

21 y 23 de enero de 2025

# BIENVENIDOS

## Reunión pública sobre el alcance del Conector de la Interestatal 69 (I-69)

Desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77  
Condados de Hidalgo, Cameron y Willacy, Texas  
CSJ: 0921-02-353

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Bienvenidos a la Reunión Pública Virtual del Departamento de Transporte de Texas con opción en persona para el Conector I-69. Mi nombre es Elvia Leyva, y soy parte del equipo consultor que trabaja en este proyecto. En nombre del Distrito Pharr del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), me gustaría darles la bienvenida y agradecerles su participación en esta reunión pública virtual sobre el alcance del proyecto.

Esta es una presentación pregrabada. Por favor note que usted puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir mas tiempo para ver las diapositivas, usted también puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás como sea necesario.

El Distrito Pharr de TxDOT esta iniciando una Declaración de Impacto Ambiental para el proyecto propuesto del Conector I-69 desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77 en los condados de Hidalgo, Cameron y Willacy, Texas.

En esta presentación, cubriremos el borrador de los materiales de planificación utilizados para llevar a cabo el estudio y ofreceremos la oportunidad de recibir aportaciones y comentarios del público. Esta presentación es seguida por una explicación de cómo proporcionar comentarios para el proyecto propuesto. Los materiales de la reunión y otra información del proyecto también se pueden encontrar en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) buscando "I-69 Connector."

## Formato de la reunión pública sobre el alcance

Esta reunión pública sobre el alcance se celebrará tanto de forma virtual como presencial

Las reuniones virtuales y presenciales proporcionarán la misma información y las oportunidades de hacer comentarios no difieren

Se celebrarán reuniones públicas presenciales para determinar el alcance del proyecto:

Martes, 21 de enero de 2025

5 p.m. a 7 p.m. CST

J. Economedes High School Cafeteria  
1414 N. Alamo Rd, Edinburg, Texas 78541

Jueves, 23 de enero de 2025

5 p.m. a 7 p.m. CST

Santa Rosa High School Cafeteria/Fine Arts  
102 Jesus R. Cruz, Santa Rosa, Texas 78593

2

La reunión pública sobre el alcance del proyecto se celebrará tanto virtualmente como en persona y en ella se facilitará la misma información. Las oportunidades de hacer comentarios no difieren.

Las reuniones públicas en persona se llevarán a cabo el martes 21 de enero de 2025 de 5 p.m. a 7 p.m. CST en la cafetería de J. Economedes High School ubicada en 1414 N. Alamo Rd, Edinburg, Texas 78541 y el jueves 23 de enero de 2025 de 5 p.m. a 7 p.m. CST en la cafetería de Santa Rosa High School ubicada en 102 Jesus R. Cruz, Santa Rosa, Texas 78593.



El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de dos décadas ha muerto al menos una persona cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar esta situación. Este mensaje es ese recordatorio: acabar con la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes mortales con unos sencillos hábitos de conducción: llevar puesto el cinturón de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, dejar a un lado el teléfono y otras distracciones, y no conducir nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haz tu parte y comparte este mensaje con tus amigos y familiares.

## Agenda

- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b>   Finalidad de la reunión pública | <b>7</b>   Línea de tiempo                 |
| <b>2</b>   Resumen del Proyecto            | <b>8</b>   Proceso de comentarios públicos |
| <b>3</b>   Historia del proyecto           |  |
| <b>4</b>   Objetivo y necesidad            |  |
| <b>5</b>   Gama de alternativas y análisis |  |
| <b>6</b>   Resumen ambiental               |  |

4

Esta presentación incluye el propósito de la reunión pública del alcance, el resumen del proyecto, historia del proyecto, propósito y necesidad, rango de alternativas y análisis, resumen ambiental, el calendario del proyecto, y el proceso de comentarios públicos.

TxDOT como agencia principal esta preparando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en ingles) para este proyecto. Una EIS es un documento gubernamental que analiza los impactos sobre el medio ambiente humano y natural. Es el estudio de más alto nivel y más riguroso que se realiza para los proyectos de transporte y se prepara cuando la Administración determina que es probable que la acción cause impactos significativos en el ambiente. El proceso de la EIS se lleva a cabo de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental, la participación de los organismos de recursos y la participación del público.

