

FM 2920 Proposed Roadway Expansion

Project From BU 290 to SH 249

CSJ 2941-01-026 & 028

Cómo participar en el Proyecto Propuesto

Se invita al público a participar en el proyecto asistiendo a la reunión pública y haciendo preguntas. También puede proporcionar comentarios por escrito en la reunión en las tarjetas de comentario proporcionadas. Las tarjetas de comentarios pueden ser entregadas en la reunión pública de esta noche, o pueden ser enviadas por correo o por correo electrónico. Todos los comentarios enviados por correo deben ser matasellados antes del 9 de febrero de 2018.

Los comentarios escritos pueden ser enviados por correo postal o correo electrónico. Los comentarios pueden ser enviados en inglés o en español.

Enviar comentario a:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
Texas Department of Transportation
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

Todos los comentarios enviados por correo postal deben ser matasellados antes del 9 de febrero de 2018 a:



Información sobre el proyecto y el resumen de la reunión pública se puede encontrar en línea a:
<http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/fm-2920.html>

FACTS ABOUT THE PROJECT

Project Location:

Harris County

Proposed Project Length:

Approximately 19 miles

Proposed Project Boundaries:

BU 290 to SH 249

Proposed Design:

- Widen from a two-lane undivided roadway to a four-lane divided roadway from BU 290 to Cypress Rosehill Road.
- Widen from a four-lane divided roadway to a six-lane divided roadway from Cypress Rosehill Road to SH 249.

There will be no formal presentation and the same information will be provided at both meetings.

Welcome to Tonight's Public Meeting

The Texas Department of Transportation (TxDOT) welcomes you to the Public Meeting for the proposed improvements to Farm-to-market (FM) 2920 from Business (BU) 290 to State Highway (SH) 249. The purpose of tonight's public meeting is to afford the public an opportunity to review and provide comments on the proposed project.

These public meetings are being conducted on Tuesday, January 23, 2018, at Waller High School located at 20950 Field Store Road, Waller, TX 77484 and Thursday, January 25, 2018, at Tomball High School located at 30330 Quinn Road, Tomball, Texas 77375. The meetings will be conducted in an open house format where exhibits showing the project location and build alternative designs and other information regarding the project will be available for review from 5:30 p.m. to 7:30 p.m.

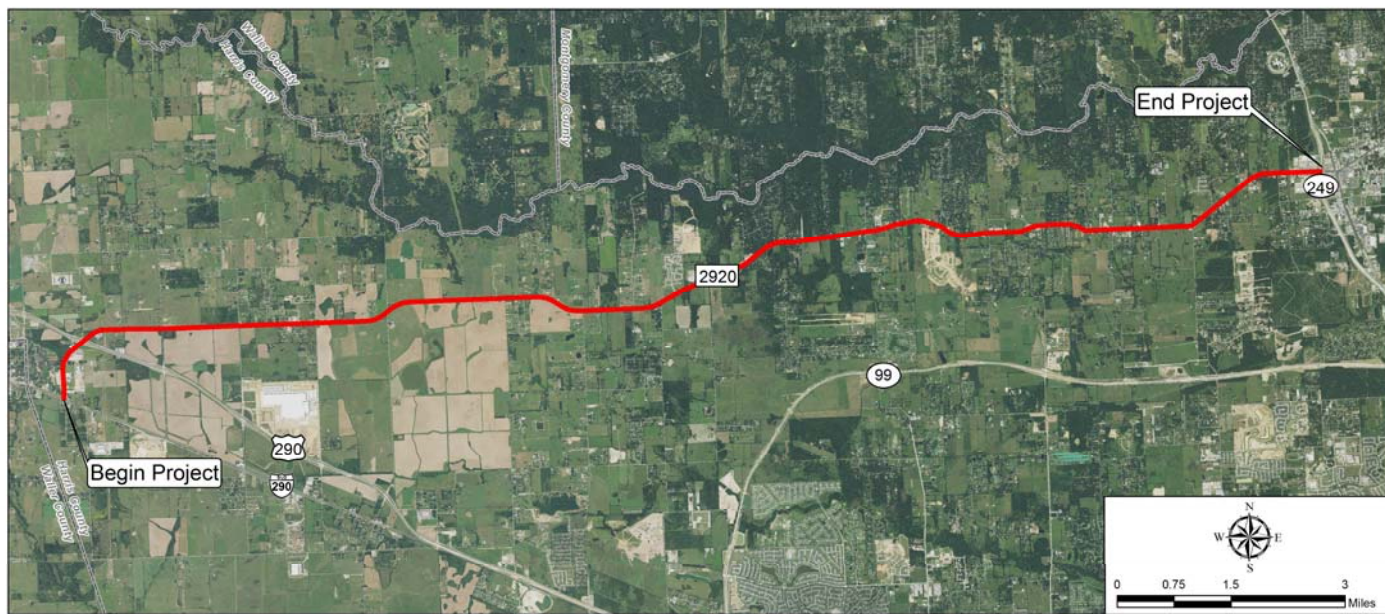
Representatives from TxDOT and the study team are available to answer individual questions. Public comments are encouraged.

