

6-27-2024



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL

Proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street

Desde Vickery Boulevard hasta Lovell Avenue

CSJ: 0902-90-148

Condado de Tarrant, Texas

Jueves, 27 de junio de 2024

DIAPPOSITIVA 1 – Diapositiva de título

Bienvenidos a la presentación virtual pregrabada de participación pública del Departamento de Transporte de Texas y la ciudad de Fort Worth. Mi nombre es Sarah. Formo parte del equipo del proyecto y me gustaría darles la bienvenida a esta audiencia pública virtual. Agradecemos su interés en el proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para disponer de más tiempo para ver las diapositivas, y también puede navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de la participación pública, una visión general del proyecto, consideraciones ambientales y de derecho de vía. Esto será seguido por una explicación de cómo proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto y la clausura.

6-27-2024

DIAPOSITIVA 2 – Terminar la racha

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio - para Terminar la Racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden jugar un papel importante en terminar con los choques fatales adoptando unos pocos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, respetar el límite de velocidad, evitar el uso del teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

DIAPOSITIVA 3 – Audiencia pública virtual con opción presencial

En nombre de TxDOT y la ciudad de Fort Worth, me gustaría darles la bienvenida a la audiencia pública virtual con opción presencial para el proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street en la ciudad de Fort Worth en el condado de Tarrant.

La audiencia virtual se lleva a cabo en conjunto con una opción presencial. Esta audiencia pública virtual con opción presencial presentará información audiovisual sobre el proyecto propuesto de Horne Street desde Vickery Boulevard hasta Lovell Avenue en el condado de Tarrant. Los materiales de la audiencia pública virtual con

6-27-2024

opción presencial están disponibles en línea en el sitio web www.txdot.gov. En el cuadro "Buscar en TxDOT" en la esquina superior derecha, ingrese "Horne Street". Los materiales del proyecto también se pueden encontrar en el sitio web del proyecto: www.hornestreet.com. Después que la información del proyecto haya sido presentada, por favor proporciónenos comentarios sobre las mejoras propuestas desde el jueves 27 de junio hasta el lunes 15 de julio de 2024. Su valiosa opinión sobre estas mejoras propuestas beneficiará a la comunidad y ayudará a dar forma a la recomendación final del proyecto.

La opción presencial se llevará a cabo el jueves 27 de junio de 2024, de 5 p.m. a 7 p.m. en el Centro Comunitario de Como ubicado en 4660 Horne Street, Fort Worth, Texas. La información presentada en la audiencia pública virtual y en la opción presencial es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren.

DIAPOSITIVA 4 – Audiencia pública virtual con opción presencial

Como parte del proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, o NEPA por sus siglas en inglés, TxDOT está organizando una audiencia pública virtual con opción presencial para proporcionar al público una actualización sobre el proyecto y presentar información audiovisual sobre las mejoras propuestas a lo largo de Horne Street desde Vickery Boulevard hasta Lovell Avenue. Esta audiencia virtual proporciona el estado del diseño del proyecto, una visión general ambiental, y busca comentarios públicos para poder desarrollar un registro de participación pública.

6-27-2024

DIAPOSITIVA 5 – Agenda

En esta presentación, cubriremos: la ubicación y objetivos del proyecto; el diseño de carreteras existente y propuesto; alojamientos para bicicletas y peatones; el proceso ambiental; derecho de vía y servidumbres; impactos del Capítulo 26; estimación del cronograma y costos del proyecto; y cómo proporcionar comentarios y contactos del proyecto.

DIAPOSITIVA 6 – Ubicación del proyecto

Los límites del proyecto en Horne Street se extienden desde Vickery Boulevard hasta Lovell Avenue en la ciudad de Fort Worth en el condado de Tarrant, Texas. El proyecto tiene aproximadamente 1,37 millas de longitud.

DIAPOSITIVA 7 – Objetivos del proyecto

El proyecto es necesario para facilitar los movimientos de tráfico en las intersecciones, proporcionar seguridad y establecer infraestructura segura para peatones y ciclistas. El proyecto reconstruiría la carretera para proporcionar pavimento de concreto y ampliar la carretera de dos carriles actual a una carretera de tres carriles con un carril central de giro a la izquierda bidireccional. Mejorará las señales de tráfico y proporcionará estacionamiento en la calle. También se añadirán aceras, carriles para bicicletas, paisajismo y elementos peatonales.

