



**12-7-2023**

**Audiencia pública virtual**

**La RM 2871 (La avenida Longview/ la Carretera Chapin School)**

**Desde la I-30 hasta la US 377**

**CSJ: 2855-01-022**

**Condado de Tarrant, Texas**

**Jueves, 7 de diciembre de 2023**

---

**RICARDO GONZALEZ, P.E.**

**SLIDE 1 – Title Slide**

Bienvenido a la presentación virtual pregrabada de participación pública del Departamento de Transporte de Texas. Apreciamos su interés en el proyecto y les damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas y también puede navegar hacia adelante o hacia atrás según sea necesario. En esta presentación, cubriremos el propósito de participación pública, la descripción general del proyecto, las consideraciones ambientales y de derecho de vía. A esto le sigue una explicación de cómo proporcionar comentarios para el proyecto propuesto y un aplazamiento.

**SLIDE 2 – Welcome**

Mi nombre es Ricardo González y soy Director de Planificación y Desarrollo del Transporte para el Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas, mejor conocido como TxDOT. Su opinión sobre las mejoras propuestas es valiosa y

ayudará a beneficiar a la comunidad y a dar forma a las recomendaciones finales del proyecto.

Los materiales de la audiencia pública virtual y la información del proyecto se pueden encontrar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) escribiendo la palabra clave del proyecto en el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha. Después de presentar la información del proyecto, agradeceríamos sus comentarios.

### **SLIDE 3 – End the Streak**

El 7 de noviembre del año 2000, fue el último día sin muerte en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos deberíamos tener un rol para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes en las carreteras para el año 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos simples hábitos al conducir: utilice el cinturón de seguridad, conduzca al límite de velocidad, deje a un lado el teléfono celular y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Gracias y disfrute el resto de esta presentación.

**Stantec Narrator:**

#### **SLIDE 4 – Virtual Public Hearing with In-Person Option**

Hola, soy Daisy, una consultora contratada por el Distrito Forth Worth de TxDOT para este proyecto. En nombre de TxDOT, me gustaría darle la bienvenida a la audiencia pública virtual para el proyecto propuesto en la RM 2871 en las ciudades de Fort Worth y Benbrook en el condado de Tarrant.

La audiencia virtual se lleva a cabo junto con una opción en persona. Esta audiencia pública virtual presentará información audiovisual sobre el proyecto propuesto de la RM 2871 desde la I-30 hasta la US 377 en el condado de Tarrant. Los materiales de la audiencia pública están disponibles en línea en el sitio web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov). En el cuadro “Search TxDOT” en la esquina superior derecha, ingrese “RM 2871 Tarrant County”. Después de presentar la información del proyecto, envíenos sus comentarios sobre las mejoras propuestas a más tardar el viernes 22 de diciembre de 2023. Sus valiosos aportes sobre estas mejoras propuestas beneficiarán a la comunidad y ayudarán a dar forma a la recomendación final del proyecto.

La opción presencial se realizará el jueves 7 de diciembre de 2023, de las 5 – 7 p.m. en la Iglesia High Ridge ubicada en 10100 Rolling Hills Drive, Fort Worth, Texas. La información presentada en la audiencia pública virtual y en la opción presencial es idéntica y las oportunidades para comentar no difieren.

#### **SLIDE 5 – Virtual Public Hearing with In-Person Option**

Como parte del proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, o NEPA, TxDOT está organizando una audiencia pública virtual con opción en persona para brindar al público

una actualización sobre el proyecto y presentar información audiovisual sobre las mejoras propuestas a lo largo de la RM 2871 desde la I-30 hasta la SH 377. Esta audiencia virtual proporciona el estado del diseño del proyecto, una descripción ambiental y busca comentarios del público para que podamos desarrollar un registro de participación pública.

### **SLIDE 6 –Agenda**

En esta presentación, cubriremos: ubicación, necesidad y propósito del proyecto; el diseño vial existente y propuesto; el proceso ambiental; Adquisición y compensación del Derecho de Vía; el cronograma y costo estimado del proyecto; y detalles sobre cómo puede proporcionar comentarios a TxDOT con respecto a este proyecto.

### **SLIDE 7 – Project Location**

Los límites del proyecto a lo largo de la RM 2871 son desde la I-30 hasta la US 377 en las ciudades de Fort Worth y Benbrook en el condado de Tarrant, Texas. El proyecto tiene aproximadamente 5.08 millas de largo.