Texas Department of Transportation *Conectándote con Texas.*

**El objetivo de la reunión pública sobre el alcance es revisar y comentar:**

- Proyecto de declaración de objetivos y necesidades
- Proyecto de plan de coordinación y calendario
- Proyecto de informe técnico sobre la gama de alternativas
- Metodología propuesta para el análisis de alternativas
- Limitaciones ambientales

5

El objetivo de esta reunión pública es ofrecer al público la oportunidad de examinar los proyectos y hacer aportaciones al respecto:

- Borrador de la declaración de objetivos y necesidades
- Borrador del plan de coordinación y calendario
- Borrador del informe técnico de alternativas
- Metodología propuesta para el análisis de alternativas
- Limitaciones ambientales; y
- Identificar cualquier cuestión importante que se analizará en profundidad en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS)

Puede revisar estos borradores de documentos navegando a la página web de TxDOT tecleando [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), y busque "I-69 Connector."

Texas Department of Transportation *Conectándote con Texas.*

## Resumen del Proyecto

**Área de estudio del proyecto:** Aproximadamente 400 millas cuadradas, condados de Hidalgo, Cameron y Willacy

**Límites del proyecto:** Desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77

**Longitud del proyecto:** Varía aproximadamente entre 23 y 26 millas



6

El proyecto propuesto del Conector I-69 explorará una nueva autopista sin peaje que se extenderá desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77. El área de estudio del proyecto abarca aproximadamente 400 millas cuadradas y está situada en partes de los condados de Hidalgo, Cameron y Willacy.

El proyecto propuesto evolucionó a partir de un primer estudio realizado en FM 1925, también conocida como Monte Cristo Road, y un estudio de viabilidad posterior de TxDOT. El estudio de viabilidad evaluó varias alternativas conceptuales de corredor para abordar las necesidades de transporte. Basado en el estudio de factibilidad, las alternativas conceptuales variaron en longitud de aproximadamente 23 a 26 millas.

En este mapa, el color rojo delimita el área de estudio, y las áreas de color beige resaltan los límites de la ciudad.



En 2015, antes del Estudio de Viabilidad del Conector I-69, TxDOT realizó un Estudio de Evaluación de Necesidades para FM 1925/Monte Cristo Road. Este estudio evaluó la mejora y ampliación de FM 1925 desde el proyecto propuesto de SH 68 hasta I-69E/US 77. Dado el desarrollo anticipado y el crecimiento de la población en la región, TxDOT determinó que el alcance debía ampliarse para incluir alternativas más allá de FM 1925 como parte del proceso de planificación avanzada, lo que llevó a renombrar el estudio como el Conector I-69. Como resultado, el estudio de viabilidad del Conector I-69 comenzó entonces en 2019 para evaluar la necesidad de una nueva conexión potencial desde la I-69C/US 281 hasta la I-69E/US 77.

Se delimitó una zona de estudio para el proyecto, se preparó un borrador de declaración de objetivos y necesidades, se realizó un estudio de origen-destino del tráfico y se elaboraron y analizaron quince alternativas preliminares. Estas quince alternativas se redujeron a cuatro corredores principales.


La participación pública fue un componente integral del estudio, que incluyó reuniones de grupos de trabajo técnicos y reuniones públicas. Se llevó a cabo una reunión del grupo de trabajo técnico en las Cámaras Legislativas del Ayuntamiento de Weslaco el 2 de octubre de 2019, seguida de una reunión virtual el 27 de octubre de 2020.

Las reuniones públicas del estudio de viabilidad se celebraron en:

- J. Economedes High School el 10 de diciembre de 2019
- Santa Rosa High School el 10 de diciembre de 2019
- The Endowment Center el 3 de noviembre de 2021
- The Combes Community Center el 4 de noviembre de 2021

Además, se celebró una reunión pública virtual entre el 3 de noviembre y el 19 de noviembre de 2021.

La Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para el Conector I-69 se está elaborando basándose en los resultados del estudio de viabilidad. La longitud total del proyecto dependerá de la alternativa seleccionada.

 Conectárate con Texas.


## Proyecto de Plan de Coordinación de Agencias

---

TxDOT será el organismo responsable del proyecto propuesto

---

Para una revisión más detallada en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) palabra clave de búsqueda "I-69 Connector"



**8**

De acuerdo con 23 U.S. Code § 139(g), TxDOT, como agencia líder, ha preparado un borrador de plan de coordinación de agencias para el Conector I-69 propuesto. Este plan tiene por objeto establecer un calendario y un proceso para coordinar la participación y los comentarios del público y de las agencias durante el proceso de revisión ambiental. El plan de coordinación se elabora en las primeras fases del proceso ambiental y de planificación. Se ajustará y actualizará a medida que se reciban las aportaciones de las agencias colaboradoras y participantes y del público, y a medida que se ponga de manifiesto la complejidad de los posibles problemas ambientales. Para una revisión más detallada del Plan de Coordinación de Agencias, visite, [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda por palabra clave "I-69 Connector."

