



**STATION  
ESTACIÓN**

**Sign-in**

---

**Regístrese**

# Welcome / Bienvenidos

## I-69 Connector Public Scoping Meeting Reunión Pública Sobre el Alcance

Tuesday, January 21, 2025

J. Economedes High School, 1414 N Alamo Rd, Edinburg, Texas 78541

Available online Monday, January 20, 2025

### Why am I here?

- Learn about the I-69 Connector project
- Ask questions and provide comments



Scan Me  
Escanéame

As provided for by 23 Code of Federal Regulations (CFR) 450.212, 23 CFR 450.318, and Appendix A to 23 CFR Part 450, the results or decisions of this PEL study may be incorporated into or used as part of the review of one or more projects under the National Environmental Policy Act, otherwise known as NEPA, which would be carried-out by TxDOT pursuant to 23 United States Code (USC) 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.

# Welcome / Bienvenidos

## I-69 Connector Public Scoping Meeting Reunión Pública Sobre el Alcance

Thursday, January 23, 2025

Santa Rosa High School, 102 Jesus R Cruz, Santa Rosa, Texas 78593

Available online Monday, January 20, 2025

### Why am I here?

- Learn about the I-69 Connector project
- Ask questions and provide comments



Scan Me  
Escanéame

As provided for by 23 Code of Federal Regulations (CFR) 450.212, 23 CFR 450.318, and Appendix A to 23 CFR Part 450, the results or decisions of this PEL study may be incorporated into or used as part of the review of one or more projects under the National Environmental Policy Act, otherwise known as NEPA, which would be carried-out by TxDOT pursuant to 23 United States Code (USC) 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.



**STATION  
ESTACIÓN**

**Project  
Background**

---

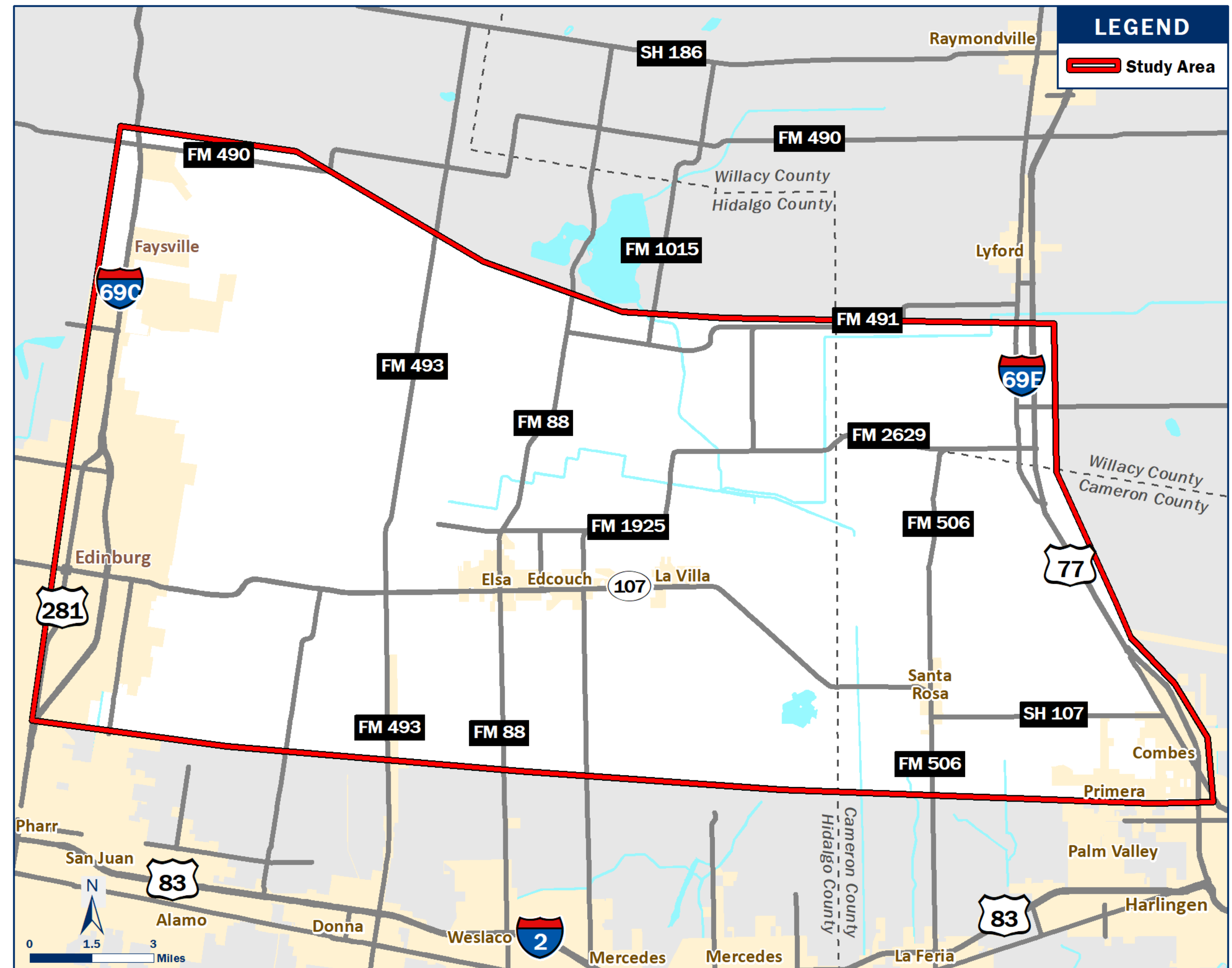
**Antecedentes  
del proyecto**

# Project Overview | Resumen del Proyecto



- **Project Study Area:** Approximately 400 square miles, Hidalgo, Cameron, and Willacy Counties
- **Project Limits:** From I-69C/US 281 to I-69E/US 77
- **Project Length:** Varies from approximately 23 to 26 miles.

- **Área de estudio del proyecto:** Aproximadamente 400 millas cuadradas, condados de Hidalgo, Cameron y Willacy
- **Límites del proyecto:** Desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77
- **Longitud del proyecto:** Varía aproximadamente entre 23 a 26 millas



- **FM 1925 (Monte Cristo Road) Needs Assessment**

- **I-69 Connector Feasibility Study**

- Created draft Purpose and Need Statement
- Studied preliminary alternatives
- Identified primary alternatives

