



Aviso

Exclusión Categórica Preliminar para la revisión Pública y Audiencia Pública

Proyecto Propuesto para un Carril de Bicicletas en la State Highway 3 (SH 3) desde la Richey Street hasta la Farm-to-Market 518 (FM 518)

CSJs: 0051-02-101; etc.

Condados de Galveston y Harris, Texas

El Departamento de Transporte de Texas distrito de Houston (TxDOT), llevará a cabo una audiencia pública con respecto a la construcción propuesta de la SH 3 desde la Richey Street hasta la FM 518 en los condados de Harris y Galveston. La audiencia se conducirá el jueves, 6 de diciembre de 2018, en el Centro Cívico Johnnie Arolfo (Johnnie Arolfo Civic Center) ubicada en 400 West Walker Street, League City, Texas 77573. Exhibiciones estarán disponibles a las 5:30 p.m. y la audiencia formal empezara a las 6:30 p.m. El propósito de la audiencia es presentar información sobre la construcción propuesta y reunir opiniones del público. Mapas del proyecto y otra información estará disponible para su inspección y comentarios. TxDOT y su equipo estarán disponibles para contestar preguntas.

TxDOT distrito de Houston propone añadir un carril de bicicletas en cada lado de SH 3 entre la Richey Street y la FM 518. Los carriles de bicicletas utilizaran los acotamientos externos existentes y requerirán aproximadamente entre 2 y 5 pies de ampliación del pavimento en varios áreas, principalmente en el lado de SH 3 dirigido hacia el sur. El proyecto propuesto también construirá carriles de giro hacia la derecha en el lado dirigido hacia el norte en las intersecciones con Pineloch Drive y El Dorado Boulevard. El proyecto propuesto mide aproximadamente 14.25 millas de largo. La construcción propuesta incluye carriles de bicicleta de 5 pies, con una separación entre el carril de bicicleta y el carril de automóvil de 1 a 3 pies en la mayor parte del proyecto. Carriles de bicicleta sin separación están propuestos en áreas constreñidas y en intersecciones con carriles dedicados para vueltas por los estándares de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). La carretera existente típicamente incluye cuatro carriles principales de 12 pies (dos en cada dirección) con acotamientos externos de 6 a 8 pies. En intersecciones, la carretera existente típicamente incluye cuatro carriles principales de 11 pies (dos en cada dirección), un carril de vuelta izquierdo de 14 pies, y acotamientos externos de 6 a 8 pies. Para las intersecciones con carriles dedicados de giro a la derecha, la carretera existente incluye un carril de giro a la derecha de 11 a 12 pies y acotamiento externo de 1 a 4 pies. La existente carretera tiene un derecho de vía típica de 100 a 120 pies. El proyecto propuesto no requerirá adquisición de derecho de vía adicional. Las mejoras propuestas están situada en Houston, South Houston, Webster, y League City en los condados Harris y Galveston.

El proyecto propuesto cruzara siete aguas de los Estados Unidos y varias zanjas. Es posible que el proyecto propuesto requiera un permiso a escala nacional 14 (NWP 14) por impactos ambientales del Cuerpo de Ingenieros del Ejercito de los Estado Unidos. Una porción del derecho de vía estará situado en la llanura de inundación de 100 años. El diseño hidráulico del proyecto estará en conformidad con las plicías y los estándares de TxDOT y FHWA.

Reportes técnicos, documentación ambiental, mapas demostrando la ubicación del proyecto, esquemáticos propuestos, e información adicional estarán disponibles al publico de lunes a viernes entre

8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la Oficina de TxDOT Distrito de Houston, localizado en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Estos materiales también estarán disponibles en las oficinas de TxDOT en 702 FM 1959, Houston, Texas 77034; y en 5407 Gulf Freeway (I-45), La Marque, Texas 77568. Adicionalmente, los materiales están disponibles en línea en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html> y estarán disponibles durante la audiencia pública.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Se anima a las personas interesadas en ir a la reunión pública que requieren comunicación especial o necesidades de alojamiento favor de comunicarse con la Oficina de Información Pública al (713) 802-5072 por lo menos cinco días laborales antes de la reunión. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para acomodar estas necesidades.

Los comentarios por escrito en relación con el proyecto propuesto se pueden entregar en la audiencia o enviar por correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Houston, Director de Desarrollo de Proyectos, P.O. Box 1386, Houston, Texas. Comentarios también se aceptaran electrónicamente en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html> o por correo electrónico enviado a Hou-piowebmail@txdot.gov. Todos los comentarios tendrán que ser recibidos o matasellados antes del 21 de diciembre del 2018 para ser incluidos en el archivo de la audiencia. Si tiene preguntas generales o inquietudes sobre el proyecto propuesto, puede comunicarse con Brett McLeod, P.E., Ingeniero de TxDOT en el Distrito de Houston por teléfono al (713) 802-5021 o por correo electrónico al brett.mcleod@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT- en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutadas por la FHWA y TxDOT.