## Funciones de los organismos cooperantes y participantes

### Agencias de cooperación

Agencias federales que tienen jurisdicción por ley sobre aspectos del proyecto propuesto o conocimientos especiales relacionados con el proyecto propuesto.

Ayudar en la preparación, coordinación y revisión de la EIS, participar en el proceso de definición del alcance y participar en el desarrollo de la declaración de objetivos y necesidades, la gama de métodos alternativos y el nivel de detalle para analizar las alternativas.

### Agencias participantes

Participar en el proceso de definición del alcance, participar en el desarrollo de la declaración de objetivos y necesidades, la gama de métodos alternativos y el nivel de detalle para analizar las alternativas e identificar y aportar información sobre las cuestiones que preocupan en relación con los posibles impactos.

El 29 de julio de 2024 se llevó a cabo una Reunión de Alcance para Agencias. Como agencia líder, TxDOT invitó a los gobiernos federales, estatales, tribales y locales a involucrarse en este proyecto como agencias cooperantes o participantes. Tanto las agencias cooperantes como las participantes participan en el proceso de definición del alcance, pero tienen funciones diferentes.

Las agencias de cooperación son agencias federales que tienen jurisdicción por ley sobre aspectos del proyecto propuesto o conocimientos especiales relacionados con el proyecto propuesto. Ayudar en la preparación, coordinación y revisión de la EIS, participar en el proceso de definición del alcance y participar en el desarrollo de la declaración de objetivos y necesidades, la gama de métodos alternativos y el nivel de detalle para analizar las alternativas.

Las Agencias Participantes, a veces no federales, también ayudan a dar forma al propósito del proyecto, a considerar diferentes enfoques y a proporcionar información sobre las áreas de preocupación en relación con los impactos potenciales.

Una lista de Agencias Cooperantes y Participantes esta incluida en el borrador del Plan de Coordinación de Agencias. TxDOT esta presentando la misma información en esta Reunión Publica de Alcance para recibir comentarios del publico.

### Proyecto de objetivos y necesidades

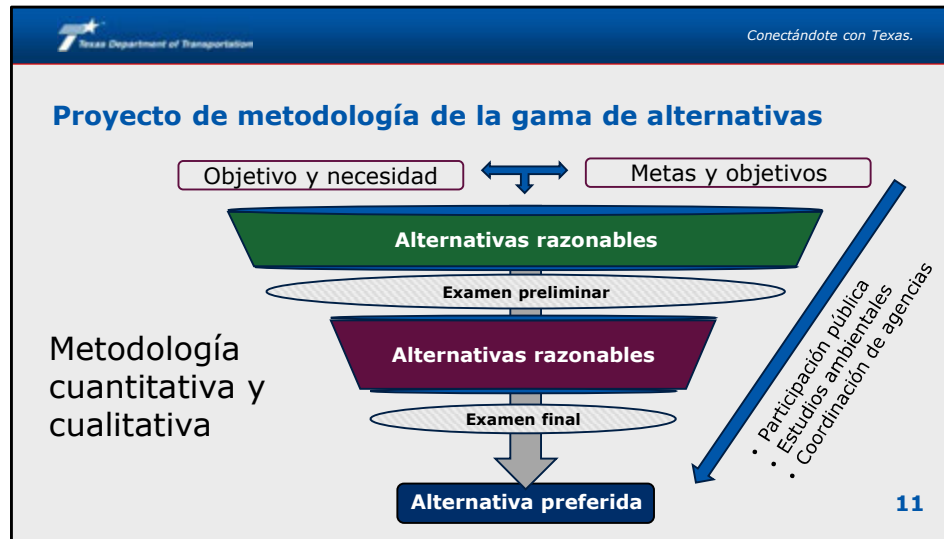
Aliviar/reducir la congestión del tráfico y mejorar la movilidad regional, para mejorar y aumentar la conectividad de la red de transporte, para hacer frente al futuro crecimiento de la población y las demandas de viaje, y para proporcionar una ruta de evacuación de huracanes este-oeste.



10

El propósito y la necesidad del Conector I-69 propuesto es aliviar/reducir la congestión de tráfico y mejorar la movilidad regional, mejorar y aumentar la conectividad de la red de transporte, abordar el crecimiento futuro de la población y las demandas de viaje, y proporcionar una ruta de evacuación de huracanes este-oeste.

