



GUIÓN DE REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL/PRESENCIAL
FM 917 (I-35W a Mansfield) Mejoras de seguridad y movilidad
Desde la I-35W hasta el sur del BU 287P
CSJ: 1181-04-047
Condado de Johnson, Texas
11 de julio de 2024

SR. RICARDO GONZALEZ, P.E., TxDOT DIRECTOR DE TRANSPORTE, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

Diapositiva 1 – Título

Bienvenido a la presentación virtual de participación pública regrabada del Departamento de Transporte de Texas. Agradecemos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para ver las diapositivas, y también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, la visión general del proyecto, el medio ambiente y las consideraciones sobre el derecho de paso. A continuación, se explica cómo formular observaciones sobre el proyecto propuesto y el cierre de sesión.

Diapositiva 2 – Bienvenidos

Mi nombre es Ricardo González, y me desempeño como director de Transporte, Planificación y Desarrollo para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su aporte sobre las mejoras propuestas es valioso y ayudará a beneficiar a la comunidad y dar forma a las recomendaciones finales del proyecto. Los materiales públicos virtuales y la información del proyecto se pueden encontrar en www.txdot.gov escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de que se presente la información del proyecto, agradeceremos sus comentarios.

Diapositiva 3 – End the Streak TX

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de dos décadas al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.

SRA. IVONNE VALDIVIA, CONSULTORA DE TxDOT

Diapositiva 4 – Tabla de Contenidos

Hola, mi nombre es Ivonne Valdivia, y soy una consultora que apoya al Distrito de Fort Worth de TxDOT con servicios de participación pública.

Cubriremos varios temas relacionados con el proyecto FM 917 a lo largo de esta presentación,

incluyendo:

- Propósito de la reunión pública
- Oportunidades para la participación pública
- Antecedentes del proyecto
- Alternativa preferida
- Análisis de la alternativa
- Cuestiones del medio ambiente en estudio
- Posible adquisición de derecho de paso, y el
- Cronograma estimado del proyecto

Cerca del final de la presentación, proporcionaremos las diversas opciones sobre cómo proporcionar comentarios.

Diapositiva 5 – Propósito de la Reunión

El propósito de esta reunión pública es:

- Presentar el proyecto propuesto,
- Comprometerse con la comunidad,
- Recopilar comentarios sobre la alternativa preferida, y
- Compartir información sobre el proceso de adquisición del derecho de paso

Diapositiva 6 – Participación Pública

Los comentarios del público son bienvenidos durante todo el proceso del proyecto. Para fomentar la participación del público, hemos tenido y seguiremos teniendo varias oportunidades de participación pública:

- El 21 de octubre de 2022 se celebró un Grupo de Trabajo Técnico
- El 20 de julio de 2023, organizamos reuniones de partes interesadas con funcionarios electos, no electos y otros funcionarios de la ciudad
- El 10 de agosto de 2023 será la primera reunión pública,
- El 14 de noviembre de 2023, organizamos una segunda reunión de partes interesadas con funcionarios electos y partes interesadas, y
- Hoy se lleva a cabo nuestra segunda reunión pública
- Se anticipa una audiencia pública para fines del 2024 o principios del 2025

Diapositiva 7 – Antecedentes del Proyecto – Ubicación

El proyecto está ubicado en el condado de Johnson, justo al oeste de Mansfield. Los límites del proyecto son desde la I-35W hasta el sur de la BU 287P. La longitud del proyecto es de 9.4 millas.

Diapositiva 8 – Antecedentes del Proyecto – Calzada Existente

La carretera existente consta de dos carriles de circulación indivisos de 12 pies de ancho en cada dirección y acotamientos de seguridad exteriores que varían en ancho. No hay instalaciones existentes para aceras, bicicletas o peatones. La carretera existente también tiene una baja velocidad de diseño en varias curvas y un terreno ondulado.

Diapositiva 9 – Antecedentes del Proyecto – Calzada Propuesta

El proyecto propuesto incluye un derecho de paso de 150 pies. Esto permitiría dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección separados por una mediana cubierta de hierba central de 42 pies, lo que permitiría un carril adicional en cada dirección, si es necesario en el futuro.

La expansión de la actual carretera indivisa de dos carriles a una carretera **dividida** de cuatro carriles mejoraría tanto la seguridad como la movilidad al:

- Separar el tráfico que se mueve en direcciones opuestas con una mediana central para ayudar a prevenir choques frontales
- El carril adicional en cada sentido permitiría mejorar la movilidad
- Los vehículos que giran a la izquierda ya no estarían en el carril de circulación. Habría almacenamiento de la bahía de giro a la izquierda en los cruces apropiados que proporcionan un área de refugio, separada de los carriles de tráfico de alta velocidad, para los vehículos que esperan para girar a la izquierda
- La mediana también proporcionaría un mejor radio de giro para los vehículos (incluidos los vehículos con remolque) que hacen giros en U.

El proyecto propuesto también incluiría un camino de uso compartido de 10 pies de ancho a cada lado de la carretera para ciclistas y peatones. Para mejorar la seguridad, los caminos de uso compartido estarían separados de la carretera por un amortiguador de césped de 6 pies.

Diapositiva 10 – Antecedentes de Seguridad Vial

La seguridad es una de las consideraciones más importantes para la mejora del corredor FM 917, y se realizó un análisis exhaustivo de seguridad para evaluar las condiciones de seguridad. Según los datos de accidentes recopilados entre 2018 y 2022, se informaron un total de 508 choques a lo largo de la sección de 10 millas de FM 917 durante el período de análisis. El gráfico de barras muestra que el número de accidentes aumenta en general durante el período de análisis, pasando de 85 accidentes en 2018 a 128 accidentes en 2022.

