

FACT SHEET / I-69 Connector

From I-69C/US 281 to I-69E/US 77
 Hidalgo, Cameron, and Willacy Counties, Texas
 CSJ: 0921-02-353

Project Overview

The proposed I-69 Connector is a proposed non-toll freeway linking I-69C/US 281 to I-69E/US 77. The project study area is approximately 400 square miles in Hidalgo, Cameron, and Willacy Counties.

The proposed project evolved from two previous TxDOT studies, which assessed several conceptual corridor alternatives to address transportation needs. The conceptual alternatives varied in length from approximately 23 to 26 miles.

Project History

In 2015, TxDOT conducted a Needs Assessment Study for FM 1925/Monte Cristo Road. This study evaluated improving and expanding FM 1925 from the proposed SH 68 project to I-69E/US 77. Due to anticipated growth, the study expanded beyond FM 1925 and was rebranded as the I-69 Connector. The I-69 Connector feasibility study then began in 2019 to evaluate the need for a new potential connection from I-69C/US 281 to I-69E/US 77.

A study area was developed for the project, a draft purpose and need statement was prepared, a traffic origin-destination study was completed, and fifteen preliminary alternatives were developed and screened. These fifteen alternatives were narrowed to four primary corridors.

Public Engagement

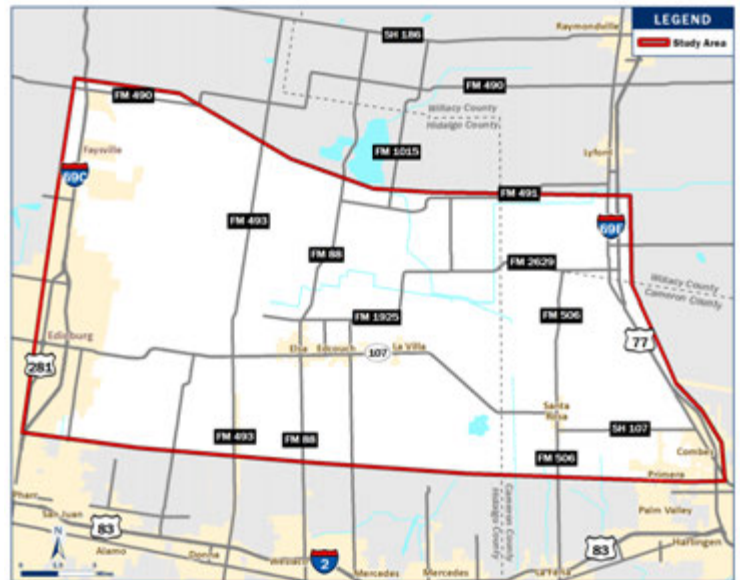
Public engagement included technical workgroup meetings at Weslaco City Hall on October 2, 2019, and a virtual meeting on October 27, 2020.

Feasibility Study Public meetings were conducted at:

- J. Economedes High School on December 10, 2019
- Santa Rosa High School on December 12, 2019
- The Endowment Center on November 3, 2021
- The Combes Community Center on November 4, 2021

In addition, a virtual public meeting was held between November 3 to November 19, 2021.

The Environmental Impact Statement (EIS) for the I-69 Connector is being developed based on the results of the feasibility study. The total project length will depend on the selected alternative.



Estimated Project Milestones



Questions or Comments

(956) 702-6100

PHR_I69_Connector@txdot.gov

www.txdot.gov | keywords: "I-69 Connector"

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019 and executed by FHWA and TxDOT.



Scan Me

HOJA INFORMATIVA/Conector de la Interestatal 69

Desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77
 Condados de Hidalgo, Cameron y Willacy, Texas
 CSJ: 0921-02-353

Resumen del proyecto

El Conector I-69 propuesto es una autopista sin peaje que conecta la I-69C/US 281 con la I-69E/US 77. El área de estudio del proyecto es de aproximadamente 400 millas cuadradas en los condados de Hidalgo, Cameron y Willacy. El proyecto propuesto evolucionó a partir de dos estudios previos de TxDOT, que evaluaron varias alternativas conceptuales de corredor para abordar las necesidades de transporte. Las alternativas conceptuales variaban en longitud de aproximadamente 23 a 26 millas.