La documentación de apoyo para este Borrador de Propósito y Necesidad se incluye en el informe que se encuentra en el sitio web de TxDOT.



A medida que TxDOT desarrolle una gama de alternativas razonables para el proyecto del Conector I-69, el estudio se basará en los primeros esfuerzos de planificación completados durante el estudio de viabilidad. El proceso de evaluación de alternativas seguirá un enfoque por fases. En la primera fase, TxDOT realizará una selección preliminar utilizando criterios cualitativos y cuantitativos. Cada alternativa se evaluará en función de su adecuación a la declaración de objetivos y necesidades del proyecto, su viabilidad desde el punto de vista técnico, las consideraciones ambientales, el impacto en la comunidad y la opinión del público. Las alternativas que no sean técnicas o económicamente viables, o que no cumplan los objetivos del proyecto, no se llevarán adelante. La metodología de análisis de las alternativas podrá perfeccionarse en función de los comentarios de los organismos colaboradores y participantes, así como de las aportaciones del público. En la segunda fase, TxDOT llevará a cabo un análisis más detallado, incorporando estudios ambientales, limitaciones de ingeniería y comentarios del público y de las agencias para evaluar el rendimiento del transporte, la viabilidad y los impactos potenciales de cada alternativa. El análisis de alternativas comenzará con el borrador de la declaración de Propósito y Necesidad y los objetivos identificados en el estudio de viabilidad. La participación pública, los estudios ambientales y la coordinación con las agencias pertinentes continuarán a lo largo de este proceso. Una vez que se prepare y apruebe un Borrador de Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para su revisión, TxDOT publicará un Aviso de Disponibilidad y celebrará una audiencia pública para recabar comentarios sobre los resultados. Tras la audiencia pública, TxDOT procederá a preparar la EIS definitiva y a emitir un Acta de Decisión.



El estudio de viabilidad identificó cuatro alternativas principales. TxDOT considera que éstas son las alternativas que se incluirán en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

La alternativa A, la alineación amarilla, se desarrolló basándose en las aportaciones del grupo de trabajo técnico que fomentó el uso y desarrollo de la autopista estatal (SH) 107 minimizando el impacto en las propiedades.

La alternativa B, la alineación azul, se desarrolló sobre una nueva ubicación, siguiendo los límites de las parcelas en la medida de lo posible y minimizando el impacto en las propiedades residenciales.

La alternativa C, la alineación verde, se desarrolló en base a la recomendación del grupo de trabajo técnico de intersectar la I-69E/US 77 lo más cerca posible de la carretera Orphanage existente.

La alternativa D, la alineación naranja, se desarrolló en una nueva ubicación, siguiendo las líneas de las parcelas en la medida de lo posible y minimizando el impacto en las propiedades residenciales. La alternativa de no construir se llevará a cabo a través del proceso de evaluación y se utilizará para la comparación de referencia al analizar las alternativas.

Conectándote con Texas.

### Análisis de las alternativas propuestas-Objetivo y necesidad

Asunto/Recurso	Método de análisis
Aliviar la congestión	Análisis del tráfico (Bajo, Medio, Alto)
Proporcionar una ruta de evacuación adicional en caso de huracán	Sí/No
Mejorar la movilidad	Análisis del tráfico (Bajo, Medio, Alto)
Enhance Connectivity of the Transportation Network	Análisis del tráfico (Bajo, Medio, Alto)

13

Como ya se ha mencionado, un componente clave del análisis de alternativas es determinar si una alternativa cumple la Declaración de Propósito y Necesidad. En esta diapositiva verá el tema y/o recurso en el lado izquierdo de la tabla que se analizará y el método de análisis utilizado para determinar si una alternativa cumple con la Declaración de Propósito y Necesidad.

TxDOT planea analizar las alternativas utilizando métodos cualitativos y cuantitativos. Un método cualitativo significaría analizar un tema o recurso utilizando criterios como impactos bajos, medios o altos. Los impactos bajos, medios y altos se determinarán por el rango de impactos. Por ejemplo, si los impactos de una alternativa varían entre 10 desplazamientos y 50 desplazamientos (los inferior y superior de los impactos), entonces una alternativa que pueda situarse entre estos rangos podría clasificarse como impacto medio. Si la diferencia entre una alternativa baja y otra alternativa son cercanas en comparación, entonces ambas alternativas pueden identificarse como impactos bajos. El análisis de alternativas toma en consideración muchos recursos diferentes. TxDOT esta buscando los impactos mas bajos pero es importante entender que cuando se mira la numerosa gama de temas y recursos evaluados, algunos recursos pueden tener impactos mas altos que otros, pero aun asi calificar como una alternativa recomendada.

Un método cuantitativo significaría utilizar una cantidad específica como acres o millas, por ejemplo, para evaluar los impactos potenciales.

TxDOT tiene previsto analizar el alivio de la congestión, la evacuación en caso de huracán, la mejora de la movilidad y la mejora de la conectividad de la red de transporte. Se utilizarían estudios de apoyo, como informes de análisis del tráfico, para respaldar los resultados relacionados con la congestión, la movilidad y la conectividad de la red de transporte.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ingeniería

Asunto/Recurso	Método de análisis
Parcelas impactadas	Número (Bajo, Medio, Alto)
Conflictos de utilidades	Número y tipo (Bajo, Medio, Alto)
ROW propuesto	Cantidad (Acres)
Longitud alternativa	Millas
Estructuras hidráulicas	Longitud (Bajo, Medio, Alto)
Complejidad de la construcción	Bajo, Medio, Alto
Coste estimado de construcción	Moneda estadounidense

14

Para los componentes de ingeniería, TxDOT evaluará 11 fuentes. TxDOT planea estudiar el número de parcelas impactadas por cada alternativa, los conflictos de utilidades, las necesidades de derechos de vía propuestos (o la propiedad necesaria para construir la carretera), las longitudes alternativas, las estructuras hidráulicas, la complejidad de la construcción y el costo estimado de la construcción. Como se muestra en esta diapositiva, el método de análisis sigue un enfoque cualitativo o cuantitativo en función del tema o recurso analizado.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ingeniería

Asunto/Recurso	Método de análisis
Separaciones de calzada (Puentes)	Número
Conflictos con los distritos de riego y drenaje	Bajo, Medio, Alto
Alivio de la congestión	Medido por el nivel de servicio, una medida cualitativa del servicio de tráfico de vehículos de motor
Conflictos con urbanizaciones	Bajo, Medio, Alto

15

También se estudiará el número de separaciones de calzadas (puentes), los conflictos con distritos de riego y drenaje, el alivio de la congestión y los conflictos con urbanizaciones.

El alivio de la congestión se evaluaría midiendo el nivel de servicio. El nivel de servicio es una medida de la fluidez del tráfico y se clasifica con letras de la A a la F. Un nivel de servicio A es tráfico fluido y un nivel de servicio F es atasco.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ambiental

Asunto/Recurso	Método de análisis
Impactos sobre el uso del suelo	Acres de propiedades urbanizadas y sin urbanizar
Desplazamientos	Tipo y número
Derecho de vía propuesto	Cantidad (Acres)
Instalaciones comunitarias	Número de escuelas, iglesias, tiendas de comestibles, propiedades institucionales
Poblaciones afectadas por la justicia medioambiental	Impacto sobre las minorías y las personas con bajos ingresos (Bajo, Medio, Alto)
Impacto del ruido del tráfico	Probabilidad de impacto del ruido del tráfico en función de la actividad de uso del suelo Zonas (Baja, Media, Alta)

16

TxDOT evaluará 29 fuentes ambientales. TxDOT analizará los impactos sobre el uso del suelo, el número de desplazamientos previstos, el derecho de vía propuesto (o la propiedad necesaria para construir la carretera), las instalaciones comunitarias, las poblaciones de justicia medioambiental y los impactos del ruido del tráfico.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ambiental

Impactos sobre la calidad del aire	Basado en la composición prevista del tráfico y los volúmenes de tráfico previstos (Bajo, Medio, Alto)
Materiales peligrosos	Tipo de emplazamiento dentro y/o adyacente a la alternativa (Bajo, Medio, Alto)
Impacto visual/estético	Cambios en el carácter visual (Bajo, Medio, Alto)
Potencial de impacto sobre especies amenazadas y en peligro de extinción	Bajo, Medio, Alto (evaluado por biólogo cualificado)
Suelos agrícolas de primera calidad	Cantidad (Acres de dentro de la huella alternativa)

17

Calidad del aire, materiales peligrosos, impactos visuales/estéticos, impactos potenciales en especies amenazadas y en peligro de extinción, y suelos agrícolas de primera calidad.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ambiental

Hábitat crítico	Sí/No
Impactos en la cubierta terrestre/hábitats	Cantidad (acres dentro de la huella alternativa)
Aguas de Estados Unidos	Cantidad (acres dentro de la huella alternativa)
Impactos en las llanuras aluviales	Superficie dentro de la llanura aluvial de 100 años
Aguas incluidas en la lista 303(d)	Proximidad al segmento de arroyo afectado
Coordinación de la Comisión Internacional de Fronteras y Aguas	Sí/No
Impactos en los pozos de agua	Sí/No, número

18

Impactos en el hábitat crítico, cobertura del suelo/tipos de hábitat, impactos en las aguas de los EE.UU., impactos en las llanuras aluviales, aguas incluidas en la lista 303(d), coordinación con la Comisión Internacional de Límites y Aguas (IBWC) e impactos en los pozos de agua.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ambiental

Asunto/Recurso	Método de análisis
Registro Nacional de Lugares Históricos	Número
Elegible para el Registro Nacional de Lugares Históricos	Número
Propiedades de la Sección 4(f) (Lugares históricos, parques, áreas recreativas, refugios de vida silvestre y aves acuáticas)	Sí/No, Número
Sección 6(f) Propiedades	Sí/No, Número
Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas	Sí/No

19

Para estudios históricos, TxDOT evaluara como cada alternativa puede impactar lugares históricos listados y elegibles para el registro nacional. TxDOT también evaluará tierras protegidas incluyendo propiedades de la Sección 4(f), propiedades de la Sección 6(f) y si la alternativa está sujeta al Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas.

### Metodología propuesta para el análisis de alternativas-Ambiental

Asunto/Recurso	Método de análisis
Recursos arqueológicos	Probabilidad Baja, Media, Alta
Recursos históricos	Número de recursos históricos
Cementerios	Número
Crecimiento inducido	Desarrollo inducido que puede resultar del proyecto
Impactos acumulativos	Impactos directos, indirectos y acumulativos razonablemente previsibles dentro de un área de influencia definida
Participación pública	Aportaciones del público (diálogo, respuestas a preocupaciones, soluciones, apoyo público)

20

Los recursos arqueológicos se analizarán en función de la probabilidad baja, media y alta de encontrar yacimientos intactos. TxDOT también tendrá en cuenta el número de recursos de edad histórica, cementerios, crecimiento inducido, impactos acumulativos y cualquier aportación recibida del público.

## Memorándum de acuerdo

### **Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas**

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

21

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.


Conectándote con Texas.

### Resumen ambiental

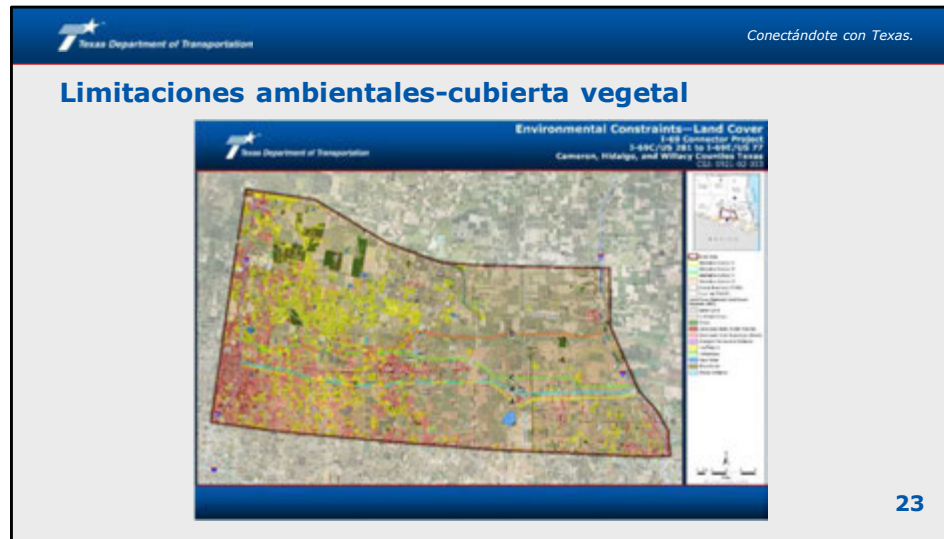
De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y otras normativas ambientales federales y estatales, el proceso ambiental incluiría una evaluación de las posibles repercusiones ambientales sobre el entorno natural y humano, entre otras:

 Recursos hídricos	 Calidad del aire	 Ruido del tráfico	 Impacto en la Comunidad	 Vegetación y vida silvestre
 Especies amenazadas y en peligro	 Impactos indirectos y acumulativos	 Recursos históricos y arqueológicos	 Emplazamientos de materiales peligrosos	 Uso del suelo y parques

22

La NEPA exige a los organismos federales que evalúen los efectos ambientales de las medidas propuestas antes de tomar decisiones y que ofrezcan al público la oportunidad de revisar y comentar esas evaluaciones.