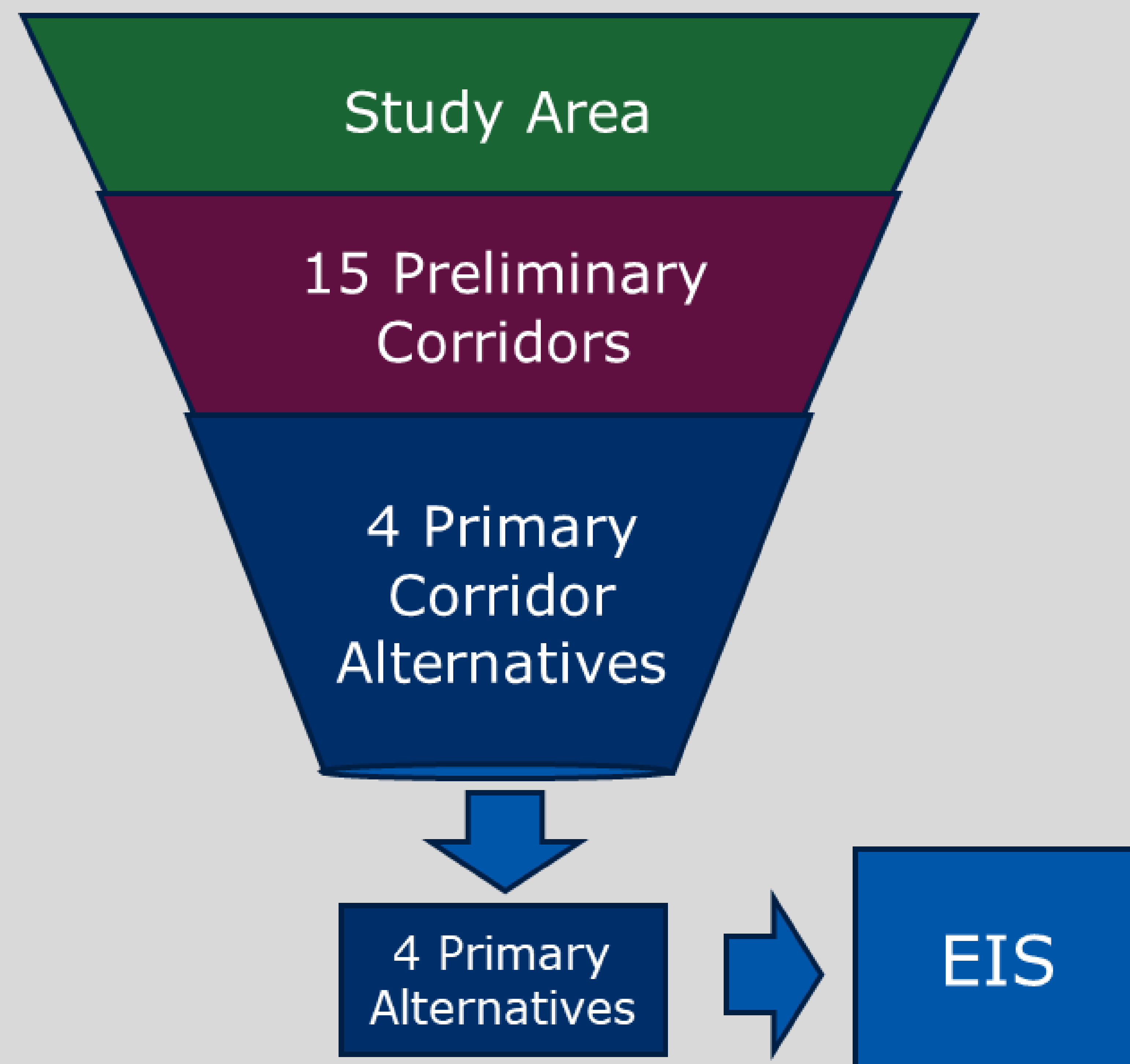
- **Evaluación de las necesidades de FM 1925 (carretera de Monte Cristo)**

- **Estudio de viabilidad del conector I-69**

- Elaboración de un proyecto de declaración de objetivos y necesidades
- Estudio de alternativas preliminares
- Alternativas principales identificadas

## I-69 Connector Feasibility Study

Informed by public involvement and screening

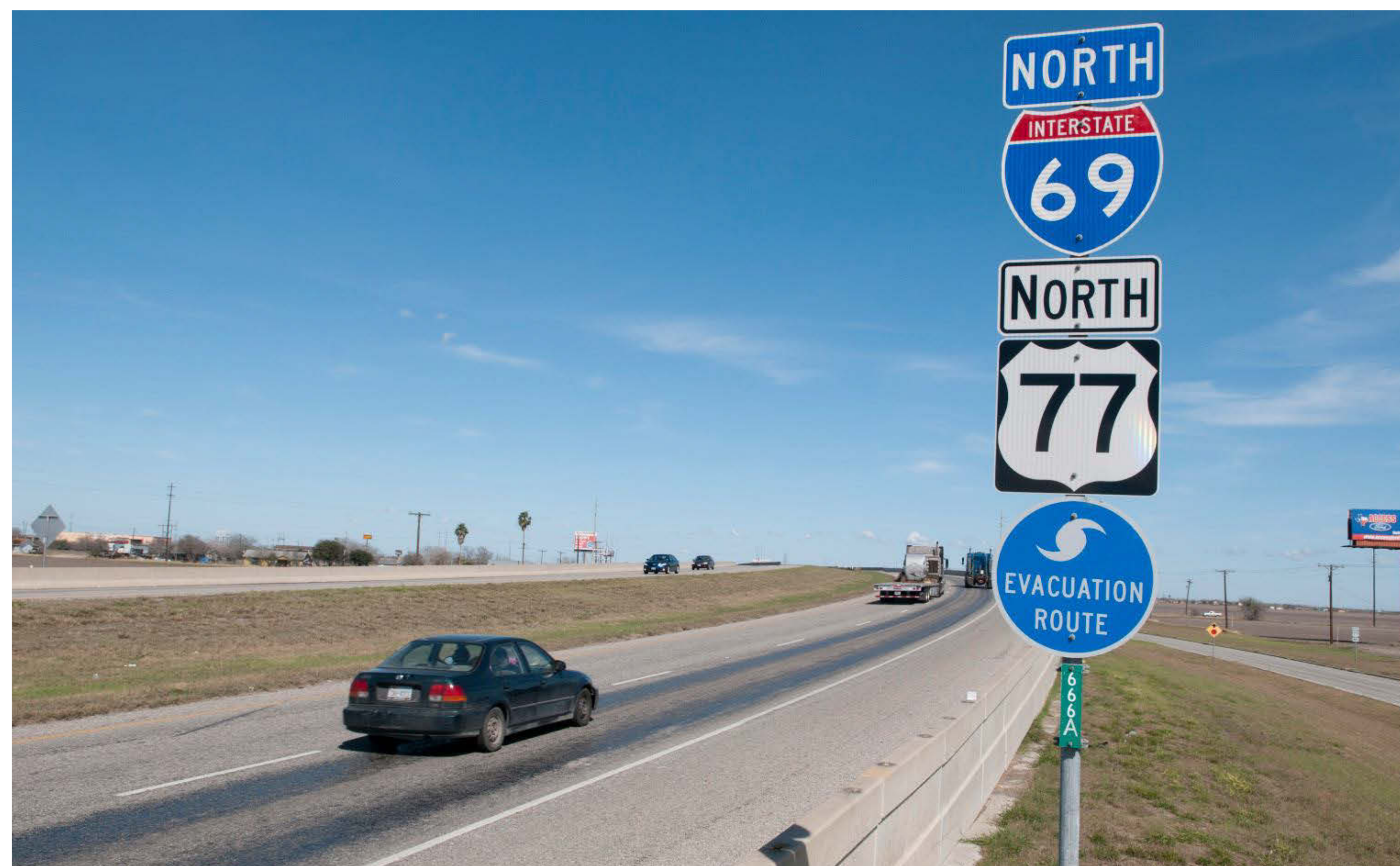


# Draft Purpose and Need

## Proyecto de objetivos y necesidades

To alleviate/reduce traffic congestion and improve regional mobility, to improve and increase transportation network connectivity, to address future population growth and travel demands, and to provide an east-west hurricane evacuation route

Aliviar/reducir la congestión del tráfico y mejorar la movilidad regional, para mejorar y aumentar la conectividad de la red de transporte, para hacer frente al futuro crecimiento de la población y las demandas de viaje, y para proporcionar una ruta de evacuación de huracanes este-oeste.





**STATION  
ESTACIÓN**

**Project  
Methodology**

---

**Metodología  
del proyecto**

# Draft Agency Coordination Plan

## Proyecto de Plan de Coordinación de Agencias



TxDOT will serve as the lead agency for the proposed project

For a more detailed review, visit [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) and search keyword "I-69 Connector"

TxDOT será el organismo responsable del proyecto propuesto

Para una revisión más detallada visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) y busque por palabra clave "I-69 Connector"