### **SLIDE 8 – Project Objectives**

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y mejorar la seguridad a lo largo del corredor RM 2871. Para gestionar la congestión, mejorar la eficiencia operativa a lo largo de la carretera y mejorar la seguridad, se proponen las siguientes mejoras:

- Reconstrucción y ampliación de la RM 2871 entre la I-30 y la US 377;
- Aliviar la congestión en la RM 2871 en las intersecciones de Union Pacific Railroad (UPRR) y la carretera Aledo;
- Mejoras en las intersecciones a lo largo del corredor; y

- Proporcionar alojamiento para bicicletas y peatones

### **SLIDE 9 – Public Outreach and Notifications**

Durante el desarrollo del proyecto RM 2871, se llevaron a cabo varios eventos de divulgación pública. El 31 de mayo de 2018, TxDOT celebró su primera reunión con las partes interesadas del proyecto para discutir el proyecto propuesto. El 19 de noviembre de 2019, después de algunos desarrollos adicionales del proyecto, TxDOT celebró otra reunión de partes interesadas para discutir los cambios del proyecto. En marzo de 2020, TxDOT planeó una reunión pública para discutir los componentes del proyecto con el público; sin embargo, esta reunión fue cancelada debido a COVID y reprogramada como una reunión pública virtual el 6 de agosto de 2020. En marzo de 2021, el proyecto pasó por un Estudio de Ingeniería de Valor para determinar las necesidades específicas del corredor RM 2871. TxDOT y el consultor de diseño trabajaron juntos para realizar cambios y actualizaciones al diseño del proyecto y al plan general de la carretera RM 2871 con base en el estudio y los comentarios del público. Estos cambios y actualizaciones se le presentan ahora durante esta audiencia pública virtual con opción en persona.

### **SLIDE 10 – Updates Since the August 2020 Public Meeting**

Con base en los comentarios que TxDOT recibió del público, las partes interesadas y el Estudio de ingeniería de valor, se realizaron varias revisiones y actualizaciones al diseño del proyecto propuesto

Estos cambios incluyen:

-Realinear Veale Ranch Parkway y Chaparral Pass para brindar acceso continuo a la RM 2871;

-Realinear la vía de acceso a Aledo para permitir el acceso a la RM 2871;

-Agregar espacios para girar y otras mejoras en varias intersecciones, incluidas Spur 580 y la US 377;

-Revisar Meursault Drive dentro del derecho de vía de TxDOT para llevar la intersección a los estándares actuales de TxDOT;

-Ampliación de la RM 2871 bajo la I-20 para dar cabida al tráfico de camiones;

-Y coordinar el proyecto de la RM 2871 propuesto para dar cabida a varios proyectos futuros de TxDOT y desarrollos propuestos, que incluyen:

-Proyecto de la I-30

-Planes de desarrollo de Fort Worth ISD

-Desarrollo del Rancho Veale

-y el desarrollo propuesto entre la I-20 y la carretera Aledo

### **SLIDE 11 – Existing Typical Section**

Dentro de los límites del proyecto, la RM 2871 existente (Longvue Avenue/Chapin School Road) es una carretera de dos carriles con un carril de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección con un arcén que varía en ancho de cuatro a ocho pies. El derecho de vía existente a lo largo del corredor varía de 120 pies a 160 pies. Hay aceras limitadas ubicadas únicamente en el extremo sur del corredor dentro de la ciudad de Benbrook. El drenaje actual se realiza en zanjas abiertas.

### **SLIDE 12 – Proposed Standard Typical Section**

La carretera propuesta proporcionaría dos carriles de circulación en cada dirección e incluiría una mediana curva de concreto de 18 pies de ancho que separaría los carriles en dirección norte y sur. El drenaje se convertiría de zanjas abiertas a un sistema de drenaje de bordillos y canaletas. Se completaría un camino continuo de uso compartido de 10 pies de ancho a ambos lados de la RM 2871 de acuerdo con los planes regionales para mejorar los medios de transporte no motorizados para transporte y recreación. Para la mayor parte del corredor del proyecto, estas mejoras encajarían dentro del derecho de vía existente de TxDOT.

### **SLIDE 13 – Proposed Standard Typical Section with Turn Lane**

Se proporcionarían carriles extendidos para girar a la izquierda en varias intersecciones con calles transversales locales. La sección típica propuesta en estos lugares incluiría un carril de giro a la izquierda de 12 pies de ancho con una separación en la mediana para permitir el acceso a estas calles transversales.

