



Reunión Pública Virtual

Libramiento Vial de Seminole

Condado de Gaines, Texas

CSJ: 0228-02-049

Jueves, 15 de julio de 2021

Bienvenidos a la segunda presentación de la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas para el proyecto Libramiento Vial de Seminole. TxDOT está ofreciendo una opción presencial para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación que será utilizada en la reunión pública virtual la cuál se reproducirá en una pantalla, podrán revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT manteniendo el distanciamiento social y dejar comentarios por escrito. La opción presencial se realiza hoy, 15 de julio de 2021 a partir de las 5:30 p.m. a las 7:30 p.m. en el Centro Comunitario Seminole, 801 N. Main St., Seminole, TX 79360.

TxDOT propone mejorar la seguridad y la movilidad a través de la ciudad de Seminole.

Seminole es un centro importante ubicado en la Cuenca Permian y a lo largo de un corredor de transporte vital que brinda conectividad y acceso al sector energético del área. Esta región también tiene una gran industria agrícola que contribuye al tráfico que circula a través de Seminole. Debido a la cantidad de tráfico de semirremolques que circula a través de la ciudad, el ancho de la calzada y la congestión en la intersección US 62/385/180 son actualmente un problema. Por lo tanto, TxDOT está llevando a cabo una oportunidad de participación pública adicional para recibir comentarios del público sobre cómo abordar la congestión en el centro de la intersección US 62/385/180.

Welcome to the second Texas Department of Transportation virtual public meeting presentation for the Seminole Relief Route project. TxDOT is providing an in-person option for individuals who would like to participate in person instead of online. In-person attendees will be able to view the same presentation delivered in the online public meeting which will be playing on a screen, review hard copies of project materials, ask questions of TxDOT staff from a socially distanced approach, and leave written comments. The in-person option is being held today, July 15, 2021 from 5:30 p.m. to 7:30 p.m. at the Seminole Community Center, 801 N. Main St., Seminole, TX 79360.

TxDOT is proposing to improve safety and mobility through the city of Seminole.

Seminole is a major hub located in the Permian Basin and along a vital transportation corridor that provides connectivity and access to the area's energy sector. This region also has a large agriculture industry that contributes to the traffic traveling through Seminole. Due to the amount of semi-truck traffic through the city, the roadway width and congestion at the US 62/385/180 intersection is currently an issue. Therefore, TxDOT is conducting additional public involvement to receive public input on how to address the downtown congestion at the US 62/385/180 intersection.

Reunión Pública Virtual - Bienvenidos



Intersección US 62/385/180



Encuesta sobre Libramiento Vial para Seminole



US 62/385 (Main St.)



Kylan Francis, P.E.
Directora de TP&D

TxDOT desea darle la bienvenida y agradecerle por ver esta presentación que se comparte con el público durante la reunión pública virtual, hoy jueves 15 de julio de 2021. Kylan Francis es la directora de Planificación y Desarrollo de Transporte (TP&D) para el Distrito de TxDOT en Lubbock y es el contacto principal para este proyecto.

Una encuesta en línea esta disponible para que dé su opinión sobre qué opción cree que funcionaría mejor para Seminole. Visite [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) y busque la palabra clave “Seminole Relief Route” para completar la encuesta.

TxDOT lo invita a revisar los materiales publicados en la página web de la reunión pública virtual y a proporcionar comentarios por escrito. Los comentarios deben recibirse o enviarse con fecha del viernes 30 de julio de 2021 para que se incluyan en el informe de la reunión pública virtual. Las diferentes formas para enviar sus comentarios por escrito se discutirán más adelante en la presentación.

TxDOT would like to welcome you and thank you for watching this virtual public meeting presentation that is being shared with the public today, Thursday, July 15, 2021. Kylan Francis is the director of transportation planning and development (TP&D) for the TxDOT Lubbock District and is the primary contact for this project.

A survey is available online for you to give your opinion on which option you think would work best for Seminole. Visit [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) and keyword search “Seminole Relief Route” to take the survey.

TxDOT encourages you to review the materials posted on the virtual public meeting web page and provide written comments. Comments must be received or postmarked by Friday, July 30, 2021 to be included in the virtual public meeting summary report. Ways to submit your written comments will be discussed later in the presentation.