Diapositiva 11 – Antecedentes del Proyecto – Resumen de Seguridad Vial

Este gráfico captura el número de choques desglosados por gravedad del choque. Si bien la mayoría de los choques fueron choques solo con daños a la propiedad, hubo un total de 52 choques fatales y con lesiones graves reportados durante el período de análisis.

Diapositiva 12 - Antecedentes del Proyecto– Descripción General de Seguridad

Este mapa muestra las ubicaciones de los accidentes fatales y con lesiones graves a lo largo del corredor FM 917.

Diapositiva 13 - Antecedentes del Proyecto – Resumen de Seguridad Vial

Los volúmenes de tráfico diarios que viajan por FM 917 se pronosticaron utilizando una tasa de crecimiento anual del 2% para el año abierto (2030) y el año de diseño (2050). Los volúmenes de tráfico existentes están dentro de un rango de 12,000-18,000 en 2022, y se espera que el volumen de tráfico aumente a 18,000-29,000 en 2050.

Diapositiva 14 – Antecedentes del Proyecto – Importantes Características

Esta diapositiva muestra varias características importantes a considerar a lo largo de esta sección de 10 millas de la FM 917, las cuales incluyen:

- 28 estructuras de drenaje
- 4 principales conflictos de servicios públicos
- 3 iglesias y un cementerio
- 7 cruces de agua

Diapositiva 15 - Alternativa Preferida

Esta imagen resalta dos ubicaciones de la carretera actual que tienen curvas cerradas a baja velocidad. Dentro de las proximidades de estas curvas, la alternativa preferida (que se muestra en rojo) realinearía la FM 917, eliminando las curvas existentes y cumpliendo con las velocidades de diseño actuales.

Diapositiva 16 – Factores Alternativos Preferidos

Hubo tres alternativas, así como una opción de no construcción presentada al público en la última reunión pública. Los factores utilizados para elegir la alternativa preferida son:

- Menor cantidad de adquisición de nuevos derechos de paso
- Menor número de desplazamientos
- Segundo número más bajo de parcelas afectadas
- Menos cruces de agua
- Evitación de recursos ambientales, culturales y comunitarios
- Elimina las curvas horizontales de baja velocidad, y
- Con el apoyo de la opinión pública

Diapositiva 17 – Análisis Alternativo – Impactos Ambientales

Además de recibir comentarios del público, se llevó a cabo un análisis detallado que incluyó los posibles impactos ambientales en los recursos comunitarios, culturales y naturales. La tabla de esta diapositiva presenta el análisis alternativo.

Diapositiva 18 – Proceso Ambiental

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la Ley Nacional de Política Ambiental, conocida como NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados a NEPA. Este acuerdo fue actualizado el 9 de diciembre de 2019.

Diapositiva 19 – Proceso Ambiental

Se está llevando a cabo una evaluación ambiental del proyecto FM 917. El informe final se elaborará de acuerdo con los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional.

Una vez completado, el informe estará disponible en el sitio web del proyecto de TxDOT: en www.txdot.gov usando las palabras clave "**FM 917 from I-35W to BU 287P**" en el cuadro de búsqueda.

Esta diapositiva muestra los numerosos problemas ambientales que se están evaluando.

Diapositiva 20 – Derecho de Paso

La alternativa preferida requeriría 82 acres de derecho de paso adicional para construir el proyecto propuesto. También requeriría 23 desplazamientos, 7 residenciales y 16 no residenciales, así como aproximadamente un acre de servidumbres adicionales para el drenaje.

Diapositiva 21 – Derecho de Paso

TxDOT ofrece asesoramiento de reubicación y asistencia financiera a empresas y residentes que se ven afectados por la adquisición del derecho de paso de la autopista de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970. TxDOT brindará asistencia a empresas y propietarios potencialmente desplazados.

Diapositiva 22 – Cronograma Estimado

Esta diapositiva muestra el cronograma anticipado para el proyecto de la FM 917. Después de esta reunión pública se completará un estudio ambiental. Se llevará a cabo una audiencia pública antes de recibir la autorización ambiental. Después de la aprobación, se adquirirá cualquier derecho de paso y los servicios públicos existentes se ajustarán según sea necesario. La construcción, que depende de los fondos disponibles, podría comenzar en el otoño de 2029. Tenga en cuenta que este horario está sujeto a cambios.

Diapositiva 23 – Información de Contacto del Proyecto

Aquí está la información de contacto del gerente del proyecto TxDOT FM 917, Nazrul Chowdhury. El público puede ponerse en contacto con el Sr. Chowdhury u otro personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Diapositiva 24 – Comparta sus Comentarios

Los comentarios se aceptarán de varias maneras, incluyendo correo electrónico, el envío del formulario de comentarios (envíelo en persona en la reunión pública o envíelo por correo) o proporcione su comentario en línea como se muestra en la pantalla.

Los comentarios deben recibirse o tener el sello postal antes **del viernes 26 de julio de 2024** para incluirse en el registro oficial de la reunión pública.

Todos los comentarios y preguntas serán considerados y respondidos en el Informe Resumido de la Reunión Pública y formarán parte del documento ambiental final para este proyecto propuesto. Este documento estará disponible para su revisión en el sitio web de TxDOT, una vez que esté disponible.

Diapositiva 25 – Gracias

Agradecemos sinceramente su participación e interés en el diseño propuesto de las mejoras de seguridad y movilidad de la FM 917. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias.