



RED BLUFF ROAD DESDE LA KIRBY BOULEVARD HASTA LA STATE HIGHWAY 146

CSJ NO. 0912-72-340

DATOS ACERCA DEL PROYECTO

Localización del

proyecto: Sureste del Condado de Harris

Longitud del

proyecto propuesto: Aproximadamente 1.5 millas

Límites del Proyecto propuesto:

Red Bluff Road desde Kirby Boulevard hasta State Highway 146

Diseño propuesto:

Mejoras al puente existente sobre el Taylor Lake, construcción de un nuevo puente paralelo al puente existente. Dos carriles de tráfico hacia el este con la instalación de un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho y tres carriles de tráfico hacia el oeste.

Bienvenidos a la reunión pública de esta noche

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Ingeniería del Condado de Harris (HCED, por sus siglas en inglés) le dan la bienvenida a la reunión pública para las mejoras propuestas para la Red Bluff Road desde la Kirby Boulevard hasta la State Highway 146. El propósito de la reunión pública de esta noche es permitir al público la oportunidad de examinar y formular observaciones sobre el proyecto propuesto.

La reunión pública se llevará a cabo el jueves 15 de Diciembre de 2016, en la Escuela Seabrook Intermediate, ubicada en 2401 North Meyer Road, Seabrook, Texas 77586. La reunión se llevará a cabo en un formato de foro informativo, desde las 5:30 p.m. hasta las 7:30 p.m. **No habrá presentación formal.**

Exposiciones que muestren la fotografía aérea y los planos esquemáticos del corredor del proyecto propuesto estarán presentes en la reunión. Representantes del HCED, TxDOT y del equipo de estudio del proyecto están disponibles para contestar preguntas individuales. Se le solicita al público a que presente sus comentarios. ■

Resumen del Proyecto

El proyecto propuesto incluye la construcción de un puente, mejoras de pavimentación y mejoras de drenaje de la Red Bluff Road, desde la Kirby Boulevard hasta la State Highway 146 en la Ciudad de Seabrook, Condado de Harris, Texas.

El proyecto propuesto construiría dos nuevos carriles hacia el este y convertiría los carriles existente al oeste separado por una mediana elevada. También incluiría la adición de un nuevo puente paralelo al existente puente de la Taylor Lake Bridge. El puente existente incluye una vía de dos carriles indivisos sin área peatonal.

Este puente existente, situado al norte del nuevo puente propuesto, se mejoraría para facilitar con seguridad tres carriles de tráfico en dirección oeste. El nuevo puente propuesto incluiría dos carriles de tráfico en dirección este y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho.

El área del proyecto propuesto incluye 1.5 millas de carretera. Se requerirían 0.3 acres adicionales de derecho de vía (ROW) para el pavimento adicional del proyecto propuesto; sin embargo, no se prevén desplazamientos de residentes o negocios. ■



OBJETIVO DEL PROYECTO PROPUESTO Y BENEFICIOS PREVISTOS

El propósito del proyecto sería mejorar la capacidad en Red Bluff Road a través de Taylor Lake. Las mejoras propuestas son necesarias para acomodar el tráfico existente, apoyar el crecimiento futuro de la región, mejorar la seguridad y la conectividad, y agregar capacidad para la evacuación de emergencia. ▀

Pasos siguientes - Programación de la construcción

La licitación del proyecto está prevista para el tercer cuarto de 2018, y la construcción se prevé que sea terminada en el verano de 2020. El proyecto propuesto se construiría para evitar impactos al flujo de tráfico. El proyecto estaría aproximadamente al 70 por ciento completo, antes de que impactos mínimos de tráfico local sean requeridos. ▀

Contacto

TxDOT Houston District
Public Information Office
PO Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
hou-piowebmail@txdot.gov

Cómo participar en el Proyecto propuesto

Se invita al público a participar en el proyecto asistiendo a la reunión pública y haciendo preguntas. También puede proporcionar comentarios escritos en las tarjetas proporcionadas en la reunión. Las tarjetas de comentarios pueden ser entregadas en la reunión pública el 15 de Diciembre de 2016, o puede enviarlas por correo o por correo electrónico al TxDOT.

Los comentarios escritos pueden ser enviados por correo o correo electrónico. Los comentarios pueden ser en inglés o en español. Por favor, proporcione su nombre y dirección en su tarjeta de comentarios, carta o correo electrónico.

Enviar comentarios a: TxDOT Houston District Office, Director of Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386. Todos los comentarios enviados por correo deben tener fecha de matasellos antes del 3 de Enero de 2017. Los comentarios también pueden ser enviados por correo electrónico antes del 3 de Enero de 2017, a hou-piowebmail@txdot.gov.

