



Aviso de

Oportunidad para solicitar una Audiencia Pública

Avenida Red Bluff

desde la Kirby Boulevard hasta la Carretera Estatal 146

CSJ: 0912-72-340

Condado de Harris, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en unión con el Departamento de Ingeniería del Condado de Harris (HCED), la Agencia Principal, propone mejoras a la avenida Red Bluff, desde la Kirby Boulevard hasta la SH 146, en el Condado de Harris, Texas. La distancia total del proyecto es de aproximadamente 1.5 millas. De conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.106, este aviso es para brindar la oportunidad de una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C 327 y un Memorando de entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y formalizado por FHWA y TxDOT. El proyecto propuesto sería para construir dos nuevos carriles hacia el este y convertiría la avenida existente en carriles hacia el oeste, separados por una mediana central elevada. El proyecto incluiría la adición de un puente de dos carriles hacia el este (con una sección peatonal de uso compartido de 10 pies de ancho) paralelos al puente Taylor Lake existente. El puente existente de dos carriles no divididos (uno en cada dirección), sería mejorado para facilitar dos carriles de tráfico hacia el oeste y un carril lateral ancho.

Para el proyecto propuesto se requeriría un derecho de vía (ROW) adicional de 0.3 acres; sin embargo, no ocurrirían desplazamientos. La información sobre el programa tentativo para la adquisición de los derechos de vía la puede obtener en la oficina de Ingeniería del Condado de Harris o en la oficina del Distrito de Houston de TxDOT en las direcciones que se indican a continuación.

El proyecto impactaría aproximadamente 0.24 acres de humedales no boscosos y aproximadamente 0.26 acres de humedales influenciados por mareas, para un total de 0.50 acres de recursos de humedales. Todos los impactos inevitables a las aguas jurisdiccionales de los EE.UU., incluyendo los humedales, requerirían un Permiso de la Sección 404 US Army Corps of Engineers, del Distrito de Galveston. El proyecto impactaría 0.01 acres de una vía navegable. Todos los impactos inevitables a las aguas navegables de los EE. UU., requerirían un Permiso de la Sección 9 de la U.S. Coast Guard.

Toda la documentación o estudios ambientales; los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto; los calendarios provisionales de construcción; y otra información sobre el proyecto está archivada y disponible para su inspección de lunes a viernes de las 8:00 a.m. a las 5:00 p.m. en 1001 Preston St., Séptimo piso, Houston, Texas, 77002 o comuníquese con el Sr. Dwayne Rogers al 713-274-3666.

Toda persona interesada puede enviar sus comentarios o solicitar una audiencia pública para comentar sobre los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación y el diseño propuestos para este proyecto. Los



Aviso que brinda una oportunidad para una audiencia pública

comentarios y las solicitudes para una audiencia pública deben presentarse por escrito en ó antes de Miércoles, 10 de enero de 2017, a la Oficina del Distrito de TxDOT Houston, Atención: Pat Henry, Advanced Project Development, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Los comentarios también pueden enviarse electrónicamente a hou-piowebmail@txdot.gov o a <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>.