



TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



BIENVENIDO

Reunión pública virtual con opción en persona
FM 1423 (Val Verde Rd.)
De SH 107 a Business 83
Condado de Hidalgo, Texas
CSJs: 1427-01-032, 1427-01-037, 1427-01-033

14 Febrero 2023

SCRIPT:

El Departamento de Transporte de Texas, el Distrito de Pharr, desea darle la bienvenida a esta reunión pública virtual con opción en persona. Mi nombre es Hugo Tzintzun y soy miembro del equipo del proyecto FM 1423. Esta presentación proporcionará información sobre el proyecto FM 1423 (Val Verde Rd.) de SH 107 a Business 83. Esta es una presentación pregrabada. Gracias por participar en esta reunión pública.

Esta es la primera reunión pública que se lleva acabo para este proyecto FM 1423. Esta presentación está disponible para su visualización virtual a partir del 14 de febrero del 2023 y en persona el 15 de febrero del 2023.

Si tiene dificultades técnicas para acceder a la información de reuniones públicas en línea, comuníquese con Francisco Chapa al (956) 702-6344.

Durante la reunión virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás utilizando su reproductor de vídeo.

End the streak

AYUDE
#EndTheStreakTX
Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes



14 Febrero 2023

2

SCRIPT:

Dado que la seguridad es una prioridad en TxDOT, me gustaría tomarme un momento para compartir un mensaje.

El 7 de noviembre del 2000 fue el último día inmortal en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

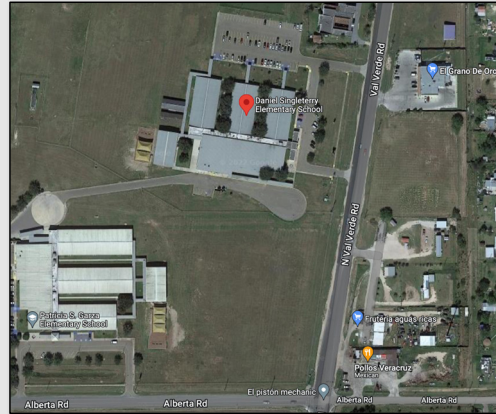
Detalles de la opción en persona

Opción en persona

Miércoles, 15 de febrero de 2023

De 5 a 7:30 p. m.

**D. Singleterry
Elementary School
9113 Val Verde Rd.
Donna, TX 78537**



14 Febrero 2023

3

SCRIPT:

La reunión pública virtual se llevará a cabo el 14 de febrero del 2023 y en conjunto con una opción en persona el miércoles 15 de febrero del 2023, de 5 p.m. a 7:30 p.m. ubicada en la Escuela Primaria D. Singleterry, Donna, Texas, 78537. La información presentada en la reunión pública virtual y la reunión pública en persona son idénticas.

Leyes ambientales federales



Cumplimiento de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

Memorando de Entendimiento: La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT conforme a el reglamento 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

¿Qué significa esto?

TxDOT está siguiendo todas las leyes estatales y federales aplicables para identificar y revisar posibles soluciones para problemas de seguridad y movilidad a largo plazo a lo largo de FM 1423 (Val Verde Rd.).

14 Febrero 2023

4

SCRIPT:

Con cualquier proyecto que reciba o tenga el potencial de recibir fondos federales, se requiere que TxDOT evalúe las posibles limitaciones ambientales del proyecto propuesto. El proceso de revisión ambiental que seguimos está de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969, también conocida como NEPA, por sus siglas en inglés.

El proceso NEPA da como resultado la documentación que se proporciona a los que toman las decisiones para que tengan todos los datos necesarios para tomar una decisión informada si el proyecto debe continuar.

En la pantalla está el Memorando de Entendimiento entre la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

Entonces, ¿qué significa? Significa que TxDOT seguirá todas las leyes estatales y federales para identificar y revisar posibles soluciones para problemas de seguridad y movilidad a largo plazo en el corredor FM 1423.

Propósito de la reunión pública

- Fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público.
- Proporcionar información sobre el proyecto FM 1423 (Val Verde Rd.).
- Recibir aportes del público.



FM 1423 (Val Verd Rd.) | Southern Portion of Proposed Project

14 Febrero 2023

5

SCRIPT:

El propósito de esta reunión pública virtual con una opción en persona es fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público y proporcionar información específica del proyecto en relación con el proyecto FM 1423 en el condado de Hidalgo.

Sus comentarios y opiniones son una parte importante de este proceso, y te animamos a proporcionar comentarios sobre este proyecto. Como mencioné anteriormente, su participación continua a lo largo de la planificación y desarrollo del proyecto es muy importante. Le animamos a hablar con sus vecinos y referirlos a TxDOT para que también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.

