



Aviso
de disponibilidad para revisión pública de la Evaluación Ambiental Preliminar
y
Audiencia pública para el proyecto

SH 146: Desde la BS 146 hasta la Ferry Road

CSJs: 0389-13-039

Condado de Harris, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) como agencia principal, propone mejorar la carretera estatal (SH) 146 con la construcción de cuatro carriles principales en el derecho de vía existente entre la carretera (BS) 146 y la Ferry Road en Baytown, Condado de Harris, Texas. Los límites del proyecto propuesto, incluyendo la pintura de líneas divisorias en algunas áreas, se extienden aproximadamente 1.45 millas. Esta notificación informa al público que una evaluación ambiental preliminar (EA) está disponible para la revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el 29 de junio de 2017 en la escuela Cedar Bayou Junior High School, 2610 Elvinta Street, Baytown, Texas 77520. Las exhibiciones estarán disponibles para ver a las 5:30 pm con la audiencia formal empezando a las 6:30 pm. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras previstas y recibir comentarios del público sobre el proyecto propuesto.

La mayoría de la carretera existente dentro de los límites del proyecto tiene seis carriles de 12 pies divididos por una mediana herbosa. El proyecto propuesto extendería cuatro carriles principales adicionales entre los seis carriles de 12 pies existentes. La carretera existente de seis carriles con una mediana herbosa se convertiría en las futuras carriles laterales propuestas. Se construiría una separación de nivel con los carriles principales de SH 146 sobre la Alexander Drive. El proyecto propuesto sería construido enteramente dentro del derecho de vía existente de 300-336 pies. El proyecto propuesto incluiría mejoras de drenaje dentro de los límites del proyecto. El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derecho de vía adicional. No habría desplazamientos de residencias o estructuras comerciales. El área del proyecto no se encuentra dentro de la planicie de inundación de 100 años y no afectaría las aguas de los EE.UU.

El EA preliminar, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los calendarios de construcción previstos y otra información relacionada con el proyecto están archivados y están disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 am y las 5:00 pm, excluyendo los días festivos estatales en la Oficina del Distrito de Houston de TxDOT ubicada en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007 y en la Oficina de Área del Sureste de Harris ubicada en 702 FM 1959, Houston, Texas 77034. Para programar una cita en el Distrito de Houston, póngase en contacto con el señor Patrick Gant al (713) 802-5247 o en la oficina del Sureste de Harris con la Sra. Melody Galland al (281) 464-5500. La información del proyecto también se puede ver en línea en el sitio web de TxDOT: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>. Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia. Los comentarios verbales y escritos con respecto al proyecto se solicitan y pueden ser presentados en la audiencia o presentados en persona o por correo postal a la Oficina TxDOT del Distrito de Houston, o por correo electrónico a hou-piowebmail@txdot.gov. Los comentarios deben ser recibidos a más tardar el 14 de julio de 2017 para ser parte del expediente oficial de la audiencia.

La audiencia se realizará en inglés. Las personas que asisten a la audiencia que tienen necesidad de comunicación especial o necesidades de acomodo razonable, tales como la necesidad de un intérprete, pueden comunicarse con el oficial de información pública de TxDOT al (713) 802-5076. Las solicitudes deben realizarse por lo menos cinco días antes de la audiencia. Todo esfuerzo razonable será hecho para acomodar estas necesidades.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.