



RED BLUFF ROAD FROM KIRBY BOULEVARD TO STATE HIGHWAY 146

CSJ NO. 0912-72-340 · UPIN NO. 14102MF07P01

Welcome to Tonight's Public Hearing

The Texas Department of Transportation (TxDOT) and the Harris County Engineering Department (HCED) welcome you to the Public Hearing for the proposed improvements to Red Bluff Road from Kirby Boulevard to State Highway 146. The purpose of tonight's Public Hearing is to present the planned improvements and to receive public comments on the proposed project.

The Public Hearing is being conducted on Thursday, June 21, 2018, at the Gilruth Center located at 2101 East NASA Parkway, Houston, Texas 77058.

Exhibits showing aerial photography and schematic plans of the proposed project corridor are available to view beginning at 5:30 p.m. with a formal hearing presentation beginning at 6:30 p.m. Representatives from HCED, TxDOT, and their study team are available to answer individual questions prior to the presentation and verbal commenting portion of the hearing.

Project Summary

The proposed project includes bridge construction, paving improvements, and drainage improvements to Red Bluff Road from Kirby Boulevard to State Highway 146 in the City of Seabrook, Harris County, Texas.

The proposed project would improve the roadway on the existing bridge over Taylor Lake to include the addition of a new bridge parallel to the existing bridge. The existing bridge includes a two-lane, undivided roadway without pedestrian walkway facilities. This existing bridge, located north of the proposed new

bridge, would be improved to safely facilitate two lanes of westbound traffic. The proposed new bridge would include two lanes of eastbound traffic and a 10-foot-wide pedestrian walkway.

The proposed project area includes 1.5 miles of roadway. An additional 0.3 acres of right-of-way (ROW) would be required for the additional pavement width of the proposed project; however, no displacement of local residents would occur.

PROJECT NEED AND PURPOSE

| Need | Purpose |
|---|---------------------------------------|
| Alternative routes are limited when incidents obstruct the roadway and during emergency evacuation. | Add capacity for emergency evacuation |
| Traffic demand exceeds capacity during both morning and evening commute periods. | Accommodate existing traffic |
| New and expected growth is contributing to increased congestion levels. | Support future growth of the region |

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.