Project Summary

The proposed FM 2920 improvement project includes widening the existing two-lane undivided roadway to a proposed four-lane divided roadway from BU 290 to Cypress Rosehill, and widening from the existing four-lane divided roadway to a proposed six-lane divided roadway from Cypress Rosehill Road to SH 249. Current and projected growth in the area has caused traffic demand to increase within the corridor. As a result, the current roadway does not provide adequate mobility to accommodate population growth or alleviate congestion. In addition, there has been an increase in serious traffic crashes along the project corridor.

The purpose of the proposed project is to improve traffic flow, mobility, and safety. Three potential build alternatives are available for review: 1) all additional right-of-way (ROW) acquired from the north side of the existing roadway; 2) all additional ROW acquired from the south side of the existing roadway; and 3) additional ROW acquired from both sides of the existing roadway. As an option to further improve safety along the corridor, the proposed alternatives also identified intersections which could be realigned on new location to improve design deficiencies (Hegar Road and AJ Foyt/Becker Road). In addition, the proposed design would accommodate bicycles and pedestrian facilities.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA TxDOT



How to Get Involved in the Proposed Project

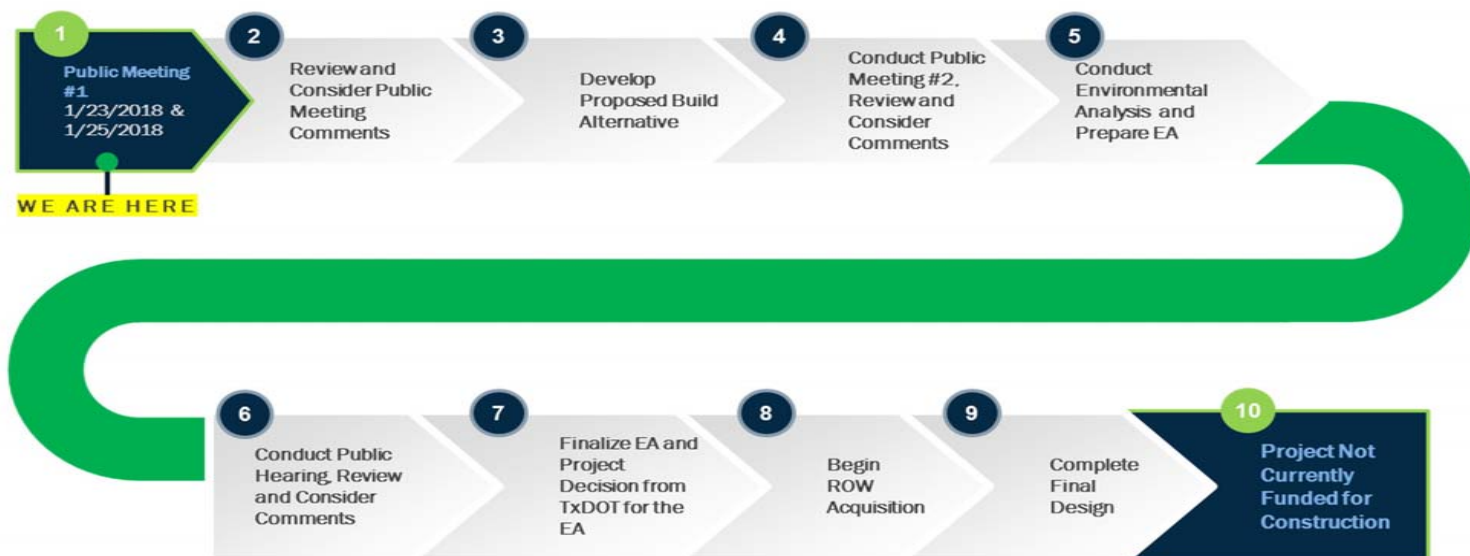
The public is invited to participate in the project by attending the public meeting and asking questions. You may also provide written comments at the meeting on the provided comment cards. Comment cards may be turned in at the Public Meeting tonight, or you may mail or email the comment card to TxDOT. All mailed comments must be post-marked by February 9, 2018.

