

Aviso de Reunión Pública Virtual con Opción Presencial

MEJORAS A LAS CARRETERAS I-35 Y US 83

I-35 desde 2.7 millas al norte del cruce Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce US 83, y US 83 desde la I-35 hasta Los Botines Lane

US 83 desde Los Botines Lane hasta 1 milla al norte de SH 255

CSJs: 0037-10-040 & 0018-05-094

Condado de Webb, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) está proponiendo dos proyectos para mejorar la I-35 y US 83. El proyecto de la I-35 se extendería desde 2.7 millas al norte del cruce Uniroyal hasta 1.2 millas al norte del cruce US 83, e incluiría un segmento de la US 83 desde el cruce con I-35 hasta Los Botines Lane. El proyecto US 83 se extendería desde Los Botines Lane hasta 1 milla al norte de SH 255. Ambos proyectos se llevarán a cabo en el Condado de Webb, en Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre los proyectos propuestos, con una opción de asistir en persona. **La reunión virtual consistirá en una presentación en video pregrabada e incluirá componentes tanto de audio como visuales. La presentación se publicará en línea el 30 de abril del 2026, a las 5:00 p.m. y permanecerá en línea por un mínimo de 15 días.** Para ver la reunión pública virtual, visite la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov, y busque utilizando la palabra clave "I-35 and US 83 Upgrades". Si no cuenta con acceso a internet, puede comunicarse con Lianna Ybarra, consultora del proyecto, al 210-349-3273 de 8:00 a.m. a 4:00 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del mismo.

Además, TxDOT ofrecerá una reunión presencial para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. La reunión en persona se realizará en formato de puertas abiertas. Los asistentes presenciales podrán ver la misma presentación de la reunión pública virtual, la cual se mostrará en pantalla y podrán revisar copias impresas

de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y / o consultores y dejar sus comentarios por escrito. **La reunión en persona se llevará a cabo el jueves 30 de abril del 2026, de 5 p.m. a 7 p.m. en Texas A&M International University, Zaffirini Success Center, Room 101, 5201 University Boulevard, Laredo, TX 78041.**

La I-35 es un importante corredor comercial que conecta a la Ciudad de Laredo y el Puerto de Laredo con otras partes de los Estados Unidos y Canada, y la US 83 forma parte del corredor comercial Ports to Plains y es el punto de inicio de la carretera interestatal futura I-27. Estos proyectos mejorarían las carreteras existentes de la I-35 y US 83 mediante la adición de carriles de circulación adicionales en ambas vialidades.

Mejoras a la I-35

El proyecto de la I-35 contempla 5.1 millas de mejoras que incluyen la ampliación de la I-35 a tres carriles principales en cada dirección, instalar una barrera de tráfico de concreto y elevar los carriles principales por encima de las vías ferroviarias de Union Pacific (UPRR, por sus siglas en inglés). El paso inferior ferroviario existente de la I-35 sería rellenado y elevado para coincidir con el nivel del terreno existente. Los caminos laterales existentes, que son de doble sentido y dos carriles, se convertirían en caminos laterales de un solo sentido con dos carriles. El cruce de la I-35/US 83 se reubicaría y se rediseñaría para incluir dos puentes elevados tipo conector directo (DC) de un carril que conectarían la US 83 en dirección sur con los carriles principales de la I-35 y los carriles principales de la I-35 en dirección norte con la US 83 en dirección norte. Este proyecto se construirá por fases, comenzando con la construcción de los carriles principales de la I-35, los caminos laterales y el conector directo en dirección norte. El conector directo en dirección sur se construirá en una fecha futura.

Mejoras a la US 83

En la US 83, el proyecto propuesto mejoraría la carretera existente mediante su conversión en una instalación de acceso controlado que consistiría en dos carriles principales en cada sentido, con caminos laterales de un solo sentido, en preparación para su futura designación como la I-27. Este proyecto se construirá por fases,

comenzando con la construcción de los caminos laterales de dos carriles y un solo sentido, mientras que los carriles principales y los pasos elevados en las intersecciones se construirán en una fecha futura.

El proyecto propuesto de la I-35 incluiría aproximadamente 226 acres de derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) existente en la I-35 y US 83, y el proyecto propuesto US 83 utilizaría aproximadamente 123 acres de derecho de vía existente en la US 83.

Ambos proyectos proponen la adquisición de derecho de vía adicional. El proyecto I-35 requeriría 116 acres adicionales y el proyecto US 83 requeriría 245 acres adicionales.

El propósito de ambos proyectos son reducir la congestión vehicular y mejorar la movilidad y la seguridad en estas dos rutas.

Los dos proyectos propuestos, están sujetos a consideraciones del diseño final, requerirían derecho de vía adicional y podrían ocasionar el desplazamiento de aproximadamente 7 residencias y 5 estructuras no residenciales. De estas, siete (7) desplazamientos residenciales y cuatro (4) desplazamientos de estructuras no residenciales están asociados con el proyecto de la US 83 y un (1) desplazamiento no residencial con el proyecto de la I-35. Se ofrecerá asistencia para la reubicación de negocios y personas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, incluidos los servicios y beneficios disponibles para las personas desplazadas y otros propietarios de propiedades afectadas, además del calendario preliminar para la adquisición de derecho de vía y construcción puede obtenerse comunicándose con la oficina de Distrito de Laredo de TxDOT, contactando a Gustavo Elizondo, Jr., Gerente de Derecho de Vía de TxDOT, al 956-712-7462 o por correo electrónico a gustavo.elizondo@txdot.gov.

Toda la documentación o estudios ambientales, así como mapas, planos y dibujos que muestren la ubicación y diseño del proyecto, los calendarios preliminares de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto, se encuentran disponibles para su revisión de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito Laredo de TxDOT, 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, Texas 78043. Para tener acceso a esta información, comuníquese con Chris Kloss, Gerente del Proyecto

Ambiental de TxDOT, llamando al 956-712-7445 o por correo electrónico a chris.kloss@txdot.gov.

La reunión pública virtual y la opción presencial se llevarán a cabo en inglés, con materiales en español disponibles tanto en línea como de manera presencial. Si necesita un intérprete o traducción de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará asistencia. Asimismo, si tiene alguna discapacidad y necesita asistencia, se podrán hacer arreglos especiales para atender la mayoría de sus necesidades. Si requiere servicios de interpretación o traducción, o si es una persona con discapacidad que necesita adaptaciones para asistir y participar en la reunión virtual o reunión en persona, comuníquese con Lianna Ybarra, consultora del proyecto, al 210-349-3273, a más tardar a las 4 p.m. (hora central), el lunes 27 de abril del 2026. Tenga en cuenta que se requiere previo aviso, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT pueda coordinarlos.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto, los cuales pueden enviarse por correo postal a I-35 and US 83 Project Team, c/o Poznecki-Camarillo, LLC, 4801 NW Loop 410, Ste. 108, San Antonio, TX 78229. Los comentarios por escrito también se pueden enviar por correo electrónico a chris.kloss@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes, 15 de mayo del 2026. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea una vez que hayan sido preparadas, en www.txdot.gov, utilizando la búsqueda por palabra clave "I-35 and US 83 Upgrades".

Si tiene preguntas generales sobre el proyecto propuesto, o sobre la reunión virtual, o la reunión en persona comuníquese con Chris Kloss, Gerente Medioambiental del Proyecto de TxDOT, llamando al 956-712-7445 o por correo electrónico a chris.kloss@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un

Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.