En esta diapositiva, hemos señalado una variedad de recursos ambientales que estamos analizando como parte del proceso de la NEPA. A medida que avancemos en nuestro análisis ambiental, le rogamos que notifique al equipo del proyecto con sus comentarios públicos si observa algún recurso que hayamos pasado por alto al evaluar las alternativas. Su ayuda en este proceso garantizará que nuestro análisis ambiental sea exhaustivo y preciso a lo largo de todo el estudio.



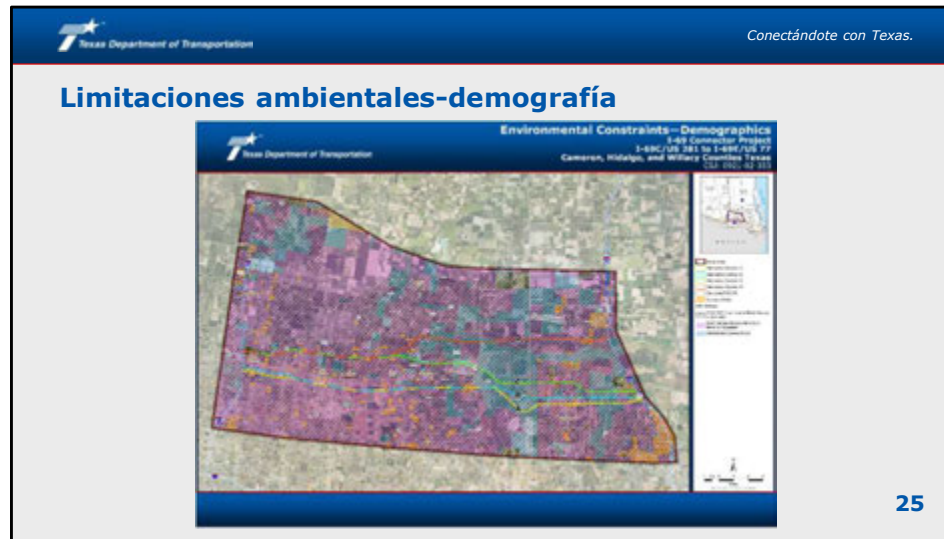
Esta diapositiva muestra las limitaciones ambientales-cubierta vegetal cartografiada en la zona del proyecto I-69. El área de estudio es de aproximadamente 400 millas cuadradas. El mapa de la cubierta terrestre incluye zonas urbanizadas y no urbanizadas. Las zonas rojas del mapa muestran las zonas urbanizadas, siendo el rojo más oscuro el urbanismo de alta intensidad y el rojo más claro el urbanismo de baja intensidad. Se puede ver que la mayoría de las zonas urbanizadas se concentran en la parte oeste/suroeste de la zona de estudio. En la zona de estudio también hay zonas agrícolas, como tierras de cultivo y pastos. Las zonas amarillas son zonas de heno o pastos. Los cultivos son de color tostado claro. Cada una de las cuatro alternativas principales se muestra en los mapas, así como su relación con la ocupación del suelo dentro de la zona de estudio. Todos los mapas son preliminares y están sujetos a revisión.

Para ver y descargar este mapa, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque "I-69 Connector."



El siguiente mapa muestra las cuatro alternativas principales en relación con las limitaciones del entorno humano. Se incluyen lugares de oración, instalaciones educativas, aeropuertos, parques eólicos y líneas de captación conocidas, cementerios, lugares históricos conocidos, museos, marcadores históricos y lugares de interés histórico de Texas registrados. Además, se incluyen las zonas de gestión de la vida silvestre, los refugios de vida silvestre, los límites de las prisiones, los distritos históricos y los parques.

Para ver y descargar este mapa, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque "I-69 Connector."



Este tercer mapa proporciona información demográfica dentro del área de estudio. Las áreas moradas muestran los bloques del Censo 2020 con más del 50% de población minoritaria. Las áreas sombreadas en negro son grupos de bloques de bajos ingresos. Estas son familias que ganan menos de \$31,200 al año. Las colonias se muestran en las áreas sombreadas en blanco. Las cuatro alternativas principales se muestran en relación con estas áreas mapeadas.

Para ver y descargar este mapa, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque "I-69 Connector."