6-27-2024

DIAPOSITIVA 8 – Acomodaciones para bicicletas

El proyecto propuesto proporcionará acomodaciones para bicicletas y peatones a lo largo de Horne Street. Esta audiencia pública ofrecerá información sobre las mejoras propuestas en Horne Street en lo que afecta al uso de bicicletas, planes, políticas y programas para recibir comentarios públicos sobre el proyecto.

DIAPOSITIVA 9 – Acomodaciones para bicicletas y peatones

El proyecto propone añadir carriles para bicicletas en el lado este de Horne Street desde Vickery Boulevard hasta Shiloh Street y desde Humbert Avenue hasta Goodman Avenue. Desde Shiloh Street hasta Geddes Avenue, se proporcionarán carriles para bicicletas en ambos lados de Horne Street. Los detalles sobre estos carriles para bicicletas están disponibles en el esquema, que se puede descargar desde el sitio web de TxDOT en www.txdot.gov, buscando "Horne Street" o en www.hornestreet.com.

Se proporcionarán aceras a ambos lados de Horne Street a lo largo de todo el proyecto. En los lugares donde la acera existente esté en buenas condiciones, la acera permanecerá tal como está.

DIAPOSITIVA 10 – Sección típica existente

6-27-2024

Esta diapositiva muestra una sección típica, que es una ilustración de cómo se ve la carretera hoy. Dentro de los límites del proyecto, Horne Street es una carretera de dos carriles con un carril de viaje de 20 pies de ancho en cada dirección con aceras intermitentes y un sistema de drenaje de bordillo y cuneta. El derecho de vía existente a lo largo del corredor es aproximadamente de 60 pies de ancho. La carretera actual contiene marcas de pavimento desgastadas y rampas para bordillos no conformes. No hay acomodaciones para bicicletas ni estacionamiento en la calle.

DIAPOSITIVA 11 – Sección típica propuesta

Ahora veamos cómo sería la carretera con las mejoras propuestas. La carretera mejorada tendría un carril de viaje hacia el sur de 11 pies de ancho y un carril hacia el norte de 10 pies de ancho con un carril central bidireccional de giro de 10 pies de ancho. Se añadirían aceras a ambos lados de Horne Street y un carril para bicicletas de 6 pies de ancho en el lado este de Horne Street. Esta configuración de la carretera se extendería a lo largo de la mayoría de la calle existente, desde Vickery Boulevard hasta Shiloh Street y desde Humbert Avenue hasta Goodman Avenue. En la mayoría del corredor del proyecto, estas mejoras cabrían dentro del derecho de vía existente de la ciudad.

DIAPOSITIVA 12 – Sección típica propuesta

6-27-2024

Desde Shiloh Street hasta Humbert Avenue y desde Goodman Avenue hasta Donnelly Avenue, la sección típica no incluiría un carril de giro central. En cambio, la carretera propuesta contendría un carril de 10,5 pies de ancho en cada dirección con un carril para bicicletas de 6 pies de ancho en cada dirección. Se añadirían aceras, una barrera de tráfico y paisajismo variable a ambos lados de Horne Street.

DIAPOSITIVA 13 – Sección típica propuesta

Desde Geddes Avenue hasta Lovell Avenue, se proporcionaría estacionamiento en la calle. La sección típica propuesta incluiría un carril compartido de 11 pies de ancho en cada dirección con un mediano elevado de un pie de ancho que separa las direcciones opuestas de tráfico. Un carril compartido es un carril de viaje que acomodaría tanto el tráfico vehicular como las bicicletas. Se proporcionaría estacionamiento en la calle contra el bordillo, y se proporcionaría una acera de 5 pies de ancho en ambos lados de Horne Street.

DIAPOSITIVA 14 – Ajustes de servicios públicos

Los ajustes y reubicaciones de servicios públicos a lo largo del corredor serían necesarios antes de la construcción. Los ajustes y reubicaciones de cualquier servicio público serían gestionados de forma que no causara interrupciones sustanciales.

