



BIENVENIDO
REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL CON OPCIÓN PRESENCIAL

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.)
Desde Nolana Loop hasta la I-2

CSJ: 1429-02-036

TxDOT - Pharr District
Condado de Hidalgo en San Juan, TX

15 de abril de 2024

GUION:

Hola y bienvenido a la reunión pública virtual con una opción en persona para el proyecto FM 1426, también conocido como N. Raul Longoria Rd. Mi nombre es Mariana Sosa, especialista en participación pública de Entech Civil Engineers, y estaré presentando en el nombre del Departamento de Transporte de Texas, o TxDOT.

Esta presentación está pregrabada. Durante la reunión virtual, puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.

Apreciamos que se haya tomado el tiempo para ver los detalles de este proyecto y le invitamos a ponerse en contacto con nuestro equipo del proyecto si tiene alguna pregunta.

También nos interesan sus comentarios sobre el proyecto. Las instrucciones sobre cómo enviar sus comentarios y la información de contacto para preguntas y comentarios se encuentran al final de esta presentación.



The poster features a dark background with the text 'AYUDE #EndTheStreakTX' in white and yellow. Below this, it says 'Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.' At the bottom, there are social media icons for Facebook, Twitter, and Instagram, a QR code, and the text 'TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX) #EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes'. The top left corner has the text 'End the Streak' and a star icon. The bottom left corner of the poster area contains the text 'FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX' and the bottom right corner contains '15 de Abril de 2024' and a small number '2'.

GUION:

El 7 de noviembre de 2000 fue el último día que nadie murió en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante casi 24 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un rol que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un rol importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

El tabla de contenidos



- 1 Propósito de la Reunión Pública
- 2 Límites del Proyecto
- 3 Necesidad y propósito del proyecto
- 4 Descripción del Proyecto
- 5 Estudios Ambientales
- 6 Proceso de Adquisición de Derecho de Vía (ROW)
- 7 Próximos Pasos en el Desarrollo de Proyectos
- 8 Cómo Proporcionar Comentarios

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 3

GUION:

Esta reunión pública virtual con opción en persona incluirá los siguientes temas de discusión: el propósito de la reunión pública; los límites del proyecto; la necesidad y el propósito del proyecto; una descripción del proyecto propuesto; una descripción de los estudios ambientales que se están preparando; una descripción del proceso de adquisición del derecho de vía; los próximos pasos en el desarrollo del proyecto; y cómo proporcionar comentarios.



GUIÓN:

El propósito de esta reunión pública virtual con una opción en persona es animar y mantener una comunicación efectiva con el público y proporcionar información específica del proyecto en relación con el proyecto FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.) en la ciudad de San Juan, Texas, en el condado de Hidalgo. Esta presentación proporcionará información sobre el diseño preliminar propuesto para el proyecto.

En esta reunión, TxDOT desea que usted:

- Se una al proyecto FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.) a través de su participación en este encuentro
- Conozca el área del proyecto y sus necesidades
- Comprenda el diseño propuesto para este proyecto
- Participe aportando información sobre el diseño y
- Comente sobre la información proporcionada en esta reunión

Sus aportaciones y comentarios son una parte importante de este proceso y le animamos a que proporcione comentarios sobre este proyecto. Como mencioné anteriormente, su participación continua durante la planificación y el desarrollo del proyecto es muy importante. Le recomendamos que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.

Límites del Proyecto

Nombre del Proyecto
FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.)