Agenda de la Reunión Pública Virtual



- 1 Bienvenida
- 2 Descripción del Proyecto
- 3 Descripción Medioambiental
- 4 Cronograma del Proyecto y Próximos Pasos
- 5 Proceso para Enviar Comentarios
- 6 Fin de la sesión

Durante esta reunión pública virtual, cubriremos las siguientes áreas:

- Descripción del Proyecto
- Descripción medioambiental
- Cronograma del Proyecto y próximos pasos
- El proceso para enviar comentarios – el cual será un poco diferente al utilizado en nuestras reuniones públicas en persona. Más información sobre esto se compartirá más adelante, y luego
- Fin de la sesión



La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican a este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA y TxDOT

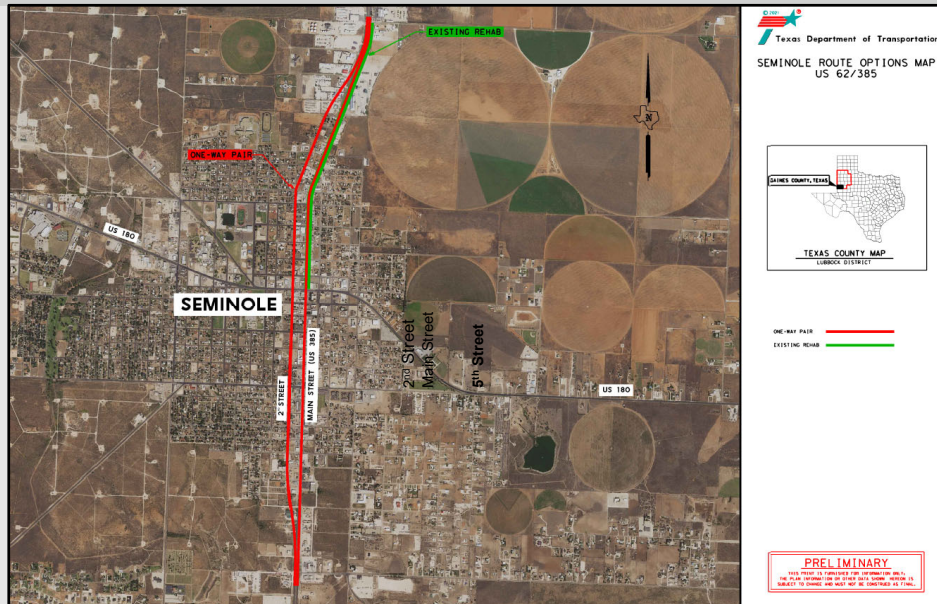
Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, también conocida como FHWA, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la Ley Nacional de Política Ambiental, conocida como NEPA. Sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados por NEPA. Este memorando de entendimiento se renovó el 9 de diciembre de 2019. Este proceso de revisión y aprobación aplica al proyecto propuesto.

Esta reunión pública virtual, presentada por TxDOT, se está llevando a cabo para compartir información e invitar al público a enviar sus comentarios con respecto al proyecto propuesto para el Libramiento Vial de Seminole. Los avisos para esta reunión se publicaron en el sitio web de TxDOT el viernes 25 de junio de 2021 y en el Seminole Sentinel el domingo 27 de junio de 2021. El aviso también se envió por correo a los funcionarios públicos locales electos. Los métodos de divulgación adicionales para esta reunión pública virtual incluyeron los medios de comunicación locales y las redes sociales.

Prior to December 16, 2014 the Federal Highway Administration, otherwise known as FHWA, reviewed and approved documents prepared under the National Environmental Policy Act, known as NEPA. However on December 16, 2014, the Texas Department of Transportation assumed responsibility from the FHWA for reviewing and approving certain assigned NEPA environmental documents. This memorandum of understanding was renewed on December 9, 2019. This review and approval process applies to this proposed project.

This virtual public meeting, presented by TxDOT, is being provided to share information and to encourage comments from the public regarding the proposed Seminole Relief Route. Notices for this meeting were published on the TxDOT website on Friday, June 25, 2021, and in the Seminole Sentinel on Sunday, June 27, 2021. The notice was also mailed to local elected public officials. Additional outreach methods for this virtual public meeting included local media and social media.