6-27-2024

DIAPOSITIVA 15 – Asignación NEPA a TxDOT

Se anticipa que el proyecto de Horne Street será financiado con fondos federales.

Debido a que el proyecto recibe fondos federales, TxDOT y la ciudad de Fort Worth están obligados a evaluar los efectos ambientales potenciales del proyecto propuesto. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales al ambiente natural y construido y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si proceder o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, por sus siglas en inglés, que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la FHWA para revisar y aprobar ciertos proyectos asignados bajo NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

DIAPOSITIVA 16 – Resumen del proceso ambiental

Como parte del alcance del proyecto, TxDOT y la ciudad de Fort Worth evaluaron los impactos ambientales potenciales que podrían ocurrir como resultado del proyecto propuesto. La documentación ambiental para el proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street se evaluó como una Exclusión Categórica, o CE. Las áreas de impactos potenciales incluyen recursos naturales, sociales y culturales, así como impactos potenciales al uso de tierras adyacentes y circundantes. Esta diapositiva presenta una lista de recursos y problemas que fueron evaluados durante los análisis ambientales. Como parte del

6-27-2024

proceso NEPA, se llevó a cabo una reunión pública en agosto de 2022 y julio de 2023, y esta audiencia pública virtual con opción en persona el 27 de junio de 2024.

Revisemos cada recurso estudiado.

DIAPOSITIVA 17 – Proceso ambiental – Resumen de impactos de recursos

(Recursos Históricos yArqueológicos)

Se realizó una solicitud de coordinación de proyectos para proporcionar una visión general de los recursos históricos presentes en el área del proyecto y para determinar si el proyecto afectaría esos recursos. El marcador histórico en la Iglesia Bautista Misionera Zion permanecerá en su lugar y no se moverá como resultado del proyecto. Dado que todo el trabajo ocurriría en el derecho de vía existente de la ciudad en la iglesia, no se anticipan impactos a la iglesia ni a otros recursos históricos como resultado del proyecto propuesto.

DIAPOSITIVA 18 – Proceso ambiental – resumen de impactos de recursos (Recursos

Biológicos y Evaluación de Impactos Comunitarios)

El corredor de Horne Street está altamente urbanizado y desarrollado. El proyecto podría afectar a la mariposa Monarca, la cual es una especie candidata listada a nivel federal. Se anticipa que la mariposa Monarca será formalmente listada como una especie amenazada a nivel federal para el momento en que el proyecto se adjudique

6-27-2024

para construcción. No se anticipa que el proyecto tenga algún efecto o impacto en otras especies listadas a nivel federal o estatal o especies de mayor necesidad de conservación.

Los impactos a la comunidad circundante también fueron estudiados como parte del proceso ambiental. El proyecto propuesto requeriría una cantidad menor de derecho de vía de la Escuela Primaria Como para la colocación de un gabinete de señales de tráfico. El nuevo derecho de vía no resultaría en desplazamientos. El proyecto propuesto no tendría impactos de justicia ambiental o para poblaciones con dominio limitado del inglés.

DIAPOSITIVA 19 – Proceso ambiental – resumen de impactos de recursos

(Materiales Peligrosos)

Se determinó que hay 54 sitios de materiales peligrosos que son de bajo riesgo para el proyecto propuesto. Estos incluyen: instalaciones de combustible, tintorerías, gasoductos, tanques de almacenamiento de petróleo y ferrocarriles. Todas las instalaciones a lo largo del corredor son de bajo riesgo y representan una pequeña amenaza para el proyecto propuesto.

DIAPOSITIVA 20 – Proceso ambiental – resumen de impactos de recursos (sin impactos)

6-27-2024

No habría impactos negativos en la calidad del aire, la cohesión comunitaria, la justicia ambiental o las comunidades de dominio limitado del inglés, el ruido del tráfico o los recursos hídricos.

DIPOSITIVA 21 – Derecho de vía

El proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street requeriría aproximadamente 0,002 acres de nuevo derecho de vía y 0,265 acres de servidumbres peatonales temporales. De las servidumbres, se requerirían 0,06 acres de servidumbres peatonales desde el parque Como para construir aceras. Tenga en cuenta que las necesidades de derecho de vía están sujetas a cambios pendientes de refinamientos de diseño adicionales y que toda adquisición de derecho de vía se completaría de acuerdo con la Ley de Asistencia de Reubicación Uniforme y Políticas de Adquisición de Propiedades Inmobiliarias de 1970.