Límites del Proyecto
Desde Nolana Loop hasta la I-2

Distancia del Proyecto
Aproximadamente
2.1 millas

Mapa de límites del proyecto

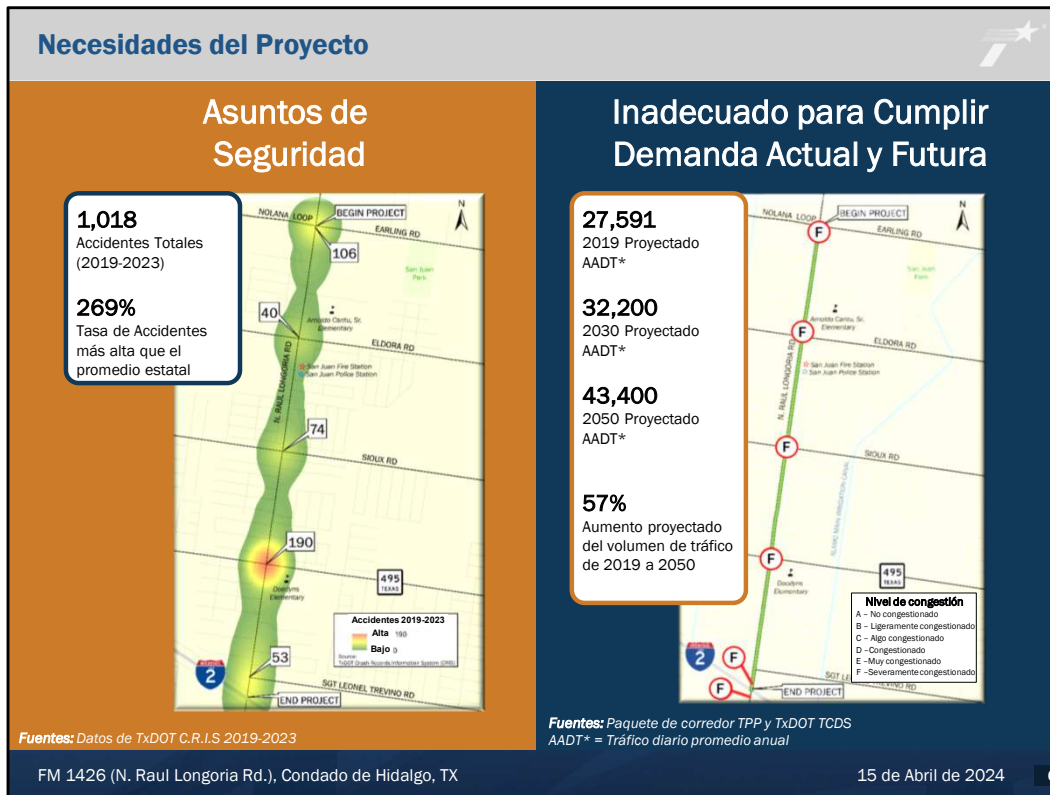
FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX

15 de Abril de 2024 5

GUION:

TxDOT propone agregar un carril de circulación, construir un camellón elevado y proporcionar aceras para la sección entre la Nolana Loop y I-2 a lo largo de FM 1426, aproximadamente 2.1 millas en la ciudad de San Juan, Texas en el condado de Hidalgo.


El mapa que se muestra en su pantalla muestra los límites del proyecto propuesto como la línea morada.




GUIÓN:


El proyecto propuesto es necesario porque FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.):

- a) tiene una alta tasa de accidentes que es 269% más alta que el promedio estatal para una carretera comparable, lo que genera preocupaciones de seguridad.
- b) es inadecuado para satisfacer las demandas de tráfico actuales y futuras. La carretera existente está muy congestionada y se prevé que solo empeore con un aumento previsto del 57% en los volúmenes de tráfico de 2019 a 2050.


Propósito del Proyecto 



Mejorar la Seguridad
(Reducir el número de accidentes)



Mejorar la Movilidad
(Acomodar múltiples medios de transporte)



Reducir la Congestión
(Mejorar el flujo de tráfico)

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 **7**

GUIÓN:

El propósito del proyecto propuesto FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.) es mejorar la seguridad, mejorar la movilidad y reducir la congestión.

Costo Estimado del Proyecto y Cronograma

Oferta de la Construcción

Enero 2027

Finalización Estimada de la Construcción

2.5 años

Costo Total Estimado de la Construcción

\$40 millón

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX
15 de Abril de 2024
8

GUIÓN:

Hay varios pasos en el desarrollo de este proyecto antes de que comience la construcción. Los ingenieros del proyecto recopilamos y analizamos datos existentes y futuros y desarrollamos los planos de diseño preliminares que están disponibles para su visualización en la página web de la reunión pública.