Mapa de ubicación del Libramiento Vial de Seminole



Reunión Pública Virtual– Libramiento Vial de Seminole

15 de julio de 2021

TxDOT, la ciudad de Seminole y el condado de Gaines han estado estudiando las diferentes opciones disponibles para aliviar la congestión a través de Seminole. Este estudio se centra en la necesidad de una ruta que los semirremolques puedan utilizar para trasladarse de manera segura y eficiente a través de Seminole. El estudio analiza los beneficios de utilizar las carreteras existentes y agrega nuevas rutas para maximizar el movimiento del tráfico y minimizar los impactos adversos en la ciudad. Se evaluaron las carreteras existentes, se exploraron las opciones de financiamiento y se consideraron todas las alternativas, incluida la opción de aplazar el proyecto.

- La opción de un par vial unidireccional consiste en convertir la actual carretera US 62/385 (Main Street) a través de Seminole en una carretera de tres carriles y en un solo sentido (hacia el norte), y convertir la actual 2nd Street en la otra calle de tres carriles, en dirección opuesta (en dirección sur). Esta opción agrega capacidad y movimientos de giro más fáciles para semirremolques.
- La opción 2 (o 5th Street) que se presentó en la primera reunión pública se eliminó del proceso de planificación.
- La opción de rehabilitación de la carretera existente (también conocida como la opción de no construir) no cambiaría la dirección del tráfico, pero reconstruiría la carretera existente, lo que incluiría mejoras en el pavimento, las aceras y la iluminación.

Puede ver las opciones en más detalle en el sitio web de TxDOT.

TxDOT, the city of Seminole, and Gaines County have been studying the different options available for relieving the congestion through Seminole. This study is focused on the need for a route that semi-trucks could utilize to safely and efficiently move through Seminole. The study is analyzing the benefits of utilizing existing roadway as well as adding new routes to maximize the movement of traffic while minimizing the adverse impacts on the city. The existing roadways were evaluated, funding options were explored and all alternatives were considered, including the option to defer the project.

- The One-way Pair Option consists of converting the existing US 62/385 roadway (Main Street) through Seminole into a three-lane, one-way roadway (northbound), and converting the existing 2nd Street into the other three-lane, one-way roadway (southbound). This option adds capacity and easier turning movements for semi-trucks.
- Option 2 (5th Street) that was presented at the first public meeting has been removed from the planning process.
- The Existing Rehab Option (also known as the No-Build Option) would not change traffic direction, but would rebuild the existing roadway which would include improvements to the pavement, sidewalks and lighting.

You can view the options in more detail on the TxDOT website.

¿Por qué es Necesario este Proyecto?



Necesidad del Proyecto Propuesto

- Los vehículos comerciales/agrícolas generan un gran volumen de camiones dentro de la ciudad
- Retrasos en los semáforos debido a las dificultades para girar en la intersección US 62/385/180
- Es necesario mejorar la seguridad vial dentro de la ciudad de Seminole

Propósito del Proyecto Propuesto

- Mejorar la seguridad vial y la eficiencia de los viajes a través de Seminole
- Mejorar los movimientos de giro para el tráfico de camiones
- Reducir la congestión del tráfico en la intersección US 62/385/180

Propósito de la Reunión Pública

- Informar al público del estado del proyecto
- Presentar las opciones propuestas y determinar el potencial de afectar vidas y propiedades
- Desarrollar un registro de puntos de vista y opiniones públicas para acompañar las recomendaciones para el proyecto final

¿Por qué se necesita este proyecto?

- El proyecto propuesto es necesario debido a un gran volumen de vehículos comerciales y agrícolas que transitan por la ciudad. Esto crea retrasos para los vehículos que giran en la intersección de la US 62/385/180.
- Se necesita mejorar la seguridad a lo largo de este segmento de la carretera US 62/385/180.

El propósito del proyecto propuesto es:

- Mejorar la seguridad vial y eficiencia de los viajes a través de Seminole,
- Mejorar los movimientos de giro, y
- Reducir la congestión del tráfico en US 62/385/180.

El propósito de la reunión pública es:

- Informar al público sobre el estado de la planificación del proyecto y presentar las recomendaciones de TxDOT en base a los estudios realizados hasta la fecha,
- Presentar un diseño de carretera para que el público pueda determinar cómo el proyecto podría afectar sus vidas y propiedades, y
- Desarrollar un registro de opiniones y participación del público para acompañar recomendaciones para decisiones posteriores.

