



**Aviso
Proyecto de Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual**

CONECTOR SURESTE

**I-20 DE FOREST HILL DRIVE A PARK SPRINGS BOULEVARD,
I-820 DEL I-20 A BRENTWOOD STAIR ROAD, Y
US 287 DE BISHOP STREET A SUBLETT ROAD**

CSJs: 0008-13-125, 0008-13- 206, 0172-06-080, 0172-09-028 y 2374-05-066

Condado de Tarrant, Texas

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT"), está proponiendo reconstruir y ampliar el I-20, I-820 y US 287 incluyendo los tres intercambios principales en el sureste del Condado de Tarrant, Texas. Este aviso informa al público de que un borrador de evaluación ambiental (EA) está disponible para su revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La audiencia virtual se llevará a cabo el 4 de junio del 2020 a las 6 p.m. Para acceder a la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov y entre las palabras clave de búsqueda: "Southeast Connector". La audiencia virtual se llevará a cabo a través de una presentación pregrabada. La presentación incluirá componentes visuales y de audio. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (817) 370-6807 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Los miembros del público pueden llamar al (817) 887-6150 y proporcionar verbalmente testimonios oficiales a partir de las 6 p.m. del 4 de junio del 2020 hasta las 5 p.m. el 22 de junio del 2020. Los comentarios formales escritos también pueden ser proporcionados por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios escritos enviados por correo o correo electrónico serán incluidos como parte del registro oficial de esta audiencia y proyecto, y considerados por TxDOT, si se presentan antes del 22 de junio del 2020. Las respuestas a los testimonios y comentarios proporcionados verbalmente serán preparadas por TxDOT, incluidas como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea.

A lo largo de el I-20, desde Forest Hill Drive hasta el intercambio I-820/I20, los mejoramientos propuestos reconstruirían y ampliarían los cuatro a cinco carriles principales existentes en cada dirección a seis carriles principales en cada dirección. El proyecto también reconstruiría las carreteras de servicio de dos a tres carriles para incluir dos a cuatro carriles nuevos de carretera de servicio continuos en cada dirección. Entre el I-820 y US 287, cinco carriles principales en cada-dirección, cuatro carriles de carreteras colector-distribuidor (C-D), y nuevas carreteras de servicio de dos a cuatro carriles en cada dirección serán construidas. Desde el intercambio I-20/US 287 hasta Park Springs Boulevard, los mejoramientos incluirían la reconstrucción y ampliación a cinco carriles principales en cada dirección, la reconstrucción de las carreteras de servicio existentes de dos a cuatro carriles en cada dirección, y la construcción de nuevas carreteras de servicio entre Green Oaks Boulevard y Kelly Elliot Road.

Los mejoramientos al I-820 incluirían la reconstrucción y ampliación de dos a cuatro carriles principales en cada dirección a siete carriles principales en cada dirección entre el I-20 y el US 287. Del US 287 a Meadowbrook Drive, los mejoramientos incluirían la reconstrucción y ampliación de los dos a cuatro carriles principales existentes a cuatro carriles principales en cada dirección, con carriles auxiliares entre las rampas de entrada y salida. Además, las carreteras de servicio a lo largo del I-820 se reconstruirían y ampliarían a dos o cuatro carriles en cada dirección.

Los carriles principales de US 287 serían reconstruidos y ampliados de dos a tres carriles principales en cada dirección a tres carriles principales en cada dirección con carriles auxiliares entre rampas de entrada y salida. Los carriles de servicio dentro de esta sección se reconstruirían a dos o tres carriles en cada dirección.

Acomodaciones para bicicletas o peatones incluyendo senderos de uso compartido y banquetas a lo largo de las carreteras de servicio y en las intersecciones entre calles serán incluidas. Los carriles de bicicletas y banquetas separados se proponen en las calles transversales cuando no se proporcionan senderos de uso compartido.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de paso adicional y desplazaría potencialmente 23 viviendas residenciales y 19 estructuras comerciales. Se ofrece asistencia de reubicación para las personas y las empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el horario provisional para la adquisición y construcción del derecho de vía, se puede obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando al (817) 370-6807. Las entradas a propiedades y la denegación de acceso a las propiedades adyacentes a las carreteras de servicio se revisarían en lugares donde se están ajustando las rampas de entrada y salida.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

El borrador de EA, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.txdot.gov mediante la búsqueda de palabras clave: "Southeast Connector".

TxDOT hace todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La audiencia pública virtual estará disponible en inglés y español. Si tiene un alojamiento de comunicación especial o necesita un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si usted tiene una discapacidad y necesita asistencia, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer a la mayoría de las necesidades, por favor llame al (817) 370-6807 a más tardar el 1 de junio del 2020. Por favor sea consciente que se solicita un aviso avanzado, ya que algunos alojamientos pueden requerir tiempo para que TxDOT se organice.

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Fort Worth, ATTN: Loyl C. Bussell, P.E., 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Los comentarios escritos también se pueden enviar por correo electrónico a SoutheastConnector@txdot.gov. Todos los comentarios escritos deben recibirse en o antes del 22 de junio del 2020. Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (817) 887-6150 y proporcionar testimonio verbalmente desde las 6 p.m. del 4 de junio del 2020 hasta las 5 p.m. del 22 de junio del 2020. Una vez preparadas, las respuestas a los comentarios escritos recibidos y los testimonios públicos proporcionados estarán disponibles en línea en www.txdot.gov buscando palabras clave: "Southeast Connector".

Si tiene alguna pregunta o preocupación general con respecto al proyecto propuesto o a la audiencia virtual, por favor contacte a Curtis Loftis, P.E., Project Manager al (817) 370-6807 y/o SoutheastConnector@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.