### DRAFT

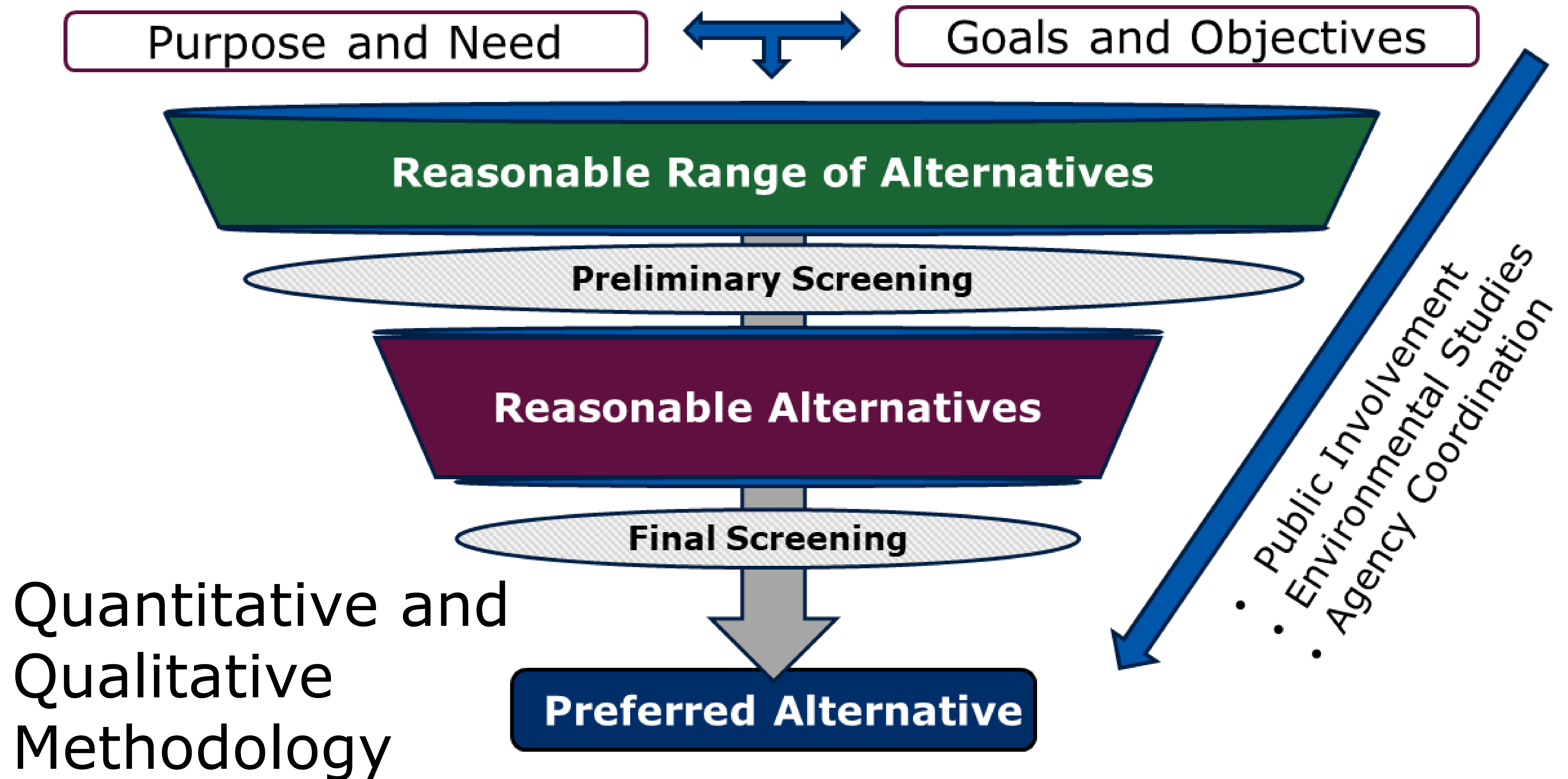
## Agency Coordination Plan

### I-69 Connector from I-69C/US 281 to I-69E/US 77

TxDOT Pharr District  
Date: July 2024  
CSJ: 0921-02-353  
Cameron, Hidalgo, and Willacy Counties, Texas

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

# Draft Range of Alternatives Methodology



## Purpose and Need | Objetivo y necesidad

<b>Subject/Resource</b> <b>Tema/Recurso</b>	<b>Method of Analysis</b> <b>Método de análisis</b>
Alleviate Congestion Aliviar la congestión	Traffic analysis (Low, Medium, High) Análisis del tráfico (Bajo, Medio, Alto)
Provide Additional Hurricane Evacuation Route Proporcionar una ruta de evacuación adicional en caso de huracán	Yes/No Sí/No
Improve Mobility Mejorar la movilidad	Traffic analysis (Low, Medium, High) Análisis del tráfico (Bajo, Medio, Alto)
Enhance Connectivity of the Transportation Network Mejorar la conectividad de la red de transporte	Traffic analysis (Low, Medium, High) Análisis del tráfico (Bajo, Medio, Alto)