Límites del proyecto

LÍMITES DEL PROYECTO:

SH 107 a Business 83

LARGO:

Aproximadamente 8 millas

LOCALIZACIÓN:

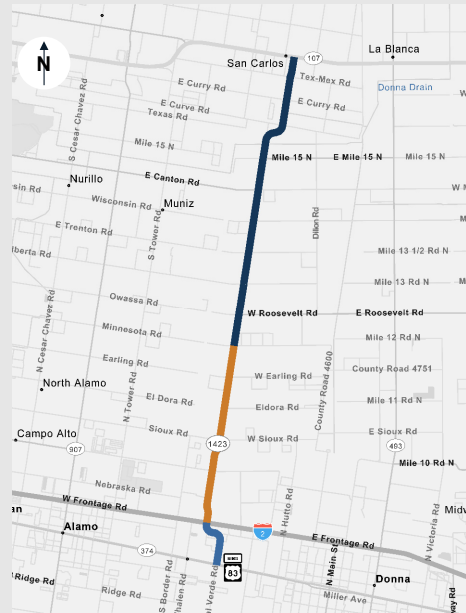
Condado Hidalgo

Legenda

■ SH 107 a Minnesota Road (CSJ 1427-01-032)

■ Minnesota Road a I-2 (CSJ 1427-01-037)

■ I-2 a Business 83 (CSJ 1427-01-033)



14 Febrero 2023

6

SCRIPT:

Este proyecto se encuentra en el condado de Hidalgo y sus límites de estudio son de SH 107 a Business 83. El proyecto está ubicado en el condado de Hidalgo, con una parte sur ubicada en la ciudad de Donna. El uso de la tierra existente dentro de los límites del estudio incluye tierras rurales, residenciales, comerciales y agrícolas.

Necesidad y propósito

La Necesidad

El proyecto propuesto es necesario porque FM 1423 entre SH 107 y Business 83 está experimentando un crecimiento y un aumento asociado en la congestión del tráfico, lo que resulta en movilidad reducida.

Propósito

El propósito del proyecto es mejorar la movilidad, la seguridad y aumentar la eficiencia operativa mediante la construcción de carriles de circulación adicionales y otras mejoras operativas.

14 Febrero 2023

7

SCRIPT:

El proyecto propuesto FM 1423 es necesario porque FM 1423 entre SH 107 y Business 83 está experimentando un crecimiento y un aumento asociado en la congestión del tráfico, lo que resulta en una movilidad reducida. El propósito del proyecto es mejorar la movilidad, la seguridad y aumentar la eficiencia operativa mediante la construcción de carriles de viaje adicionales y otras mejoras operativas.

El proyecto propuesto se divide en tres secciones distintas. Primero de SH 107 a Minnesota Road, segundo de Minnesota Road a I-2, y por último, de I-2 a Business 83. Repasemos las mejoras para cada una de estas secciones.

Resumen del proyecto FM 1423

Resumen del proyecto FM 1423

- Reconstruir y ampliar la calzada de dos a cuatro carriles con un carril central continuo para girar a la izquierda.
- Instalación de aceras y/o caminos de uso compartido de 6 a 10 pies.
- Instalación de bordillos y cunetas de concreto a lo largo de la calzada para el drenaje de aguas pluviales.



14 Febrero 2023

8

SCRIPT:

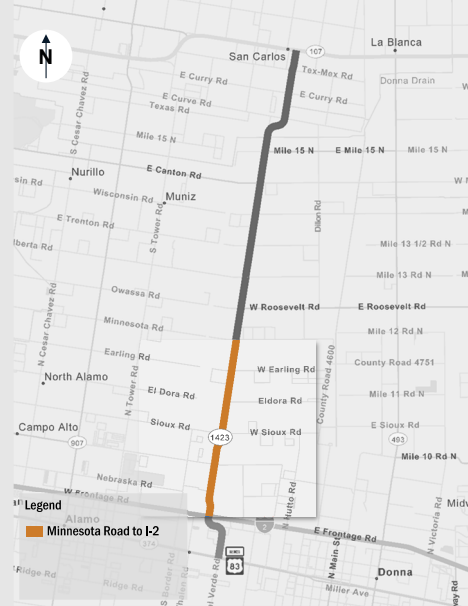
Desde SH 107 hasta Minnesota Road, las mejoras propuestas incluyen:

- Reconstruir y ampliar la carretera de dos a cuatro carriles con un carril central continuo de giro a la izquierda.
- Instalación de aceras de 6 pies a 10 pies y/o caminos de uso compartido.
- Instalación de bordillos y cunetas de concreto a lo largo de la carretera para el drenaje de aguas pluviales.

Resumen del proyecto FM 1423

Desde Minnesota Road hasta la I-2:

- Reconstruir y ampliar la calzada de dos a seis carriles.
- Agregar carriles para dar vuelta a la izquierda y un camellón.
- Instalación de aceras de 6 pies y caminos de uso compartido de 10 pies.
- Ensanchar los acotamientos.



14 Febrero 2023

9

SCRIPT:

A continuación, desde Minnesota Road hasta la I-2:

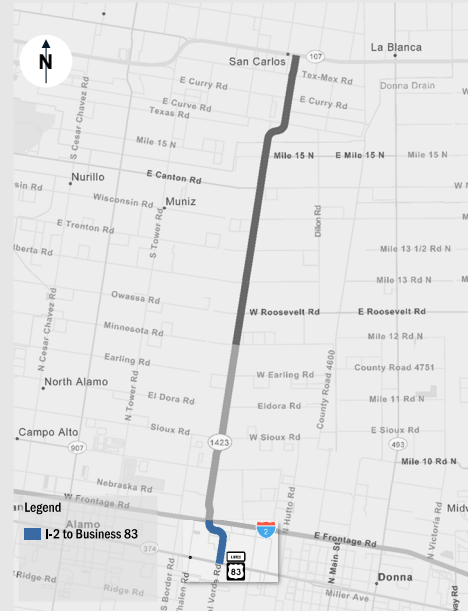
- Reconstruir y ampliar la calzada de dos a seis carriles.
- Agregue un camellón.
- Instalación de aceras de 6 pies a 10 pies y caminos de uso compartido.
- Y mejoras en los bordillos y cunetas.

Ahora, cubramos desde la I-2 hasta Business 83.

Resumen del proyecto FM 1423

Desde la I-2 hasta la Business 83:

- Ampliar la calzada de dos a cuatro carriles.
- Instalación de un carril para ciclistas de 6 pies adyacente al carril de circulación exterior.
- Instalación de aceras de 5 pies adyacentes a la calzada.



14 Febrero 2023

10

SCRIPT:

Por último, desde la I-2 hasta Business 83:

- Ampliar la carretera de dos a cuatro carriles.
- Instalación de carril para ciclistas adyacente de 6 pies.
- Instalación de aceras de 5 pies adyacentes a la calzada.

Cronograma del proyecto / cronograma



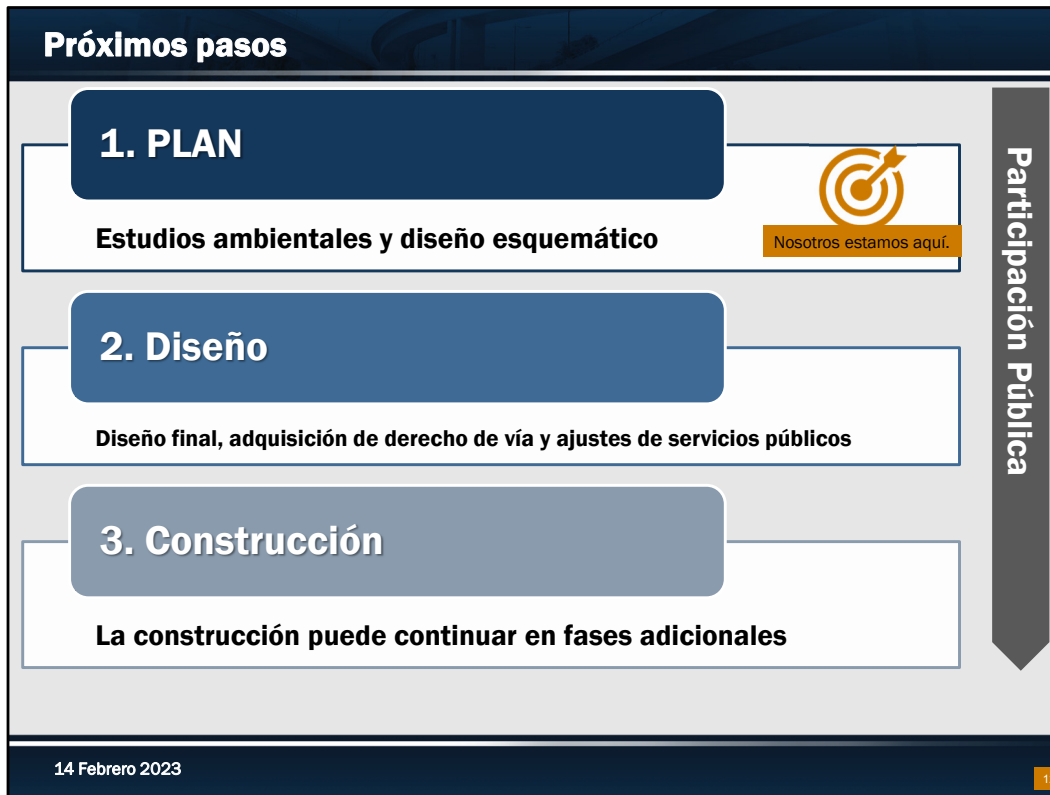
Este horario es aproximado y está sujeto a cambios.

14 Febrero 2023

11

SCRIPT:

Actualmente estamos en nuestra primera reunión pública como parte de estas mejoras propuestas, después de esta actividad, el equipo preparará un diseño preliminar llamado esquema, y continuará los estudios ambientales. Anticipamos una aprobación del documento ambiental en el invierno del 2024. Tras la aprobación, la audiencia pública formal se programará para el invierno del 2024.



SCRIPT:

Actualmente estamos en la fase de planificación para este proyecto propuesto.

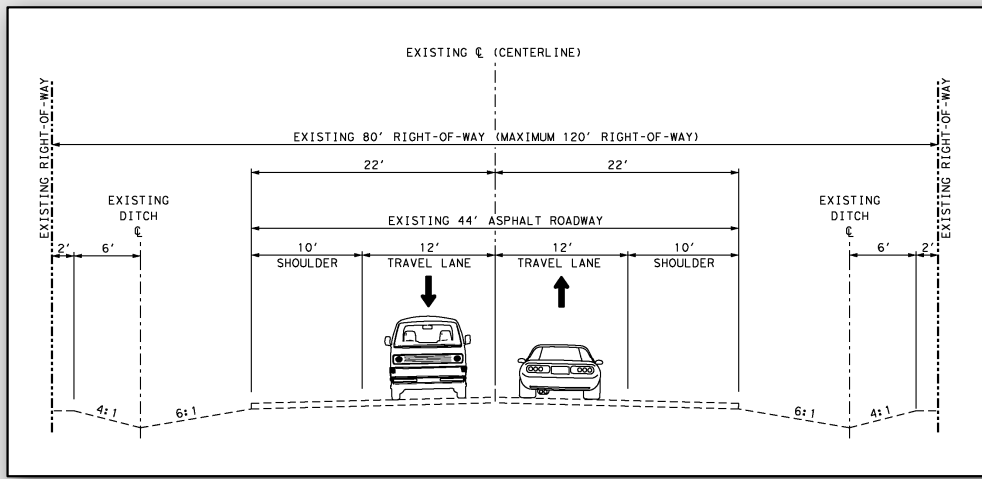
Será necesario determinar el financiamiento para las próximas fases. Si se aprueba el diseño esquemático del proyecto propuesto, podría dividirse en varios proyectos de construcción que luego avanzarán individualmente.

En DISEÑO, TxDOT avanzará el diseño esquemático a un diseño final listo para la construcción. Se produce una actividad adicional, como la adquisición del derecho de vía y los ajustes de servicios públicos.

Por último, CONSTRUCCIÓN. La construcción puede tardar hasta dos años en completarse.

Por lo tanto, esta no será la última vez que tenga noticias nuestras. A medida que el proyecto avanza a través del desarrollo y la implementación, TxDOT continuará involucrando al público y solicitando aportes a medida que el proyecto se defina más a fondo.

SH 107 a Minnesota Road- hoy



14 Febrero 2023

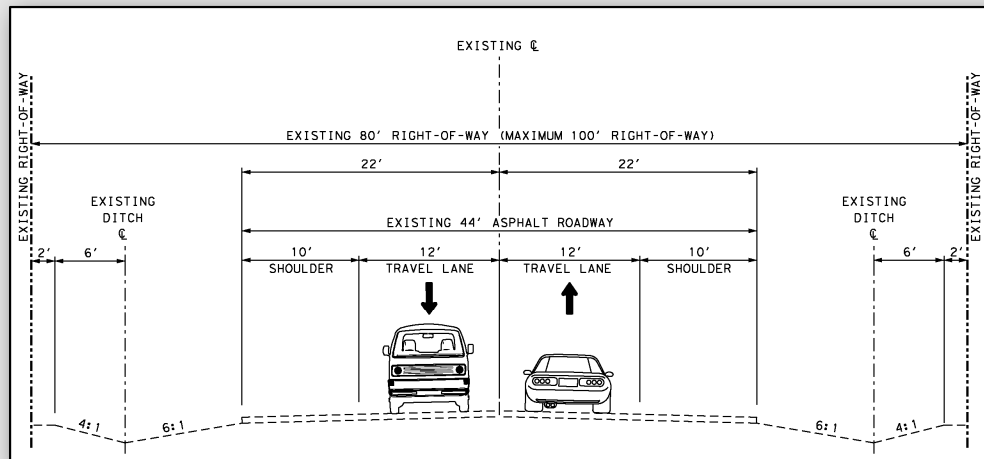
13

SCRIPT:

Ahora hablemos de FM 1423 tal como existe hoy desde SH 107 hasta Minnesota Road, desde Minnesota Road hasta I-2 y desde I-2 hasta Business 83.

Desde SH 107 hasta Minnesota Road, hay dos carriles de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, con dos acotamientos hombros de 10 pies de ancho.

Minnesota Road a la I-2 - hoy



14 Febrero 2023

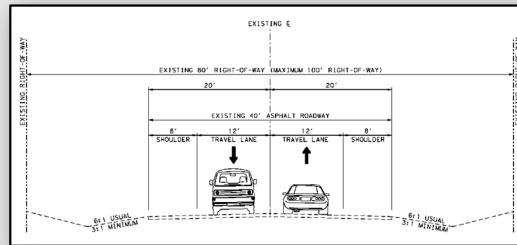
14

SCRIPT:

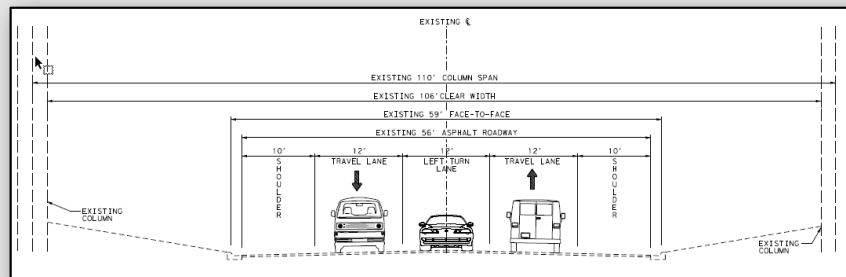
Luego, desde Minnesota Road hasta la I-2, hay dos carriles de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, con dos acotamientos de 10 pies de ancho.

Minnesota Road a la I-2 – hoy

Acercándose a la I-2 desde el norte



En I-2 y FM 1423



14 Febrero 2023

15

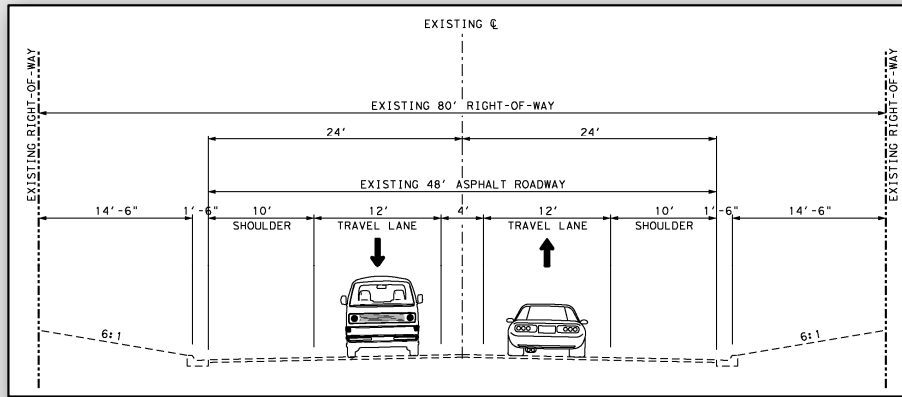
SCRIPT:

Además, desde Minnesota Road hasta la I-2, hay dos diseños adicionales, ya que FM 1423 existe hoy en día:

Primero, acercándose desde la I-2 desde el norte, hay dos carriles de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, con dos acotamientos de 8 pies de ancho.

En segundo lugar, en la I-2 y FM 1423, hay dos carriles de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, y un carril central de giro a la izquierda de 12 pies de ancho, con dos acotamientos de diez pies de ancho.

I-2 a la Business 83 - hoy



14 Febrero 2023

16

SCRIPT

Por último, desde la I-2 hasta Business 83, FM 1423 tiene dos carriles de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, con dos acotamientos de 10 pies de ancho.

Análisis y evaluación de alternativas

Se realizó un análisis y evaluación de alternativas, y los hallazgos están disponibles en línea y en persona.



Ir a [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov)
 Palabras clave:
FM 1423 Val Verde Rd



FM 1423 Alternatives Matrix		
Constraint	Unit	Alternative 1
Limits: SH 107 to Bus 83 (8.4 miles)		
General Description		
		Alignment starts west near Curve Rd to allow for large curve. Alignment avoids an irrigation canal on the east side near 842. Alignment follows existing right-of-way of SH 2 meeting Bus 83.
Roadway Type		Urban
Bridges	Number	0
Fill in 100-yr Floodplain	Low/Medium/High	0/0/0
Estimated Construction Cost	\$ Million	0.0
Utility Impacts	Low/Medium/High	0/0/0
Total ROW Acquisition	Acres	60.00
Total Number of Parcels	Number	10
Number of Parcels (residential)	Number	10
Number of Parcels (commercial)	Number	0
Number of Parcels (undeveloped)	Number	0
Number of Parcels (school/cemetery)	Number	0
ROW Acquisition (residential)	Acres	60.00
ROW Acquisition (commercial)	Acres	0.00
ROW Acquisition (undeveloped)	Acres	0.00
ROW Acquisition (school/cemetery)	Acres	0.00
Displacements (residential)	Number	0
Displacements (commercial)	Number	0
Displacements (other)	Number	0
Parks/recreational facilities	Number	0
Potential harmful impacts	Low/Medium/High	0/0/0
Community facilities impacts	Number	0
Archaeological impacts	Low/Medium/High	0/0/0
Historic impacts	Low/Medium/High	0/0/0
NWI Wetlands	Acres	0.00
Streams	Number: LF	0
Irrigation Crossings	Number: LF	0
Drainage Crossings	Number: LF	0
Potential T&E impacts	Number: Type	0
Adjacent noise receivers	Number: Type	0
NDD	Acres	0.00
Mexican mud plantain	Acres	0.00
alligator gar	Acres	0.00
Floodplain	Acres	0.00
Soils	Acres	0.00
Prime farmlands	Acres	0.00
Prime Farmland if irrigated	Acres	0.00
Not Prime Farmland	Acres	0.00

14 Febrero 2023

17

SCRIPT:

