



Template for FONSI Notice of Availability

AVISO

Hallazgo de Ningún Impacto Significativo para Revisión del Público

para el proyecto
SH 146
desde la BS 146 hasta la Ferry Road
Numero de Control 0389-03-039
Condado de Harris, Texas

En conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.108, este aviso es para informar al público de que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha emitido un Aviso de Hallazgos de Impactos No-Significativos (FONSI por sus siglas en ingles) para el proyecto propuesto de la SH 146 desde la BS 146 hasta la Ferry Road en el condado de Harris, Texas. La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT-en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

La mayoría de la carretera existente dentro de los límites del proyecto tiene seis carriles de 12 pies divididos por una mediana herbosa. El proyecto propuesto SH 146 extendería cuatro carriles principales adicionales con acotamientos externos de 10 pies, entre los seis carriles existentes de 12 pies. La carretera existente de seis carriles con una mediana herbosa se convertiría en las futuras carriles de acceso propuestas. Se construiría una separación de nivel con los carriles principales de SH 146 sobre la Alexander Drive. El proyecto propuesto seria construido enteramente dentro del derecho de vía existente (ROW) de 300-336 pies. El proyecto propuesto incluiría mejoras de drenaje dentro de los límites del proyecto. El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derecho de via adicional.

Para evitar los impactos de ruido que pueden resultar del desarrollo futuro adyacente a un proyecto de carretera propuesta, se incluye un análisis de ruidos de tráfico en la Evaluacion Ambiental (EA) final, que incluye contornos de impacto de ruido previstos para las áreas no desarrolladas. Estos contornos de impacto sirven como una guía general para ayudar a los funcionarios locales de planificación y para que los futuros desarrolladores planifiquen y desarrollen nuevas actividades en lugares que no provoquen impactos de ruido del tráfico. En la fecha de aprobación / despacho de un EA y FONSI (incluyendo el análisis de ruido de tráfico) para la carretera propuesta, TxDOT ya no es responsable de proporcionar la barrera de atenuación del ruido para nuevos desarrollos. Además, como TxDOT no proporciona mitigación retroactiva (conocida como un programa de Tipo II), esta área del proyecto no sería elegible para la reducción del ruido posible hasta el siguiente proyecto de mejoramiento de la carretera principal.

Las copias aprobados de la EA final y FONSI, la certificación de la participación del público, y la documentación de apoyo están disponibles para la inspección pública en el distrito de Houston, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007 y en línea al; <https://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/sh146-ferry-road.html>. Para más información, póngase en contacto con Mr. Pat Henry, ingeniero del transporte, al (713) 802-5241 o Pat.Henry@txdot.gov.