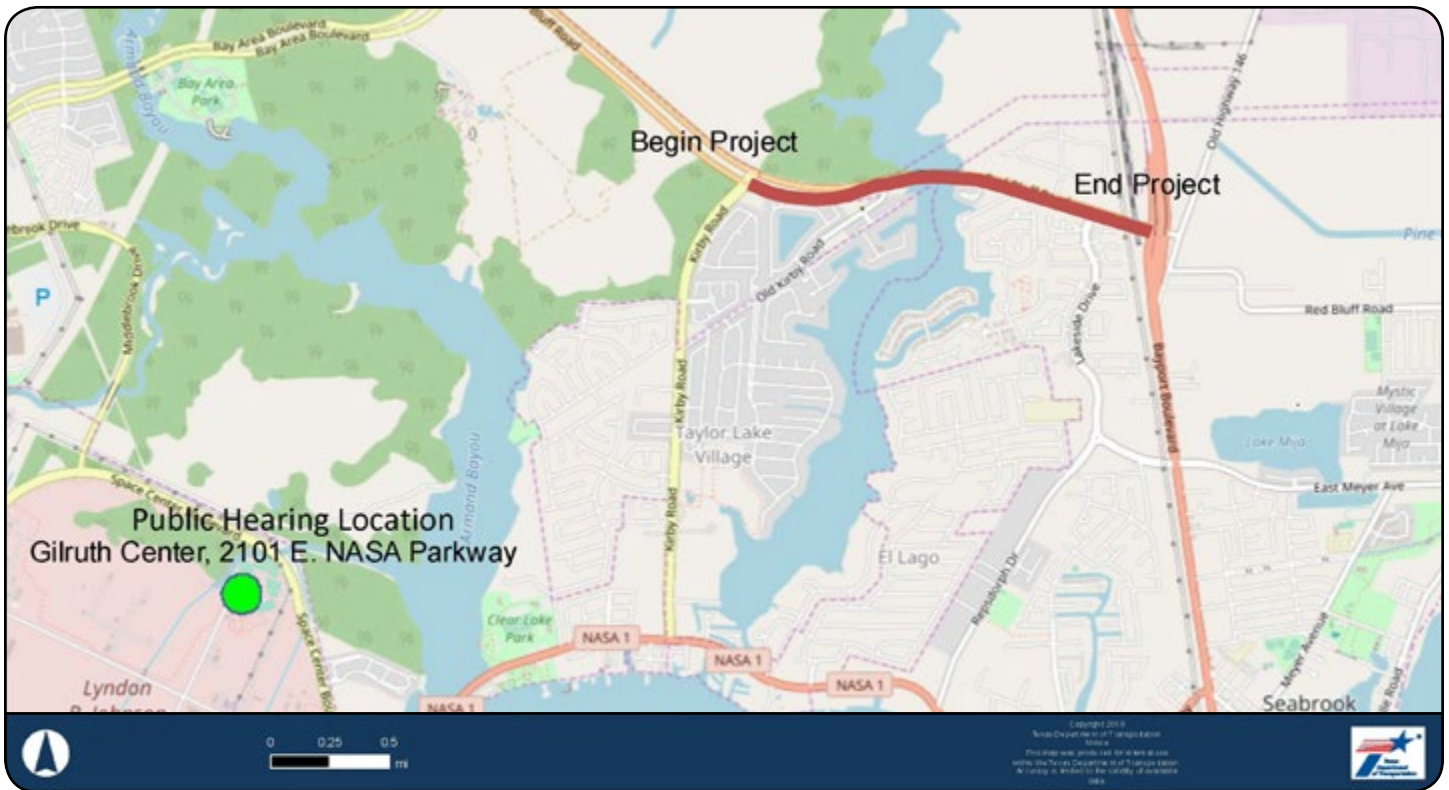
FACTS ABOUT THE PROPOSED PROJECT

Project Location:
Southeast Harris County

Proposed Project Length:
Approximately 1.5 miles

Proposed Project Boundaries:
Red Bluff Road from Kirby Boulevard to State Highway 146

Proposed Design:
Improvements to existing bridge over Taylor Lake, construction of a new bridge parallel to the existing bridge. Two lanes of traffic eastbound with the installation of a 10-foot-wide shared-use trail and two to three lanes of traffic westbound.



Environmental Impacts

The proposed project would impact approximately 0.24 acre of non-forested wetlands and approximately 0.26 acre of tidally-influenced wetlands, totaling 0.50 acre of wetland resources. All unavoidable impacts to jurisdictional waters of the U.S., including wetlands, would require a Section 404 Permit with the U.S. Army Corps of Engineers, Galveston District. The proposed project would also impact 0.01 acre of a navigable waterway. All unavoidable impacts to navigable waters of the U.S. would require a U.S. Coast Guard Section 9 Permit.

Traffic noise levels were analyzed for 34 receivers (Kirby Lake, The Point on Taylor Lake, Lake Pointe Forest, and Red Oak Acres subdivisions) adjacent to the proposed roadway. The traffic noise analysis for the proposed project determined a noise barrier to be reasonable and feasible for the Kirby Lake subdivision. A noise workshop will be conducted after the project is approved.

How to Get Involved in the Proposed Project

The public is invited to participate in the proposed project by attending the public hearing, providing verbal comments, asking questions, and submitting written comments on the comment cards provided.

Comments may be typed or handwritten and may be submitted in English or Spanish. You may also comment by writing a letter or email. Please provide your name and address on your comment card, letter, or email.

Submit comments to: **TxDOT Houston District Office, Director of Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.** All mailed comments must be postmarked by **July 6, 2018.** Comments may also be emailed on or before July 6, 2018 to [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houstonpiowebmail@txdot.gov).



Next Steps – Construction Timing

Project construction is scheduled for fall 2019, and construction is anticipated to be complete in fall 2021. Approximately 70 percent of the proposed project would be constructed before minimal impacts to local traffic are required.

Contact

**TxDOT Houston District
Public Information Office
PO Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
[hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houstonpiowebmail@txdot.gov)**



RED BLUFF ROAD DESDE LA KIRBY BOULEVARD HASTA LA CARRETERA SH 146

CSJ NO. 0912-72-340 · UPIN NO. 14102MF07P01

Bienvenido a la Audiencia Pública de esta noche

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), y el Departamento de Ingeniería del Condado de Harris (HCED), le dan la bienvenida a la Audiencia Pública para las mejoras propuestas a la avenida Red Bluff Road, desde la Kirby Boulevard hasta la SH 146. El objetivo de la Audiencia Pública de esta noche es presentar las mejoras planificadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

La Audiencia Pública se llevará a cabo el jueves 21 de junio de 2018 en el Gilruth Center ubicado en 2101 East NASA Parkway, Houston, Texas 77058.

Desde las 5:30 p.m. se tendrán exhibiciones que muestran fotografías aéreas y planos esquemáticos del corredor del proyecto con una presentación formal de la audiencia a partir de las 6:30 p.m. Los representantes de HCED, TxDOT y su equipo de estudio estarán disponibles para responder preguntas individuales antes de la presentación y de la porción de comentarios verbales de la audiencia.