El proyecto también incluye mejoras en las siguientes intersecciones dentro del corredor: Santa Monica Drive; Campamento Bowie Boulevard, Palo Pinto Road; Camino Chapín; Carril sombrío; Carretera de silla de plata; Unidad Meursault; Unidad Creekside; Carretera de acceso Westridge y Aledo; Ruta verde del rancho Veale; Unidad de Rolling Hills; Unidad del parque oeste; Carretera Jerry Dunn; Unidad Locksley; Unidad de Stoneleigh; y el camino de entrada de la escuela secundaria Benbrook. La sección típica que se muestra aquí es típica de las mejoras propuestas en la intersección del corredor.

## **SLIDE 14 – Access Changes: Chaparral Pass, Veale Ranch Parkway and Aledo Road**

El proyecto propuesto construiría un paso elevado sobre el ferrocarril Union Pacific existente. Sin embargo, las intersecciones en Chaparral Pass, Veale Ranch Parkway y Aledo Parkway requerirían realineación para mantener el acceso a la RM 2871.

Chaparral Pass, como se ve en el mapa de esta diapositiva, actualmente cruza la carretera directamente, pero con el paso elevado, esta carretera necesitaría ser realineada. Se adquiriría un nuevo derecho de vía en esta intersección y Chaparral Pass se curvaría hacia el sur para cruzar la RM 2871 al sur del paso elevado.

Veale Ranch Parkway también cruza la RM 2871 cerca de la vía férrea y sería necesario cambiarla hacia el sur para cruzar la carretera al sur del puente del paso elevado. En el mapa, puede ver el área con un cuadrado rojo que indica la ubicación actual de Veale Ranch Parkway. La realineación cambiaría la carretera hacia el sur para que se cruce con la RM 2871 al sur del puente del paso elevado para alinearse con la nueva intersección de Chaparral Pass. Se agregaría un semáforo en esta intersección para ayudar a facilitar de manera segura el flujo de tráfico hacia la RM 2871 desde estas calles laterales.

Aledo Road corre adyacente al Ferrocarril Union Pacific. En la configuración propuesta, el paso elevado del ferrocarril evitaría el acceso desde Aledo Road hacia RM 2871. Para evitar bloquear el acceso, Aledo Road continuaría en su alineación actual para permitir que el tráfico este y oeste continúe fluyendo ininterrumpidamente; Se construiría una vía de acceso para permitir que el tráfico acceda a la RM 2871 al norte del paso elevado. La alineación de la vía de acceso de Aledo Road se alinearía con



Westridge Road, y se agregaría un semáforo en esta intersección para ayudar a facilitar de manera segura el flujo de tráfico hacia la RM 2871 desde estas calles laterales.

### **SLIDE 15 – Utility Adjustments**

Se requerirían ajustes y reubicaciones de servicios públicos en todo el corredor antes de la construcción. Los ajustes y reubicaciones de cualquier servicio público se gestionarían de manera que no se produjeran interrupciones sustanciales.

### **SLIDE 16 – NEPA Assignment to TxDOT**

Se prevé que el proyecto RM 2871 reciba financiación federal. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, TxDOT debe evaluar los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto. La Ley de Política Ambiental Nacional, o proceso NEPA, proporciona un análisis de los impactos potenciales al medio ambiente natural y creado por el hombre y ayuda a quien toma las decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

### **SLIDE 17 – Environmental Process Overview**

Como parte del alcance del proyecto, TxDOT encargó al consultor ambiental determinar los recursos ambientales que se analizarán, realizar trabajo de campo para determinar

los impactos potenciales a los recursos ambientales y documentar esos hallazgos en la preparación de los documentos de la NEPA. La documentación ambiental para el Proyecto RM 2871 en el Condado de Tarrant fue evaluada como Exclusión Categórica o CE. Las áreas de impactos potenciales incluyen recursos naturales, sociales y culturales, así como impactos potenciales al uso de tierras adyacentes y circundantes. Esta diapositiva presenta una lista de recursos y problemas que se evaluaron durante los análisis ambientales. Como parte del proceso NEPA, se llevó a cabo una reunión pública virtual el 6 de agosto de 2020 y esta audiencia pública virtual con opción en persona el 7 de diciembre de 2023.

**SLIDE 18 – Environmental Process – Resource Impact Summary (Biological Resources)**

El proyecto puede afectar a la mariposa monarca, que es una especie candidata incluida en la lista federal. Se anticipa que la mariposa monarca estará incluida formalmente en la lista de especies amenazadas a nivel federal cuando se autorice la construcción del proyecto. El proyecto puede afectar a dos especies de mejillones de agua dulce, todas las cuales se proponen como amenazadas y se prevé que estén incluidas en la lista federal como especies amenazadas cuando se autorice la construcción del proyecto.

El proyecto podría afectar a tres especies de mejillones de agua dulce amenazadas que figuran en la lista estatal.