Why is this project needed?

- The need for the proposed project is due to a large volume of commercial and agricultural vehicles traveling through the city. This creates delays for traffic turning at the US 62/385/180 intersection.
- There is a need to improve safety along this segment of US 62/385/180.

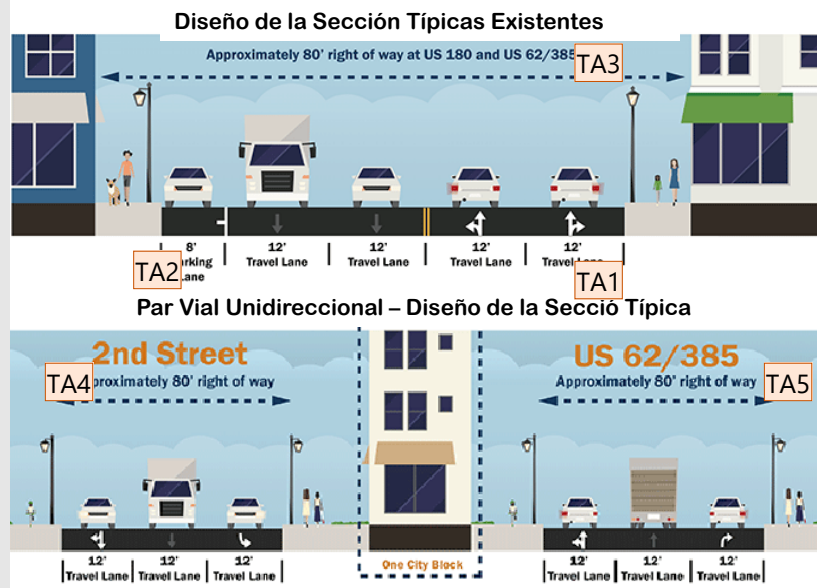
The purpose of the proposed project is:

- To improve safety and efficiency of travel through Seminole,
- Improve turning movements, and
- Reduce traffic congestion on US 62/385/180.

The purpose of the public meeting is:

- To inform the public of the status of planning on the project and present TxDOT's recommendations based on studies performed to date,
- To present a roadway design so the public can determine the project's potential to affect their lives and property, and
- To develop a record of public views and participation to accompany recommendations for subsequent decisions.

Secciones Típicas para el Libramiento Vial de Seminole



Estas son las secciones típicas para el estudio para del Libramiento Vial de Seminole. El derecho de vía actual de la US 62/385 y 2nd Street tiene 80 pies de ancho.

La opción de un par vial unidireccional consiste en convertir la actual carretera US 62/385 (Main Street) a través de Seminole en una carretera de tres carriles y en un solo sentido (hacia el norte), y convertir la actual 2nd Street en la otra calle de tres carriles, en dirección opuesta (en dirección sur). Esta opción agrega capacidad y movimientos de giro más fáciles para semirremolques.

Para la opción de rehabilitación de la carretera existente , el ancho del derecho de vía de 80 pies seguiría siendo el mismo que se muestra en el "Diseño de la sección típica existente". TxDOT reconstruiría la calzada existente lo que incluiría mejoras al pavimento, aceras e iluminación.

These are the typical sections for the Seminole Relief Route study. The existing US 62/385 and 2nd Street right of way is 80-foot-wide.

The One-way Pair Option consists of converting the existing US 62/385 (Main Street) into a three-lane, one-way roadway (northbound), and converting the existing 2nd Street into the other three-lane, one-way roadway (southbound). This option adds capacity and easier turning movements for semi-trucks.

For the Existing Rehab Option, the 80-foot right of way width would remain the same as shown in the "Existing Typical Section Design". TxDOT would rebuild the existing roadway which would include improvements to the pavement, sidewalks and lighting.

Slide 7

- TA1** Carril de viaje
Torcat, Adriana, 6/21/2021
- TA2** Carril de estacionamiento
Torcat, Adriana, 6/21/2021
- TA3** Aproximadamente 80' de derecho de vía en la intersección de US 180 y US 62/385
Torcat, Adriana, 6/21/2021
- TA4** Aproximadamente 80' de derecho de vía
Torcat, Adriana, 6/21/2021
- TA5** Aproximadamente 80' de derecho de vía
Torcat, Adriana, 6/21/2021

Opción Par Vial Unidireccional: US 62/385 (Main Street) y 2nd Street



Reunión Pública Virtual– Libramiento Vial de Seminole

15 de julio de 2021

Estos mapas muestran la ubicación del proyecto para la opción de un par vial unidireccional. El mapa superior muestra la parte norte del proyecto desde el enlace en US 62/385 (Main) hasta 2nd Street.