DIPOSITIVA 22 – Impactos del Capítulo 26/Sección 4(f)

Como se mencionó anteriormente en esta presentación, los impactos de derecho de vía y servidumbre están sujetos a cambios pendientes de desarrollo de diseño adicional. En este momento, los planes del proyecto indican que se requeriría una servidumbre peatonal de 0,002 acres del parque Como. La propiedad requerida para la servidumbre consiste en terreno sin mejorar cerca de la cancha de tenis. De acuerdo con el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre, TxDOT y la ciudad de Fort Worth están

6-27-2024

obligados a llevar a cabo esta audiencia pública para informarle sobre el impacto potencial al parque de la ciudad. De acuerdo con la Sección 4(f) del Acta de Transporte del Departamento de Transporte de los EE. UU. de 1966, se anticipa que el proyecto tendría impactos mínimos al parque y no se anticipa que impacte las actividades, características o atributos del parque Como resultando en un mínimo impacto al recurso 4(f).

DIAPOSITIVA 23 – Costo estimado y cronograma

El proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street está estimado en aproximadamente \$7,87 millones para construcción. Aquí se proporciona un cronograma estimado para el resto del proyecto propuesto. Nuestros próximos pasos incluyen la aprobación ambiental que ocurrirá en el verano de 2024. Se anticipa que la adquisición de derecho de vía comenzará en el otoño de 2024, después de la aprobación ambiental.

Anticipamos que los planes de diseño se completarán en la primavera de 2025 y los ajustes de servicios públicos se completarán en el otoño de 2025. En este momento, se espera que el proyecto sea adjudicado a un contratista en el otoño de 2025 con la construcción comenzando a principios de 2026. Tenga en cuenta que el cronograma es tentativo y está sujeto a cambios.

DIAPOSITIVA 24 – cómo presentar sus comentarios

6-27-2024

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y la ciudad de Fort Worth y contribuirán en gran medida al éxito del proyecto. Entendemos que este formato de audiencia pública virtual es un poco diferente del formato en persona, así que tomemos unos minutos para explicar el proceso de comentarios. Tenga en cuenta que los comentarios pueden hacerse a lo largo del período de comentarios y se incluirán en la documentación de la audiencia pública.

El Distrito de Fort Worth de TxDOT y la ciudad de Fort Worth están pidiendo al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Si está asistiendo a la opción en persona, puede dejar su formulario de comentarios en las cajas de comentarios designadas.
2. Puede enviar sus comentarios por correo a:

Stantec

ATTN: Hannah Meade

15990 North Barkers Landing Road, Suite 125

Houston, TX 77079

3. Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: hornestreet@stantec.com
4. Puede enviar sus comentarios en línea visitando el sitio web www.txdot.gov. Escriba "Horne Street" en la búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la

6-27-2024

página de inicio de TxDOT, luego haga clic en el enlace "enviar su comentario" en la página web del proyecto.

5. Puede dejar un comentario de voz llamando al: (817) 203-0752

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas serán consideradas cuidadosamente antes de determinar las características finales del diseño.

El período de comentarios públicos cierra el 15 de julio de 2024. Se ha dado tiempo extra para acomodar el feriado del Cuatro de Julio durante este período de tiempo. Por favor, asegúrese de que su comentario sea recibido o matasellado para esta fecha. El público también puede enviar un correo electrónico a Shweta Rao a

Shweta.Rao@fortworthtexas.gov para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

DIPOSITIVA 25 – ¡Gracias!

Gracias por unirse a la audiencia pública virtual con opción en persona para el proyecto del Paisaje Urbano de Horne Street en el condado de Tarrant. Apreciamos sinceramente su asistencia e interés. Por favor, tómese un momento para revisar los materiales del proyecto en línea o en persona y recuerde enviar sus comentarios antes del lunes 15 de julio de 2024. Sus preguntas, comentarios y preocupaciones recibirán una consideración

6-27-2024

cuidadosa. Muchas gracias por su interés en este proyecto. Esto concluye la presentación de la audiencia pública virtual con opción en persona.