

YOU'RE INVITED!

US 59 Upgrade Redland (Future I-69) Open House



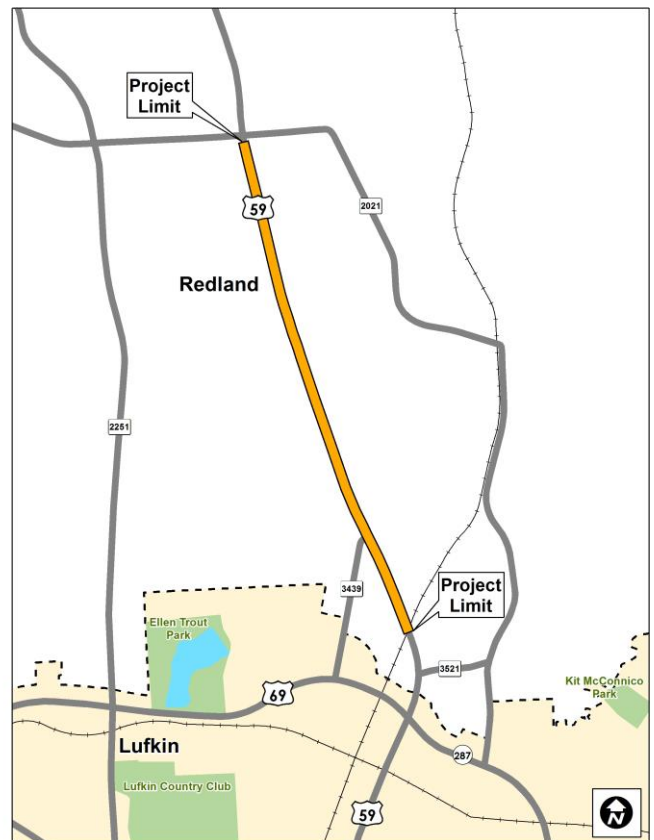
Proposed Improvements:

This project is dedicated to improving mobility and providing system connectivity along US 59 from south of FM 2021 to north of US 59/SL 287. This project would involve the construction of frontage roads and would be designed to meet interstate standards for potential future designation as I-69. The proposed project would provide a controlled access freeway section which means there will not be direct access to the main lanes. Access to the main lanes is allowed via entrance and exit ramps.

The proposed project would:

- Enhance safety and improve mobility along US 59;
- Provide a more efficient hurricane evacuation route; and
- Provide system connectivity to I-69, which is a 1,600 mile national highway connecting Michigan, Indiana, Kentucky, Tennessee, Mississippi, Arkansas, Louisiana, and Texas. I-69 also provides access to inland ports and sea ports along the gulf coast.

Tuesday, June 27, 2017
4 - 7 p.m.
TxDOT Lufkin District Office
1805 North Timberland Drive
Lufkin, TX 75901



More Information:

For additional information or if you have any questions, please visit the TxDOT website at www.txdot.gov and enter "US 59 Redland" in the search area or contact Jennifer Adams, I-69 Project Manager, at (936) 633-4469. Please submit comments by July 12, 2017. If you plan to attend the Open House and have special communication or accommodation needs, please call Rhonda Oaks, TxDOT Public Information Officer, at (936) 633-4395 no later than June 23, 2017 to request assistance.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.



Driven by Texans

USTED ESTÁ INVITADO!

Modernización de la Carretera US 59 (Futuro I-69) Exhibición Pública



Mejoramientos Propuestos:

El proyecto mejorara seguridad y movilidad de la carretera US 59 entre FM 2021 y SL 287. El proyecto construiría vías auxiliares y las carreteras seran diseñadas usando estándares de carreteras Interstatal para posible designación de I-69 en el futuro. El proyecto propuesto daría una autopista con acceso controlado, y vías auxiliares. Acceso controlado significa que las vías principales no serán accesibles. Acceso a las vías principales solo será permitido con rampas de entrada y salida.

El proyecto propuesto haría lo siguiente:

- Mejorar seguridad y movilidad de la Carretera US 59
- Dar una ruta más eficiente para la evacuación de los huracanes
- Dar conexión para el sistema de la Carretera future I-69. I-69 es una autopista nacional de 1,600 millas que conecta Michigan, Indiana, Kentucky, Tennessee, Mississippi, Arkansas, Louisiana, y Texas. También daría acceso a los puertos interiores y del golfo.

Martes, 27 de Junio de 2017
Exhibición: 4 - 7 p.m.
TxDOT Lufkin District Office
1805 North Timberland Drive
Lufkin, TX 75901



Para Más Información:

Para más información, visite el sitio de TxDOT, www.txdot.gov, y entre en el cuadro de búsqueda "US 59 Redland" o comuníquese con Jennifer Adams, Directora del Proyecto del I-69, al (936) 633-4469. Si planea asistir la exhibición pública y tiene necesidades de comunicación o capacidades especiales, por favor llame a Rhonda Oaks, Oficial de Información Pública de TxDOT, al (936) 633-4395.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.



Driven by Texans