A medida que tiene la oportunidad de revisar el diseño preliminar, podrá notar que las calles transversales resaltadas en turquesa permanecerán abiertas al tráfico. Los cruces de calles resaltados en rojo estarán cerrados al tráfico. Los cruces de calles resaltados en rojo y naranja estarán cerrados al tráfico, pero estarán parcialmente abiertos para proporcionar acceso a los negocios adyacentes.

Puede ver el diseño en más detalle en la página web de TxDOT para la reunión.

These maps show the project location for the One-way Pair Option. The top map shows the northern portion of the project at the tie-in from US 62/385 (Main) to 2nd Street.

As you have a chance to review the preliminary design, the cross-streets in turquoise will remain open to through traffic. The cross-streets in red will be closed to through traffic. The cross-streets in red and orange will be closed to through traffic, but will be partially open to provide access to adjacent businesses.

You can view the design in more detail on the TxDOT meeting web page.

Opción Par Vial Unidireccional: US 62/385 (Main Street) y 2nd Street



Reunión Pública Virtual– Libramiento Vial de Seminole

15 de julio de 2021

Estos mapas muestran la progresión del proyecto hacia el sur. El mapa inferior muestra la parte sur del proyecto desde el enlace en 2nd Street hasta US 62/385 (Main St.).

Al igual que con los mapas anteriores, los cruces de calles en turquesa permanecerán abiertos al tráfico. Los cruces de calles en rojo estarán cerrados al tráfico. Los cruces de calles en rojo y naranja estarán cerrados al tráfico, pero estarán parcialmente abiertos para proporcionar acceso a los negocios adyacentes.

Puede ver el diseño en más detalle en la página web de TxDOT para la reunión.

These maps show the project progression to the south. The bottom map shows the southern portion of the project at the tie-in from 2nd Street back to US 62/385 (Main).

As with the previous maps, the cross-streets in turquoise will remain open to through traffic. The cross-streets in red will be closed to through traffic. The cross-streets in red and orange will be closed to through traffic, but will be partially open to provide access to adjacent businesses.

You can view the design in more detail on the TxDOT meeting web page.



Cómo revisar la información de diseño preliminar

1. Haga clic en el archivo PDF para ver el diseño preliminar detallado publicado en el sitio web de esta reunión pública



2. Descargue Google Earth y luego haga clic en el archivo KMZ para ver el diseño preliminar detallado publicado en el sitio web de esta reunión pública



Seminole Relief Route
Preliminary Design

Estos archivos se pueden ver y/o imprimir según usted lo prefiera.

La revisión detallada del diseño preliminar se puede realizar de diferentes maneras.

Primero, podrá hacer clic en el archivo PDF que contiene información detallada sobre el diseño preliminar esquemático.

En segundo lugar, puede descargar Google Earth y el archivo KMZ para ver el diseño preliminar detallado.

Estos archivos se pueden ver y/o imprimir según usted lo prefiera.

Reviewing the preliminary design can be done in a variety of ways.

First, you will be able to click on the schematic PDF that contains the detailed preliminary design.

Secondly, you can download Google Earth and the KMZ file to view the detailed preliminary design.

These files can be viewed and/or printed depending on your preference.

Cronograma estimado del proyecto



- Segunda Reunión Pública.....Julio 2021
- Diseño y Medio Ambiente.....2021-2023
- Adquisición de Derecho de Vía.....2023-2025
- Comienza la Construcción.....Verano 2025
- Duración Estimada de la Construcción.....24-36 meses
- Costo Estimado de la Construcción
 - Opción Par Vial Unidireccional.....\$44 millones
 - Opción de Rehabilitación Existente.....\$20 millones

Ahora, hablemos del cronograma. Este es el cronograma del proyecto para las principales etapas. Esta noche es la segunda reunión pública. Se anticipa que la etapa de Diseño y análisis Medioambiental será completada entre el 2021 y 2023. Una vez que se completen los procesos de diseño y análisis medioambiental, TxDOT comenzará a comprar la propiedad requerida para construir la opción preferida.