# Proposed Alternatives Analysis Methodology | Metodología propuesta para el análisis de alternativas



## Engineering | Ingeniería

Subject/Resource Tema/Recurso	Method of Analysis Método de análisis
Parcels Impacted Parcelas impactadas	Number (Low, Medium, High) Número (Bajo, Medio, Alto)
Utility Conflicts Conflictos de utilidades	Number and type (Low, Medium, High) Número y tipo (Bajo, Medio, Alto)
Proposed ROW ROW propuesto	Amount (Acres) Cantidad (Acres)
Alternative Length Longitud alternativa	Miles Millas
Hydraulic Structures Estructuras hidráulicas	Length (Low, Medium, High) Longitud (Bajo, Medio, Alto)
Construction Complexity Complejidad de la construcción	Low, Medium, High Bajo, Medio, Alto
Estimated Construction Cost Coste estimado de construcción	U.S. currency Moneda estadounidense
Grade Separations Separaciones de calzada	Number Número
Conflicts with Irrigation and Drainage Districts Conflictos con los distritos de riego y drenaje	Low, Medium, High Bajo, Medio, Alto
Congestion Relief Alivio de la congestión	Measured by level of service, a qualitative measure of motor vehicle traffic service Medido por el nivel de servicio, una medida cualitativa del servicio de tráfico de vehículos de motor
Conflicts with Platted Developments Conflictos con urbanizaciones	Low, Medium, High Bajo, Medio, Alto

# Proposed Alternatives Analysis Methodology | Metodología propuesta para el análisis de alternativas



## Environment | Ambiental

Subject/Resource Tema/Recurso	Method of Analysis Método de análisis
Land Use Impacts Impactos sobre el uso del suelo	Acres of developed, undeveloped properties Acres de propiedades urbanizadas y sin urbanizar
Displacements Desplazamientos	Type and number Tipo y número
Proposed ROW ROW propuesto	Amount (Acres) Cantidad (Acres)
Community Facilities Instalaciones comunitarias	Number of schools, churches, grocery stores, institutional properties Número de escuelas, iglesias, tiendas de comestibles, propiedades institucionales
Environmental Justice Populations Poblaciones afectadas por la justicia medioambiental	Impacts to minority and low-income populations (Low, Medium, High) Impacto sobre las minorías y las personas con bajos ingresos (Bajo, Medio, Alto)
Traffic Noise Impacts Impacto del ruido del tráfico	Probability of traffic noise impacts based on land use activity Areas (Low, Medium, High) Probabilidad de impacto del ruido del tráfico en función de la actividad de uso del suelo Zonas (Bajo, Media, Alta)
Air Quality Impacts Impactos sobre la calidad del aire	Based on projected traffic make-up and projected traffic volumes (Low, Medium, High) Basado en la composición prevista del tráfico y los volúmenes de tráfico previstos (Bajo, Medio, Alto)
Hazardous Materials Materiales peligrosos	Type of site within and/or adjacent to Alternative (Low, Medium, High) Tipo de emplazamiento dentro y/o adyacente a la alternativa (Bajo, Medio, Alto)
Visual/Aesthetic Impacts Impacto visual/estético	Changes in visual character (Low, Medium, High) Cambios en el carácter visual (Bajo, Medio, Alto)
Potential to Impact Threatened and Endangered Species Potencial de impacto sobre especies amenazadas y en peligro de extinción	Low, Medium, High (assessed by qualified biologist) Bajo, Medio, Alto (evaluado por biólogo cualificado)
Prime Farmland Soils Suelos agrícolas de primera calidad	Amount (Acres of within alternative footprint) Cantidad (Acres de dentro de la huella alternativa)