Historia del proyecto

En 2015, TxDOT realizó un estudio de evaluación de necesidades para FM 1925/Monte Cristo Road. Este estudio evaluó la mejora y ampliación de FM 1925 desde el proyecto propuesto SH 68 hasta I-69E/US 77. Debido al crecimiento previsto, el estudio se amplió más allá de FM 1925 y se renombró como el Conector I-69. El estudio de viabilidad del Conector I-69 comenzó entonces en 2019 para evaluar la necesidad de una nueva conexión potencial desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77.

Se identificó una zona de estudio para el proyecto, se elaboró un borrador de declaración de objetivos y necesidades, se completó un estudio de origen-destino del tráfico y se desarrollaron y analizaron quince alternativas preliminares. Estas quince alternativas se redujeron a cuatro corredores principales.

Participación pública

La participación pública incluyó reuniones técnicas del grupo de trabajo en el Ayuntamiento de Weslaco el 2 de

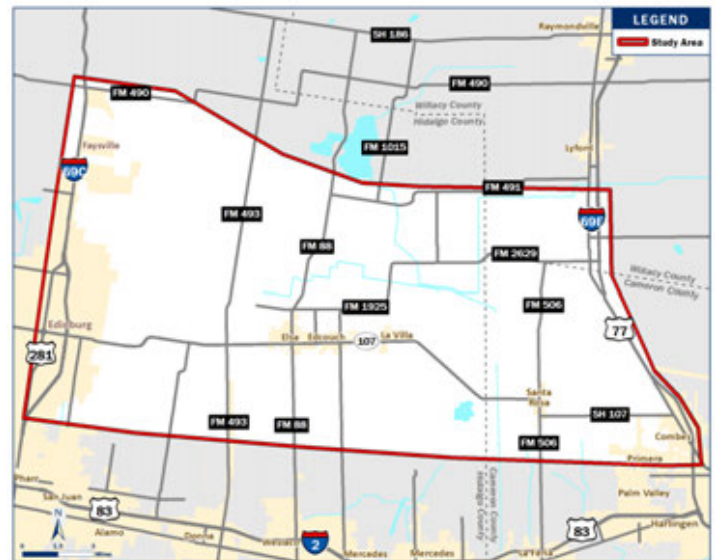
octubre de 2019 y una reunión virtual el 27 de octubre de 2020.

Estudio de viabilidad se celebraron reuniones públicas en:

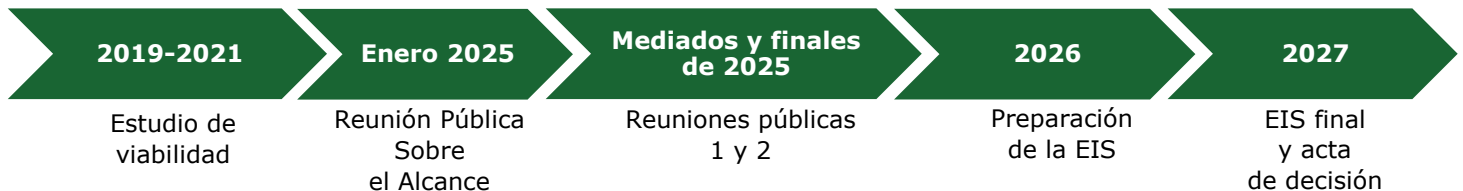
- J. Economedes High School on December 10, 2019 el 10 de diciembre de 2019
- Santa Rosa High School el 12 de diciembre de 2019
- El Endowment Center el 3 de noviembre de 2021
- El Combes Community Center el 4 de noviembre de 2021

Además, se celebró una reunión pública virtual entre el 3 y el 19 de noviembre de 2021.

La Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) del Conector I-69 se está elaborando a partir de los resultados del estudio de viabilidad. La longitud total del proyecto dependerá de la alternativa seleccionada.



Hitos estimados del proyecto



Preguntas o comentarios

(956) 702-6100

PHR_I69_Connector@txdot.gov

www.txdot.gov | palabras clave: "I-69 Connector"

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.



Escanéame