Actualmente, la construcción está programada para comenzar en el verano de 2025. Sin embargo, si el proceso de adquisición del derecho de vía toma menos tiempo de lo anticipado, la construcción podría comenzar antes.

Se prevé que la construcción demorará entre 24 y 36 meses, según la opción elegida.

El costo de construcción estimado para la opción del par vial unidireccional es de aproximadamente \$44 millones de dólares y la opción de rehabilitación existente es de aproximadamente \$20 millones de dólares.

Now, lets talk about the schedule. This is the project schedule for the major milestones. Tonight is the second public meeting. The Design and Environmental are anticipated to be complete during 2021 to 2023. After the design and environmental processes are complete. TxDOT will start purchasing the property required to build the preferred option.

Construction is currently scheduled to begin in the summer of 2025. However, if the right-of-way acquisition process takes less time than anticipated, construction could begin earlier.

Construction is anticipated to take 24 to 36 months depending on the option chosen.

The estimated construction cost for the One-way Pair Option is approximately \$44 million, and the Existing Rehab Option is approximately \$20 million.

Proceso Medioambiental



- La documentación ambiental se está preparando de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).



- La documentación ambiental identifica los efectos sociales, económicos y ambientales del proyecto propuesto.



- Incluye una evaluación de lo siguiente:
 - Recursos Biológicos
 - Recursos Culturales
 - Materiales Peligrosos
 - Recursos Históricos
 - Ruido de Tráfico
 - Impactos a la comunidad

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican a este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 ejecutado por FHWA y TxDOT.

Los estudios ambientales que se están realizando para este proyecto cumplen con la Ley Nacional de Política Ambiental. Además, la revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con el Código 23 de los Estados Unidos 327 y el Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019. y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

La evaluación de los posibles impactos del proyecto propuesto al medio ambiente natural y humano incluye:

Recursos biológicos
Recursos culturales
Materiales peligrosos
Recursos históricos
Ruido de tráfico
Impactos comunitarios

The environmental studies being conducted for this project comply with the National Environmental Policy Act. In addition, the environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 United States Code 327 and the Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration and TxDOT.

The environmental evaluation of potential impacts by the proposed project to the natural and human environment include:

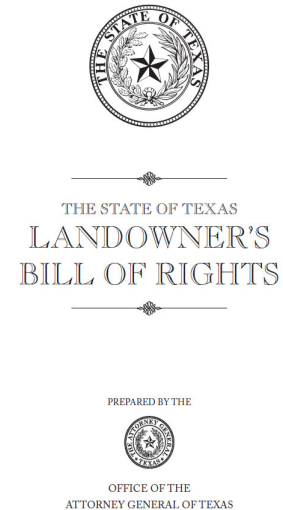
- Biological Resources
- Cultural Resources
- Hazardous Materials
- Historical Resources
- Traffic Noise
- Community Impacts

Proceso de Adquisición de Derecho de Vía



Se requiere de derecho de vía adicional

Se anticipan reubicaciones y desplazamientos.



Visite www.txdot.gov para obtener más información sobre la Ley Uniforme, el Proceso de Adquisición de Derecho de Vía de TxDOT y la Declaración de Derechos de los Propietarios del Estado de Texas.

Reunión Pública Virtual– Libramiento Vial de Seminole

15 de julio de 2021

El proyecto de Libramiento Vial de Seminole requerirá derecho de vía adicional y se anticipan reubicaciones o desplazamientos.

También es importante que sepa que puede ayudar a que este proyecto sea un éxito y cómo este proyecto podría afectarlo a usted y a los derechos que tiene como propietario de una propiedad en Texas. Lo invitamos a revisar más información sobre la Ley Uniforme, el Proceso de Adquisición de Derecho de Vía de TxDOT y los folletos de la Declaración de Derechos de los Propietarios del Estado de Texas. Se ha proporcionado un enlace para ver o descargar estos folletos en el sitio web de esta reunión pública en www.txdot.gov.

The Seminole Relief Route project will require additional right of way. Relocations or displacements are anticipated.

It is also important that you know that you can help make this project a success and how this project might impact you and the rights you have as a property owner in Texas. We invite you to review more information about the Uniform Act, the TxDOT Right-of-Way Acquisition Process and the State of Texas Landowner's Bill of Rights brochures. A link to view or download this brochures has been provided on this public meeting website at www.txdot.gov.