Estamos recopilando comentarios de la comunidad y los utilizaremos junto con evaluaciones técnicas adicionales para perfeccionar los planes. El proyecto será evaluado en cuanto a impactos y cumplimiento ambientales y recibirá aprobación ambiental.

Luego, los ingenieros desarrollarán los planos finales que se utilizarán en la licitación de construcción y TxDOT presentará el proyecto a licitación de construcción en enero de 2027. Anticipamos que la construcción se completará en dos años y medio. El costo estimado actual para la construcción total es de \$40 millones de dólares.

¿Cómo Ayudan Los Camellones Elevados a Mejorar la Seguridad?

Los camellones elevados ayudan a reducir la cantidad de puntos de conflicto en una intersección

Carril de Doble Sentido para Girar a la Izquierda (TWTL)



11 Puntos de Conflicto

- ✖ 5 Cruzando
- ▼ 5 Uniones
- ◆ 3 Divergente

Un Camellón Elevado




2 Puntos de Conflicto

- ✖ 0 Cruzando
- ▼ 1 Union
- ◆ 1 Divergente

VS.

Mejoras de Seguridad



Reducir los Conflictos de Giro



Reducir Accidentes



Permitir Giros a la Izquierda Protegidos

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 **9**

GUIÓN:

Entonces, ¿cómo ayudan los camellones a mejorar la seguridad? Los camellones reducen los puntos de conflicto.

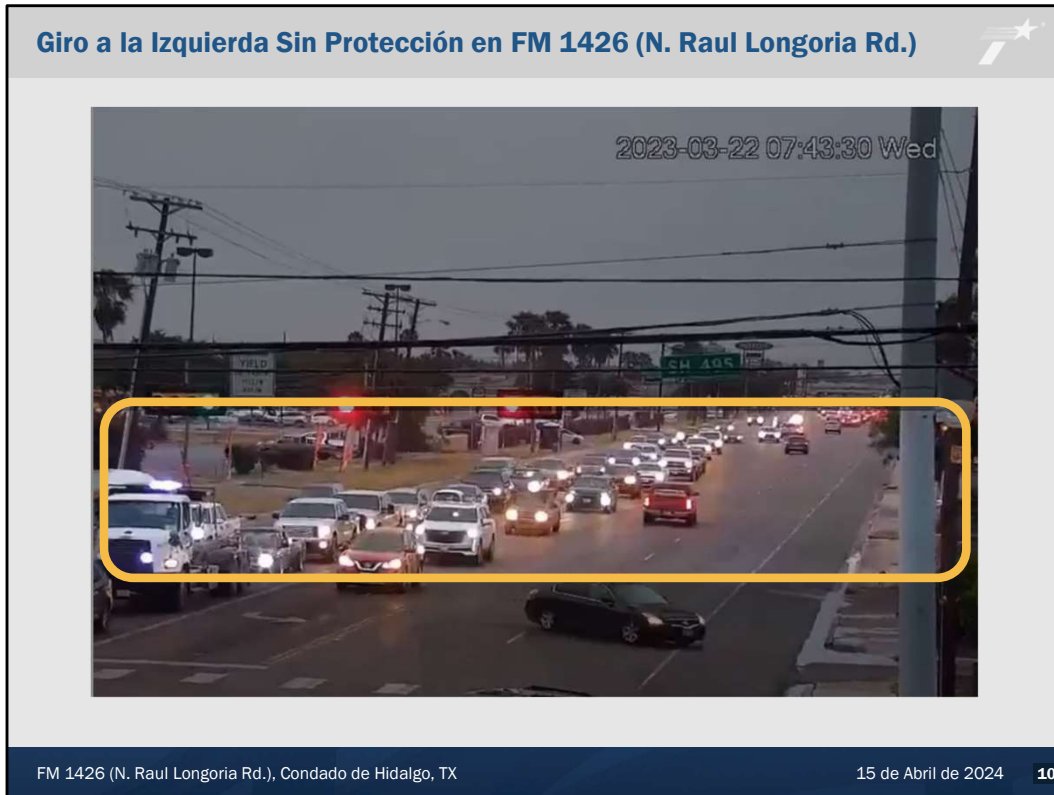
En la pantalla se muestran dos ejemplos de una configuración de intersección, el de la izquierda de la pantalla es la configuración existente de carril de giro a la izquierda de dos vías en FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), el de la derecha de la pantalla es la configuración de camellón elevado.