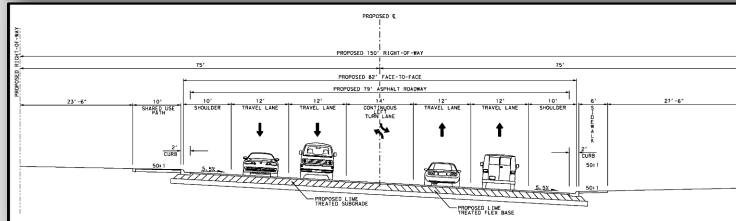
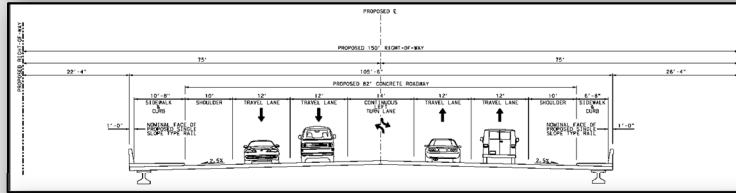
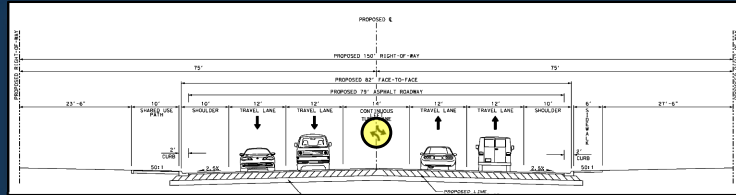
El equipo del proyecto hizo un análisis de varias alternativas que podrían satisfacer el propósito y la necesidad. Los resultados de este análisis y evaluación dieron como resultado la identificación de la alternativa de construcción. Para obtener más información sobre este análisis, consulte las exhibiciones en línea o en la opción en persona.

SH 107 a Minnesota Road – propuesta



Diseño Alternativo

Un carril para girar a la izquierda solo está disponible en algunos lugares para el tráfico en dirección norte o sur.



14 Febrero 2023

18

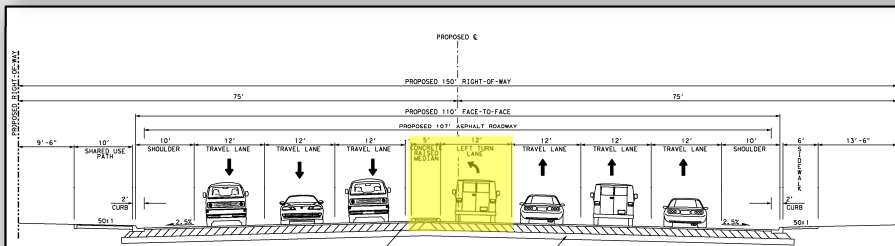
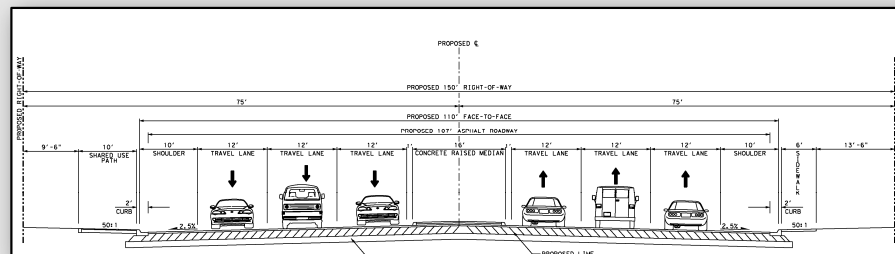
SCRIPT:

Las siguientes diapositivas comienzan nuestra discusión de la alternativa de compilación.

Las mejoras propuestas de SH 107 a Minnesota Road consistirían en cuatro carriles de 12 pies de ancho, dos en cada dirección, con un carril continuo de giro a la izquierda de 14 pies de ancho en la mayoría de las secciones y carriles restringidos de giro a la izquierda en otros lugares. Esta sección también incluye acotamientos hombros, aceras y un camino de uso compartido de diez pies de ancho.

Para ver este diseño más de cerca, le invitamos a revisar la exposición de diseño propuesta ubicada en la página web de la reunión pública virtual.

Minnesota Road a I-2 – propuesto



Diseño Alternativo

El carril para girar a la izquierda solo está disponible en algunos lugares para el tráfico en dirección norte o sur. Donde el carril de giro a la izquierda no sea accesible, se construirá un camellón de concreto.

14 Febrero 2023

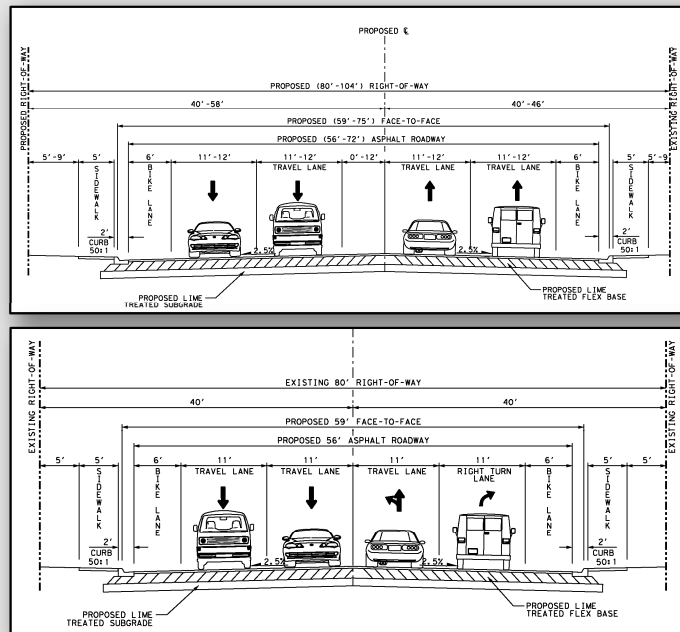
19

SCRIPT:

Las mejoras propuestas desde Minnesota Road hasta la I-2 consistirían en seis carriles de 12 pies de ancho, tres en cada dirección, con una camellón de concreto de 16 pies de ancho o un carril de giro a la izquierda de 12 pies de ancho y una camellón de concreto elevada, acotamientos y un camino y acera de uso compartido de 10 pies de ancho.

Para ver este diseño más de cerca, le invitamos a revisar la exposición de diseño propuesta ubicada en la página web de la reunión pública virtual.

I-2 a Business 83 - propuesto



14 Febrero 2023

20

SCRIPT:

Las mejoras propuestas de la I-2 a Business 83 incluyen cuatro carriles de 11 a 12 pies de ancho, dos en cada dirección, carriles para ciclistas y aceras.

En algunas secciones, como se muestra en la imagen inferior, hay un carril designado solo para girar a la derecha y un carril de viaje con la opción de giros a la izquierda.

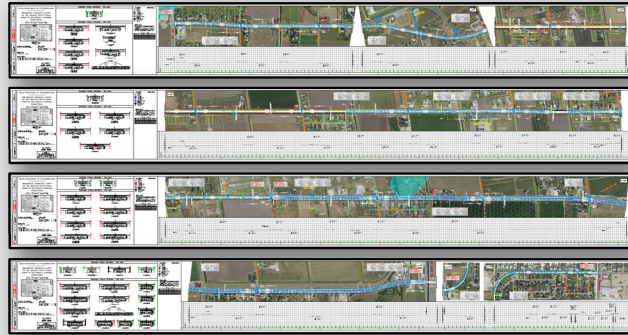
Para ver este diseño más de cerca, le invitamos a revisar la exposición de diseño propuesta ubicada en la página web de la reunión pública virtual.

Esquema de Ingeniería

El esquema de ingeniería FM 1423 está disponible en línea para su visualización y en la opción en persona.



Ir a [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov)
Palabras clave:
FM 1423 Val Verde Rd



14 Febrero 2023

21

SCRIPT:

Esta diapositiva muestra un ejemplo del esquema propuesto. Un esquema es una ilustración más detallada de las mejoras propuestas vistas desde arriba. Para los asistentes virtuales, el esquema está disponible para su descarga en la página web del proyecto. Le recomendamos que descargue el esquema para que pueda acercarse y alejarse y ver más fácilmente los detalles del proyecto. Para los asistentes en persona, las copias impresas del esquema están disponibles para su visualización. La leyenda se encontrará en el esquema para identificar lo que representan los diversos colores y líneas.

Estudios ambientales

Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y ambientales que se están estudiando:



TxDOT evaluará el proyecto propuesto como la **alternativa de construcción** y lo comparará con la **alternativa de no construir** o “no hacer nada”.

14 Febrero 2023

22

SCRIPT:

Parte del proceso de planificación es identificar los recursos ambientales en el área del proyecto y evaluar los posibles impactos que el proyecto propuesto podría tener en el medio ambiente humano y natural. TxDOT estudia temas importantes como el agua, el ruido del tráfico, la vegetación y la vida silvestre, y los recursos sociales y comunitarios, entre muchas otras consideraciones.

Las mejoras propuestas son lo que llamamos la alternativa "construir" o "preferida" y la compararemos con la alternativa de no construir o "no hacer nada".

La compilación nos sirve como línea de base para la comparación.

TxDOT diseñará las mejoras para evitar o minimizar los impactos en la mayor cantidad posible.

Los informes técnicos que documentan el análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión una vez completados en la página web de la reunión pública virtual.

Proceso de adquisición del derecho de vía

- Siga las leyes y políticas estatales federales
- La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y la Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Ley Uniforme)
- Los folletos de derecho de vía paso están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Puede obtener información sobre los beneficios, los servicios y el cronograma de Adquisición del Derecho de Vía llamando a la Oficina del Distrito de TxDOT al (956) 702-6287.

14 Febrero 2023

23

SCRIPT:

El proceso de adquisición del derecho de vía seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como la Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las valoraciones, negociaciones y reubicación de familias y / o empresas. Las copias impresas de los folletos de derecho de vía y la Declaración de Derechos del Propietario serán disponibles en la mesa de derecho de vía en la reunión pública en persona y también están disponibles en www.txdot.gov.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT se asegurará de que la Agencia Pública Local adquiera todos los bienes inmuebles de acuerdo con las disposiciones del Título III de la Ley Uniforme y sus regulaciones federales asociadas (49 CFR Parte 24). Todas las negociaciones para el derecho de vía llevadas a cabo están sujetas a esta ley y a este reglamento. Los folletos de reubicación, que proporcionan una visión general del Programa de Asistencia de Reubicación y describen los servicios ofrecidos y cualquier pago por el cual las personas desplazadas, familias, negocios y organizaciones sin fines de lucro puedan ser elegibles para recibir, están disponibles para descargar en la dirección del sitio web de TxDOT que figura en la lista.