Written comments may be submitted via U.S. Mail or email. Comments may be submitted in English or Spanish.

Submit comment to:

TxDOT Houston District
 Director of Project Development
 Texas Department of Transportation
 P.O. Box 1386
 Houston, Texas 77251-1386

Comments may also be emailed on or before February 9, 2018 to: HOU-piowebmail@txdot.gov



Project information and public meeting summary can be found online at:
<http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/fm-2920.html>



Proyecto Propuesto para la Ampliación de FM 2920 desde la BU 290 hasta la SH 249 CSJ 2941-01-026 & 028

Bienvenidos a la Reunión Pública de esta noche

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la Reunión Pública para las mejoras propuestas de la Farm-to-Market (FM) 2920 desde la Business (BU) 290 hasta la State Highway (SH) 249. El objetivo de la reunión pública de esta noche es brindar al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre el proyecto propuesto.

Estas reuniones públicas se llevarán a cabo el martes 23 de enero de 2018 en la Waller High School ubicada en 20950 Field Store Road, Waller, TX 77484 y el jueves 25 de enero de 2018 en la Tomball High School ubicada en 30330 Quinn Road, Tomball, Texas. 77375. Las reuniones se llevarán a cabo en un formato de foro informativo donde las exhibiciones que muestren la ubicación del proyecto y la construcción de diseños alternativos y otra información relacionada con el proyecto estarán disponibles para su revisión a partir de las 5:30 p.m. a las 7:30 p.m.

Representantes de TxDOT y el equipo de estudio estarán disponibles para responder preguntas individuales. Se solicita comentarios del público.

Resumen del Proyecto

Las mejoras propuestas para la FM 2920 incluye la ampliación de la carretera existente de dos carriles no dividida a una carretera propuesta dividida de cuatro carriles desde la BU 290 hasta la calle Cypress Rosehill y la ampliación de la carretera existente de cuatro carriles dividida a una carretera propuesta de seis carriles desde la calle Cypress Rosehill hasta la SH 249. El crecimiento actual y proyectado en el área ha provocado que la demanda de tráfico aumente dentro del corredor. Como resultado, la carretera actual no proporciona la movilidad adecuada para acomodar el crecimiento de la población o aliviar la congestión. Además, ha habido un aumento en accidentes de tráfico serios a lo largo del corredor del proyecto.

El propósito del proyecto propuesto es mejorar el flujo de tráfico, la movilidad y la seguridad. Tres alternativas de construcción están disponibles para revisión: 1) todos los derechos de vía adicionales (ROW) adquiridos del lado norte de la carretera existente; 2) todo el ROW adicional adquirido del lado sur de la carretera existente; y 3) el ROW adicional adquirido de ambos lados de la carretera existente. Como una opción para mejorar aún más la seguridad a lo largo del corredor, las alternativas propuestas también identificaron intersecciones que podrían realinearse en una nueva ubicación para mejorar las deficiencias de diseño (Hegar Road y AJ Foyt / Becker Road). Además, el diseño propuesto acomodará bicicletas y las instalaciones peatonales.

HECHOS SOBRE EL PROYECTO

Localización del Proyecto Propuesto:
 Condado de Harris

Longitud del Proyecto Propuesto:
 Aproximadamente 19 millas

Límites del Proyecto Propuesto:
 BU 290 a SH 249

Diseño Propuesto:

- Ampliaría de una carretera no dividida de dos carriles a una de cuatro carriles dividida desde la BU 290 hasta la Cypress Rosehill Road.
- Ampliaría de una carretera dividida de cuatro carriles a una de seis carriles dividida desde la Cypress Rosehill Road hasta la SH 249.

No habrá presentación formal y la misma información será presentada en las dos reuniones públicas.

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las Leyes Ambientales Federales aplicables para este Proyecto están siendo o han sido llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento de Diciembre 16, 2014, y ejecutado por la FHWA Y TxDOT.