Cómo enviar sus comentarios por escrito



Correo postal:
Kylan Francis, P.E.
Director TP&D
135 Slaton Rd.
Lubbock, TX 79404



Correo electrónico:
kylan.francis@txdot.gov



Estudio para el Liberamiento Vial en Seminole



En línea:
Visite txdot.gov – Búsqueda de palabra clave: “Seminole Relief Route”

Los comentarios deben recibirse o enviarse con fecha del viernes 30 de julio de 2021 o antes para que se incluyan en el informe de la reunión pública

Reunión Pública Virtual– Libramiento Vial de Seminole

15 de julio de 2021

TxDOT lo invita a revisar los materiales publicados en la página web de la reunión pública virtual y proporcionar comentarios por escrito. Los comentarios deben recibirse o enviarse con fecha del viernes 30 de julio de 2021 o antes para que se incluyan en el informe de la reunión pública virtual. Puede enviar sus comentarios por escrito de las siguientes formas:

Por correo postal a
Kylan Francis, P.E.
Director TP&D
135 Slaton Rd.
Lubbock, TX 79404

Por correo electrónico a kylan.francis@txdot.gov

O en línea visitando www.txdot.gov y buscando la palabra clave “Seminole Relief Route”

Nuevamente, y lo más importante, asegúrese de enviar su comentario por escrito a más tardar el viernes 30 de julio de 2021, que es 15 días después de la fecha de la reunión del 15 de julio de 2021. Las respuestas a sus comentarios enviados durante este tiempo se incluirán en el informe de la reunión pública virtual.

Además, recuerde completar la encuesta que está disponible en línea para que pueda dar su opinión sobre qué opción cree que funcionaría mejor para Seminole. Visite TxDOT.gov y busque la palabra clave “Seminole Relief Route” para realizar la encuesta.

TxDOT encourages you to review the materials posted on the virtual public meeting web page and provide written comments. Comments must be received or postmarked by Friday, July 30, 2021 to be included in the virtual public meeting summary report. You may submit written comments in the following ways:

By mail to:
Kylan Francis, P.E.
Director TP&D
135 Slaton Rd.
Lubbock, TX 79404

By Email to kylan.francis@txdot.gov

Or online by visiting www.txdot.gov and keyword search “Seminole Relief Route”

Again and most importantly, please be sure to submit your written comment no later than Friday, July 30, 2021, which is 15 days after the July 15, 2021 meeting date. The responses to your comments submitted during this time will be included in the virtual public meeting summary report.

Also, remember to check out the survey that is available online for you to give your opinion on which option you think would work best for Seminole. Visit TxDOT.gov and keyword search “Seminole Relief Route” to take the survey.



CONTACTOS PARA EL PROYECTO:

Kylan Francis, P.E.

Directora de TP&D
135 Slaton Rd.
Lubbock, TX 79404-5201
(806) 748-4490
kylan.francis@txdot.gov

Julia Perschnick, P.E.

Ingeniera de Planificación Avanzada
del Distrito
Slaton Rd.
Lubbock, TX 79404-5201
(806) 748-4518
Julia.Perschnick@txdot.gov

Llame o envíe un correo electrónico a estos contactos para el proyecto de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m. con cualquier duda en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

No dude en ponerse en contacto con Kylan Francis o Julia Perschnick si tiene alguna pregunta sobre el proyecto propuesto. Cabe señalar que los comentarios sobre el proyecto deben enviarse por escrito como se discutió anteriormente.

Para terminar, queremos recordarles a todos que pueden llamar o enviar un correo electrónico a estos contactos de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m. con cualquier duda en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Y no olvide visitar la página web de la reunión del proyecto para ver información adicional del proyecto.

Con esto concluye la presentación de la reunión pública virtual. ¡Gracias!

Please don't hesitate to contact Kylan Francis or Julia Perschnick with any questions about the proposed project. It must be noted that comments on the project must be submitted in writing as previously discussed.

In closing, we want to remind everyone that you can call or email these project contacts Monday through Friday between 8 a.m. and 5 p.m. with any questions at any time in the project development process.

And don't forget to visit the project meeting web page to view additional project information.

This concludes the virtual public meeting presentation. Thank you!