Además, el proyecto puede afectar a 32 especies de mayor necesidad de conservación. Se proponen mejores prácticas de gestión y/o estudios adicionales para garantizar que los impactos a la vida silvestre se minimicen en la mayor medida posible.

### **SLIDE 19 – Environmental Process – Resource Impact Summary (Hazardous Materials)**

Se determinó que 60 sitios con materiales potencialmente peligrosos estaban presentes dentro del área de estudio de los límites del proyecto. Estos incluyen: instalaciones automotrices, instalaciones de combustible, instalaciones de transporte, ductos y líneas de transmisión de gas natural, sitios de pozos de petróleo y gas, tanques de almacenamiento de petróleo y ferrocarriles. Estos sitios se evalúan por su probabilidad de contaminar el suelo, el agua subterránea u otros materiales peligrosos. Durante la revisión ambiental del proyecto, se determinó que no se anticipan impactos por contaminación de materiales peligrosos.

### **SLIDE 20 – Environmental Process – Resource Impact Summary (Water Resources)**

Se evaluaron los recursos hídricos en toda el área del proyecto y se prevé que aproximadamente 0.40 acres de arroyos y 0.10 acres de humedales de agua dulce se verán afectados permanentemente. De los impactos sobre los humedales, 0.09 acres son humedales palustrinos emergentes y 0.01 acres son humedales boscosos palustrinos. Se anticipa que los impactos a los recursos hídricos serán permitidos por el Permiso Nacional 14 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.: Proyectos de transporte lineal con una notificación previa a la construcción. Los impactos finales a los

arroyos y las características de los humedales se determinarán durante la fase de planes, especificaciones y estimaciones.

### **SLIDE 21 – Environmental Process – Resource Impacts Summary (Historic Resources)**

Se completó un estudio a nivel de reconocimiento de recursos superficiales de edad histórica de acuerdo con las pautas de TxDOT y FHWA. Dentro del Área de Efectos Potenciales (APE) del proyecto, se identificaron 79 recursos de edad histórica y se determinó que todos menos uno no eran elegibles para ser incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP). La granja de Joe Blackwell y Dovie Wallis Head es una estructura elegible para NHRP ubicada a lo largo del corredor RM 2871; sin embargo, no se propone ningún derecho de vía ni impactos desde esta propiedad histórica. Por lo tanto, no se prevén efectos sobre los recursos históricos.

### **SLIDE 22 – Environmental Process – Resource Impacts Summary (Traffic Noise)**

Se completó un análisis de ruido del tráfico de acuerdo con las pautas de TxDOT y FHWA. Se modelaron noventa ubicaciones de receptores de ruido y se espera que dos ubicaciones de receptores de ruido se vean afectadas de acuerdo con los criterios de la FHWA. Se evaluó la eficacia de la reducción del ruido, en forma de muros contra el ruido del tráfico, en los receptores afectados. Se determinó que los muros acústicos no eran viables para ninguna de estas dos ubicaciones de receptores porque no beneficiarían al menos al 50 por ciento de los receptores de la primera fila.

**SLIDE 23 – Environmental Process – Resource Impact Summary (Community Impacts Assessment)**

Las mejoras propuestas a la RM 2871 darían como resultado un posible desplazamiento: el granero de autobuses del Distrito Escolar Independiente de Fort Worth. Debido al tamaño de la propiedad, se prevé que el estacionamiento de autobuses pueda reubicarse dentro de la propiedad actual. No se anticipan impactos en la justicia ambiental ni en las comunidades con dominio limitado del inglés.

**SLIDE 24 – Environmental Process – Resource Impacts Summary (No Impacts)**

No habría impactos negativos en la calidad del aire, la cohesión comunitaria, la justicia ambiental o las comunidades con dominio limitado del inglés. En este momento, los estudios arqueológicos se han completado parcialmente debido a que se les negó el derecho de entrada y se planean más estudios para investigar el límite restante del proyecto.

**SLIDE 25 – Right of Way**

El proyecto RM 2871 del condado de Tarrant requeriría aproximadamente 10.2 acres de nuevo derecho de vía. El proyecto propuesto potencialmente desplazaría una estructura no residencial, el granero de autobuses del Distrito Escolar Independiente de Fort Worth. Tenga en cuenta que las necesidades de derecho de vía están sujetas a cambios en espera de mejoras adicionales en el diseño y que toda adquisición de derecho de vía se completará de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles.