Resumen del Proyecto

El proyecto propuesto incluye la construcción de puentes, mejoras de pavimentación y mejoras de drenaje en la avenida Red Bluff Road desde la Kirby Boulevard hasta la SH 146 en la ciudad de Seabrook, Condado de Harris, Texas.

El proyecto propuesto mejoraría la avenida en el puente existente sobre el lago Taylor Lake para incluir la adición de un nuevo puente paralelo al puente existente. El puente existente incluye una carretera no dividida de dos carriles sin instalaciones peatonales.

Este puente existente, ubicado al norte del nuevo puente propuesto, sería mejorado para facilitar de manera segura dos carriles de tráfico hacia el oeste. El nuevo puente propuesto incluiría dos carriles de tráfico hacia el este y un paseo peatonal de 10 pies de ancho.

El área del proyecto propuesto incluye una calle de 1.5 millas. Se requeriría un derecho de vía (ROW) adicional de 0.3 acres para el ancho adicional del pavimento del proyecto.

NECESIDAD Y PROPÓSITO DEL PROYECTO

| Necesidad | Objetivo |
|---|---|
| Las rutas alternativas son limitadas cuando hay incidentes que obstruyen la calle y durante evacuaciones de emergencia. | Agregar capacidad para evacuación de emergencia |
| La demanda de tráfico excede la capacidad durante los períodos de tráfico por la mañana y por la tarde. | Acomodar el tráfico existente |
| El crecimiento nuevo y el esperado están contribuyendo al aumento de los niveles de congestión. | Apoyar el crecimiento futuro de la región |

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con la norma 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento del 16 de diciembre de 2014, y ejecutados por FHWA y TxDOT.

HECHOS SOBRE EL PROYECTO PROPUESTO

Ubicación del Proyecto:

Sureste del Condado de Harris

Longitud propuesta del proyecto:

Aproximadamente 1.5 millas

Limites propuestas del proyecto:

Red Bluff Road desde la Kirby Boulevard hasta la SH 146

Diseño propuesto:

Mejoras al puente existente sobre el lago Taylor Lake, la construcción de un nuevo puente paralelo al puente existente. Dos carriles de tráfico hacia el este con la instalación de un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho y dos o tres carriles de tránsito hacia el oeste.



Impactos ambientales

El proyecto impactaría aproximadamente 0.24 acres de humedales no boscosos y aproximadamente 0.26 acres de humedales influenciados por mareas, para un total de 0.50 acres de recursos de humedales. Todos los impactos inevitables a las aguas jurisdiccionales de los EE. UU., Incluyendo los humedales, requerirían un Permiso de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU., Distrito de Galveston. El proyecto impactaría 0.01 acres de un canal navegable. Todos los impactos inevitables a las aguas navegables de los EE. UU. requerirían un permiso de la Sección 9 de la Guardia Costera de los EE. UU.

Se analizaron los niveles de ruido del tráfico para 34 receptores (en las subdivisiones Kirby Lake, The Point en Taylor Lake, Lake Pointe Forest y Red Oak Acres) adyacentes a la calle propuesta. El análisis de ruido del tráfico para el proyecto propuesto determinó que es razonable y factible colocar una barrera contra ruido para la subdivisión de Kirby Lake. Se realizará un taller de ruido después de la aprobación del proyecto.

Cómo involucrarse en el Proyecto propuesto

Se invita al público a participar en el proyecto propuesto asistiendo a la audiencia pública, proporcionando comentarios verbales, haciendo preguntas y enviando comentarios por escrito usando las tarjetas de comentarios proporcionadas.

Los comentarios pueden ser mecanografiados o escritos a mano y pueden enviarse en inglés o español. También puede comentar mediante una carta o correo electrónico. Proporcione su nombre y dirección en su tarjeta de comentario, carta o correo electrónico.

Envíe sus comentarios a: **TxDOT Houston District Office, Director of Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.** Todos los comentarios enviados por correo deben estar sellados en o antes del **6 de julio, 2018.** Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico en o antes del 6 de julio de 2018 a hou-piowebmail@txdot.gov.



Próximos pasos: cronograma de construcción

La construcción del proyecto está programada para el otoño de 2019, y se prevé que la construcción concluya en el otoño de 2021. Aproximadamente el 70 por ciento del proyecto propuesto se construiría antes de que se requieran impactos mínimos al tráfico local.

Contacto

**TxDOT Houston District
Public Information Office
PO Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
hou-piowebmail@txdot.gov**