Documentación Ambiental

- Se requerirían aproximadamente 37 acres de derecho de vía para construir las mejoras propuestas.
- Los posibles desplazamientos incluyen 14 estructuras no residenciales.
- Se prevén 23 desplazamientos residenciales
- Se requieren aproximadamente 0.3 acres de derecho de vía en el campo recreativo de la Escuela Primaria Patricia S. Garza ubicado en 8801 W Alberta Rd, Donna, TX 78537. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4(f) del Departamento de la Ley de Transporte de 1966.

14 Febrero 2023

24

SCRIPT:

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 37 acres de nuevo derecho de vía. Los desplazamientos potenciales incluyen 14 estructuras no residenciales. Se prevén 23 desplazamientos residenciales. Se requieren aproximadamente 0.3 acres de derecho de vía en el campo recreativo de la Escuela Primaria Patricia S. Garza ubicado en 8801 W Alberta Rd, Donna, TX 78537. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966.

Materiales de la reunión

Los materiales de las reuniones públicas se proporcionan en el sitio web de TxDOT:

- Presentación y guión
- Tableros de exhibición de la reunión pública
- Formulario de comentarios
- Esquema de ingeniería
- Mapa de restricciones ambientales



Visite www.TxDOT.gov,
búsqueda de palabras clave
"FM 1423 Val Verde Rd"



Escanéame



Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica,
comuníquese con Francisco Chapa al (956) 702-6344.

14 Febrero 2023

25

SCRIPT:

El sitio web del proyecto contiene todos los materiales presentados en esta reunión pública virtual y en la reunión pública en persona, incluida esta presentación en inglés y español, tableros de exhibición, un formulario de comentarios, diseño esquemático de ingeniería para el proyecto y los mapas de restricciones ambientales.

Algunos de estos archivos son grandes y pueden requerir más tiempo para descargarse que los otros materiales del proyecto.

Puede encontrar la página web del proyecto en www.txdot.gov utilizando las palabras clave "FM 1423 Val Verde Rd". También puede acceder a la página web del proyecto escaneando este código QR con su dispositivo electrónico.

Si tiene alguna pregunta o si necesita asistencia técnica, comuníquese con Francisco Chapa al (956) 702-6344. Y por favor sepa que puede comunicarse con TxDOT y el equipo del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto para hacer preguntas o expresar inquietudes sobre el proyecto.

Cómo enviar comentarios



COMPLETA NUESTRO FORMULARIO DE COMENTARIOS

Acceda a la página web de la reunión pública virtual de palabras clave de TxDOT.gov "FM 1423 Val Verde Rd" o envíe su comentario en la reunión pública en persona.



CORREO ELECTRONICO

Nolan.Nicolas@txdot.gov



CORREO

Equipo de proyecto FM 1423
c/o Nolan Nicolas
600 W. Interstate 2
Pharr, TX 78577

Para ser incluidos en el registro público,

COMENTARIOS DEBEN SER RECIBIDOS O MATASELLADOS ANTES del miércoles 1 de marzo de 2023

14 Febrero 2023

26

SCRIPT:

TxDOT lo alienta a revisar los materiales publicados en el sitio web de la reunión pública y a proporcionar comentarios por escrito.

Puede enviar comentarios por escrito utilizando el formulario de comentarios que se encuentra en la página web del proyecto en la sección de materiales de la reunión o disponible en la reunión pública en persona.

El formulario de comentarios se puede enviar por correo electrónico a Nolan.Nicolas@txdot.gov o por correo al Equipo del Proyecto FM 1423, c / o Nolan Nicolas, 600 W. Interstate 2, Pharr, TX 78577. El formulario de comentarios también se puede entregar en la reunión pública en persona.

Los comentarios deben enviarse por correo electrónico, o enviarse por correo y matasellos antes del miércoles 1 de marzo del 2023, para ser incluidos en el registro público oficial. Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en el informe resumido de la reunión pública que se publicará en la página web del proyecto cuando esté disponible.

**Gracias por su participación en la reunión
pública virtual y en persona de FM 1423
(Val Verde Rd.)**

*Recuerde enviar sus comentarios antes de
miércoles, 1 de marzo de 2023.*

14 Febrero 2023

27

SCRIPT:

Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 1 de marzo del 2023.

Gracias al Distrito Escolar Independiente de Donna, y a la facultad y al personal de la Escuela Primaria D. Singleterry por permitirnos usar sus instalaciones para la reunión pública en persona FM 1423 Val Verde Rd.

Apreciamos su tiempo hoy y lo alentamos a mantenerse involucrado. Con esto concluye nuestra presentación.