**SLIDE 26 – Right of Way**

La Ley Uniforme de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación es una ley aprobada en 1970 que fue diseñada para garantizar que cualquier persona que poseyera una propiedad necesaria para un propósito público recibiera un trato justo. La ley establece lineamientos para la adquisición de propiedades y la reubicación de personas y empresas desplazadas. Además, es política de TxDOT que a las personas afectadas por la expansión de los sistemas de transporte no se les negarán beneficios, no se les excluirá de la participación ni se les someterá a discriminación por motivos de raza, color, sexo, edad, discapacidad u origen nacional.

### **SLIDE 27 – Right of Way**

A cada propietario afectado se le ofrece una “compensación justa” por la propiedad necesaria para el proyecto. Para llegar a este valor, se contratan tasadores independientes para preparar tasaciones detalladas y establecer el valor. Posteriormente, se realiza una oferta por escrito a los propietarios en base al valor determinado en las tasaciones. Luego, los propietarios tienen un mínimo de 30 días para considerar la oferta. Para obtener más información, los folletos de derecho de vía de TxDOT se pueden encontrar en el enlace que aparece en la pantalla. Los folletos, incluidos dos folletos titulados "La compra de derecho de vía" y "Asistencia de reubicación", también están disponibles a pedido. Estos folletos contienen información detallada para informarle sobre sus derechos y proporcionar información sobre los procedimientos de adquisición de derecho de vía de TxDOT.

### **SLIDE 28 – Estimated Cost and Schedule**

12-7-2023

Se estima que la construcción del proyecto de la RM 2871 costará aproximadamente \$155 millones. Aquí se proporcionan los hitos estimados para el proyecto propuesto. Después de la audiencia pública y el período de comentarios de hoy, anticipamos que la autorización ambiental se emitirá en algún momento de la primavera de 2024. Después de la autorización ambiental, el derecho de vía puede comenzar a adquirir las parcelas necesarias para completar el trabajo, y anticipamos que se completará en el verano de 2026. Se prevé que los planes de diseño final estén completos en la primavera de 2028, cuando también se completen los ajustes de los servicios públicos. En este momento, se estima tentativamente una fecha de construcción anticipada para el otoño de 2028 en función de la disponibilidad de fondos. Tenga en cuenta que el cronograma es provisional y está sujeto a cambios.

### **SLIDE 29 – Public Hearing Materials**

TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Todos los materiales de la audiencia pública estarán disponibles hasta las 11:59 p.m. el 22 de diciembre de 2023. Para ver la audiencia pública virtual, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y en el cuadro “Search TxDOT” en la esquina superior derecha, ingrese “RM 2871 Tarrant County”. Si tiene alguna pregunta o comentario durante el desarrollo del proyecto, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT durante el horario comercial habitual.

Ram Dhakal, P.E.

Teléfono: (817) 370-3519

Correo electrónico: [Ram.Dhakal@txdot.gov](mailto:Ram.Dhakal@txdot.gov)

### **Slide 30 – How to Submit Your Comments**

Sus comentarios sobre este proyecto son muy importantes para TxDOT y contribuirán en gran medida al éxito de este proyecto. El Distrito de Fort Worth solicita al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Si asiste a la opción presencial, puede dejar su formulario de comentarios en las casillas de comentarios designadas.
2. Puedes enviar tus comentarios a:

TxDOT Fort Worth District Office

ATTN: Ram Dhakal, P.E.

2501 Southwest Loop 820

Fort Worth, TX 76133

3. Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Ram.Dhakal@txdot.gov.
4. Puede enviar sus comentarios en línea visitando el sitio web [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), busque la palabra clave “RM 2871 Tarrant County”, luego haga clic en el enlace “Submit Your Comment” en la página web del proyecto.
5. Puede dejar un comentario en el correo de voz llamando al: (817) 841-9241

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente antes de determinar las características finales del diseño.

El período de comentarios públicos cierra el 22 de diciembre de 2023, que son 15 días desde esta audiencia pública virtual con opción presencial. Asegúrese de que su comentario se reciba o tenga matasellos antes de esta fecha. El público también puede enviar un correo electrónico o llamar a Ram Dhakal durante el horario de oficina habitual



para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del mismo.

**Slide 31 – Thank You!**

En conclusión, gracias por unirse a la audiencia pública virtual en línea de TxDOT con opción en persona para el Proyecto de la RM 2871 en el Condado de Tarrant. Agradecemos sinceramente su asistencia e interés. Tómese un momento para revisar los materiales del proyecto en línea o en persona y recuerde enviar sus comentarios a más tardar el viernes 22 de diciembre de 2023. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración. Muchas gracias por su interés en este proyecto. Así concluye la audiencia pública virtual con presentación de opción presencial.