunión pública y utilizará las opiniones del público junto con el diseño y las consideraciones ambientales para refinar aún más los planes de diseño.

El TxDOT tiene programado tentativamente organizar una audiencia pública en el otoño de 2024 para presentar planes de diseño actualizados y recibir opiniones del público.

Antes de la construcción, el TxDOT finalizaría los planes de diseño y completaría la adquisición del derecho de paso y los ajustes de los servicios públicos.

Se estima que el proyecto estará listo para su construcción en 2029, a la espera de la financiación disponible. Se estima que el proyecto costará alrededor de 98 millones de dólares.

Diapositiva 19 - Comparta su opinión

Después de la reunión pública, el TxDOT procederá con la preparación de la documentación de la reunión pública. Sus comentarios se abordarán en este documento y se tendrán plenamente en cuenta en la preparación de la recomendación final y el diseño de este proyecto. Para proporcionar comentarios, puede enviar un comentario por correo electrónico a tamanna.ali@txdot.gov o completar una tarjeta de comentarios de manera presencial o enviarlo por correo al Departamento de Transporte de Texas a la dirección proporcionada.

Si bien los comentarios siempre son bienvenidos, deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 8 de marzo de 2024 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión.

El público puede llamar al personal del proyecto al (817) 370-3570 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Diapositiva 20 - Muchas gracias

Muchas gracias por su interés en el Proyecto de Ampliación de FM 1810 y Enlace de US 81/US 287. Agradecemos su participación.