Este mapa muestra los recursos hídricos de la zona de estudio. Los recursos cartografiados incluyen llanuras aluviales de 100 años, elementos del Inventario Nacional de Humedales, Distritos de Riego, la Vía de Inundación Principal de la Comisión Internacional de Límites y Aguas, arroyos, canales y acequias.

Para ver y descargar este mapa, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque "I-69 Connector."



Finalmente, este último mapa muestra las ubicaciones conocidas de materiales peligrosos y utilidades dentro del área de estudio. En este mapa se muestran elementos como pozos de petróleo/gas, subestaciones eléctricas, instalaciones municipales de residuos sólidos, pozos de aguas subterráneas, pozos de aguas taponados, suministros públicos de agua, tanques de almacenamiento de petróleo y líneas de transmisión eléctrica.

Para ver y descargar este mapa, visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque "I-69 Connector."

## Mapa interactivo

- Aportar comentarios sobre recursos, problemas y preocupaciones en la zona de estudio.

Enlace: [I69 Connector PublicScoping Meeting](#)

<https://experience.arcgis.com/experience/b74b274b2f34418da12894db3b41e0f0/>



28

Los mapas de limitaciones pueden explorarse con mayor detalle utilizando el Mapa interactivo de comentarios del Conector I-69. Los mapas interactivos de comentarios organizan visualmente las aportaciones del público de forma más eficaz, centrándose en áreas específicas del proyecto. Resulta especialmente valioso cuando el público desea hacer comentarios sobre lugares específicos de la zona del proyecto. Para acceder al mapa interactivo, siga el enlace proporcionado en esta diapositiva o visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), búsqueda por palabra clave "I-69 Connector." En la página del mapa encontrará instrucciones detalladas para navegar por el mapa.

### Línea de tiempo




**\*Todas las fechas son provisionales y están sujetas a cambios.**


**29**

Esta diapositiva muestra el calendario propuesto para el proyecto del Conector I-69. En los próximos pasos del proceso ambiental, se revisarán y documentarán todos los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios. Los comentarios se tienen en cuenta a lo largo de todo el proceso de desarrollo del proyecto.

Conectándote con Texas.

## Enviar comentarios y opiniones



Escanéame 

 Presencialmente	 Correo	 Correo electrónico	 Mapa interactivo de comentarios
<p>Rellene una tarjeta de comentarios y deposítela en la <b>caja de comentarios</b> durante la reunión presencial</p>	<p>Attn: Edward Paradise TxDOT Pharr District Office 600 W. Interstate 2 Pharr, TX 78577</p>	<p><a href="mailto:PHR_I69_Connector@txdot.gov">PHR_I69_Connector@txdot.gov</a></p>	<p>Deje un comentario en el mapa interactivo visitando <a href="http://www.txdot.gov">www.txdot.gov</a> y buscando "I-69 Connector"</p>

**Por favor, envíe sus comentarios antes del viernes, 7 de febrero de 2025** **30**

Los comentarios pueden hacerse durante la reunión presencial rellenando una tarjeta de comentarios y depositándola en una caja de comentarios.

Los comentarios también pueden enviarse por:

- Correo a la Oficina del Distrito de TxDOT Pharr, Attn: Edward Paradise, 600 W. Interstate 2 Pharr, TX 78577, por
- Correo electrónico : [PHR\\_I69\\_Connector@txdot.gov](mailto:PHR_I69_Connector@txdot.gov); por
- En línea utilizando el mapa interactivo de comentarios visitando [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y buscando "I-69 Connector"

Aunque los comentarios son siempre bienvenidos, deben recibirse o llevar matasellos del viernes, 7 de febrero de 2025 a las 11:59 p.m. o antes. El informe resumido de la reunión pública sobre el alcance estará disponible en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) una vez elaborado.

## ¡Gracias por su participación en la reunión pública sobre el Conector I-69!

También nos gustaría dar las gracias a J. Economedes High School y a Santa Rosa High School por permitirnos utilizar sus instalaciones para las reuniones públicas presenciales del 21 de enero y el 23 de enero de 2025.

**Recuerde enviar sus comentarios antes del viernes, 7 de febrero de 2025**

31

En nombre del Departamento de Transporte de Texas, les agradezco sinceramente su participación en la reunión pública sobre el alcance para el proyecto del Conector I-69.

También queremos agradecer a J. Economedes High School y a Santa Rosa High School por permitirnos usar sus instalaciones para las reuniones públicas sobre el alcance presenciales.

No olvide enviar sus comentarios antes del viernes, 7 de febrero de 2025, a las 11:59 p.m. Con esto concluye la presentación de la reunión pública sobre el alcance.