# Proposed Alternatives Analysis Methodology | Metodología propuesta para el análisis de alternativas



## Environment | Ambiental

Subject/Resource Tema/Recurso	Method of Analysis Método de análisis
Critical Habitat Hábitat crítico	Yes/No Sí/No
Impacts to Land Cover/Habitats Impactos en la cubierta terrestre/hábitats	Amount (acres within alternative footprint) Cantidad (acres dentro de la huella alternativa)
Waters of the U.S. Aguas de Estados Unidos	Amount (acres within alternative footprint) Cantidad (acres dentro de la huella alternativa)
Floodplain Impacts Impactos en las llanuras aluviales	Amount within 100-year floodplain Superficie dentro de la llanura aluvial de 100 años
303(d) Listed Waters Aguas incluidas en la lista 303(d)	Proximity to impaired stream segment Proximidad al segmento de arroyo afectado
International Boundary and Water Commission Coordination Coordinación de la Comisión Internacional de Fronteras y Aguas	Yes/No Sí/No
Impacts to Water Wells Impactos en los pozos de agua	Yes/No, number Sí/No, número
National Register of Historic Places-Listed Registro Nacional de Lugares Históricos	Number Número
National Register of Historic Places-Eligible Elegible para el Registro Nacional de Lugares Históricos	Number Número
Section 4(f) Properties (Historic Sites, Parks, Recreational Areas, Wildlife and Waterfowl Refuges) Propiedades de la Sección 4(f) (Lugares históricos, parques, áreas recreativas, refugios de vida silvestre y aves acuáticas)	Yes/No, number Sí/No, Número
Section 6(f) Properties Sección 6(f) Propiedades	Yes/No, number Sí/No, Número
Chapter 26 of the Texas Parks and Wildlife Code Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas	Yes/No Sí/No

# Proposed Alternatives Analysis Methodology | Metodología propuesta para el análisis de alternativas



## Environment | Ambiental

Subject/Resource Tema/Recurso	Method of Analysis Método de análisis
Archeological Resources Recursos arqueológicos	Low, Medium, High probability Probabilidad Baja, Media, Alta
Historical Resources Recursos históricos	Number of historic-age resources Número de recursos históricos
Cemeteries Cementerios	Number Número
Induced Growth Crecimiento inducido	Induced development that may result from the project Desarrollo inducido que puede resultar del proyecto
Cumulative Impacts Impactos acumulativos	Direct, Indirect and Cumulative impacts that are reasonably foreseeable within a defined area of influence Impactos directos, indirectos y acumulativos razonablemente previsibles dentro de un área de influencia definida
Public Involvement Participación pública	Input from public (dialogue, responses to concerns, solutions, public support) Aportaciones del público (diálogo, respuestas a preocupaciones, soluciones, apoyo público)

**4**  
**STATION**  
**ESTACIÓN**

**Video in English**

---

**Vídeo en inglés**

**STATION**  
**ESTACIÓN**

# Environmental Overview

---

# Resumen ambiental

# National Environmental Policy Act (NEPA)



In compliance with the National Environmental Policy Act (NEPA) and other federal and state environmental regulations, the environmental process would include an evaluation of potential environmental impacts to the natural and human environment, including, but not limited to:

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y otras normativas ambientales federales y estatales, el proceso ambiental incluiría una evaluación de las posibles repercusiones ambientales sobre el entorno natural y humano, entre otras:



**Water Resources**  
Recursos hídricos



**Air Quality**  
Calidad del aire



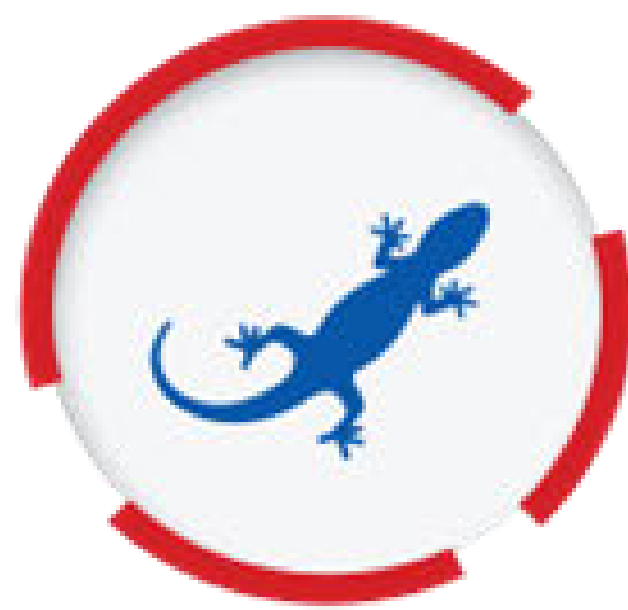
**Traffic Noise**  
Ruido del tráfico



**Community Impacts**  
Impacto en la  
Comunidad



**Vegetation & Wildlife**  
Vegetación y vida  
silvestre



**Threatened &  
Endangered Species**  
Especies amenazadas y  
en peligro



**Indirect &  
Cumulative Impacts**  
Impactos indirectos  
y acumulativos



**Historical & Archeological  
Resources**  
Recursos históricos y  
arqueológicos



**Hazardous Materials  
Sites**  
Emplazamientos de  
materiales peligrosos



**Land Use & Parkland**  
Uso del suelo y  
parques

**STATION**  
**ESTACIÓN**

**Comments**

---

**Comentarios**

# Project Development



## Anticipated Project Timeline | Calendario previsto del proyecto



**WE ARE HERE | ESTAMOS AQUÍ**



<b>2019-2021</b> Feasibility Study	<b>January 2025</b> Public Scoping Meeting	<b>Mid to Late 2025</b> Public Meetings 1 and 2	<b>2026</b> EIS Preparation	<b>2027</b> Final EIS and Record of Decision
---------------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------------------

<b>2019-2021</b> Estudio de viabilidad	<b>Enero 2025</b> Reunión Pública Sobre el Alcance	<b>Mediados y finales de 2025</b> Reuniones Públicas 1 y 2	<b>2026</b> Preparación de la EIS	<b>2027</b> EIS final y acta de decisión
-------------------------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------------

**This timeline is approximate and subject to change**

Advancement to right-of-way acquisition, utility adjustments, final design, and construction is contingent upon the results of the environmental process and funding availability.

**Este calendario es aproximado y está sujeto a cambios**

El avance hacia la adquisición del derecho de vía, los ajustes de los servicios públicos, el diseño final y la construcción depende de los resultados del proceso ambiental y de la disponibilidad de fondos.

# How to comment | Cómo hacer comentarios



## Comment Form | Formulario de comentarios

Submit a comment form online or in-person. You can access the online comment form by scanning the QR code or visit [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) and keyword search "I-69 Connector"



## Mail | Correo

Submit a comment by mail to:  
Attn: Edward Paradise  
TxDOT Pharr District Office  
600 W. Interstate 2  
Pharr, TX 78577



## E-mail | Correo electrónico

Submit a comment to:  
[PHR\\_I69\\_Connector@txdot.gov](mailto:PHR_I69_Connector@txdot.gov)



## Interactive Comment Map | Mapa interactivo de comentarios

Leave a comment on the interactive map by visiting [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) and searching "I-69 Connector"

Please submit or postmark comments by:

**Friday  
February 7, 2025**

Por favor, envíe sus comentarios o envíelos con matasellos antes del:

**Viernes  
7 de febrero de  
2025**



**VISIT [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) and keyword search "I-69 Connector" for more information and to submit a comment**

**SCAN the QR code to the left to access the online comment form!**

**¡ESCANEA el código QR a la izquierda para acceder al formulario de comentarios en línea!**



**STATION  
ESTACIÓN**

# Video in Spanish

---

# Vídeo en español



**STATION**  
**ESTACIÓN**

# Interactive Comment Map

---

# Mapa interactivo de comentarios

# Interactive Comment Map | Mapa interactivo



- Provide comments on resources, issues, concerns within the study area
- Aportar comentarios sobre recursos, problemas y preocupaciones en la zona de estudio.

Link | Enlace

<https://experience.arcgis.com/experience/b74b274b2f34418da12894db3b41e0f0/>



Scan Me  
Escanéame