Al comparar el que se muestra de las dos figuras de izquierda a derecha, se muestra que la construcción de camellones elevados reducirá el número de puntos de conflicto de giro de 11 con el carril de doble sentido para giro a la izquierda existente, a solo 2 al implementar los camellones elevados propuestos.

Los vehículos que giran a la izquierda en sentido contrario al tráfico corren el riesgo de colisionar con el tráfico que circula en ambas direcciones. Los camellones elevados también reducen los accidentes causados por el tráfico de frente y el tráfico que cruza. El camellón elevado crea una barrera para el tráfico en direcciones opuestas y permite cruzar la calle de manera más segura.

Los camellones elevados permiten giros a la izquierda protegidos y ayudan a que el tráfico fluya al eliminar el tráfico de los carriles directos. Los carriles protegidos para girar a la izquierda, más largos, darán a los automóviles que esperan para girar un espacio exclusivo, evitando que esos vehículos se detengan en el tráfico.

Los siguientes videos muestran los problemas de flujo en el carril de doble sentido para girar a la izquierda existente al mostrar ejemplos de causar accidentes en FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.).



GUION:

Este video muestra un ejemplo de un giro a la izquierda sin protección y posibles colisiones de frente en FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.). Tenga en cuenta, en primer lugar, que la camioneta roja está utilizando uno de los carriles de circulación en lugar del carril de giro para girar a la izquierda debido a la larga fila de tráfico en la intersección. En segundo lugar, la camioneta roja intenta cruzar varios carriles de tráfico congestionados y evita varias colisiones de frente. Si hubiera habido un camellón elevado, la camioneta roja habría tenido un espacio dedicado para esperar de manera segura para girar a la izquierda en un área alejada del tráfico que intentaba girar a la izquierda en la intersección de la SH 495.



GUION:

Este video muestra un ejemplo de múltiples posibles colisiones de frente en FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.). Tenga en cuenta que varios automóviles salen de las entradas a ambos lados de la carretera tratando de cruzar la carretera al mismo tiempo, y casi evitan múltiples colisiones de frente. Si hubiera habido un camellón elevado, habría habido una barrera que impediría a los coches girar en línea recta para cruzar la carretera.



GUION:

La configuración típica existente para FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.) consiste en dos carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección. Las direcciones de circulación están separadas por un carril de doble sentido para girar a la izquierda de 14 pies.

El ancho del derecho de vía (ROW) existente varía de 80 a 120 pies desde Nolana Loop hasta SH 495 y no tiene aceras ni arcenes en ninguna dirección.



GUION:


Desde SH 495 hasta I-2, el ancho del derecho de vía (ROW) existente varía de 100 a 120 pies con aceras de 6 pies y arcenes de 8 pies en cada dirección.



GUION:

El proyecto propuesto ampliaría la carretera a una carretera dividida en seis carriles con tres carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección y acotamientos interiores y exteriores de 1.5 pies de ancho. El camellón elevado propuesto tiene un máximo de 18 pies de ancho y se reduce a 6 pies de ancho donde se proponen carriles de giro a la izquierda de 12 pies. Se proponen senderos de uso compartido de diez pies de ancho en cada dirección.

El derecho de vía propuesto sería de 150 pies de ancho a lo largo del proyecto.

Memorando de Entendimiento 

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) a TxDOT

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

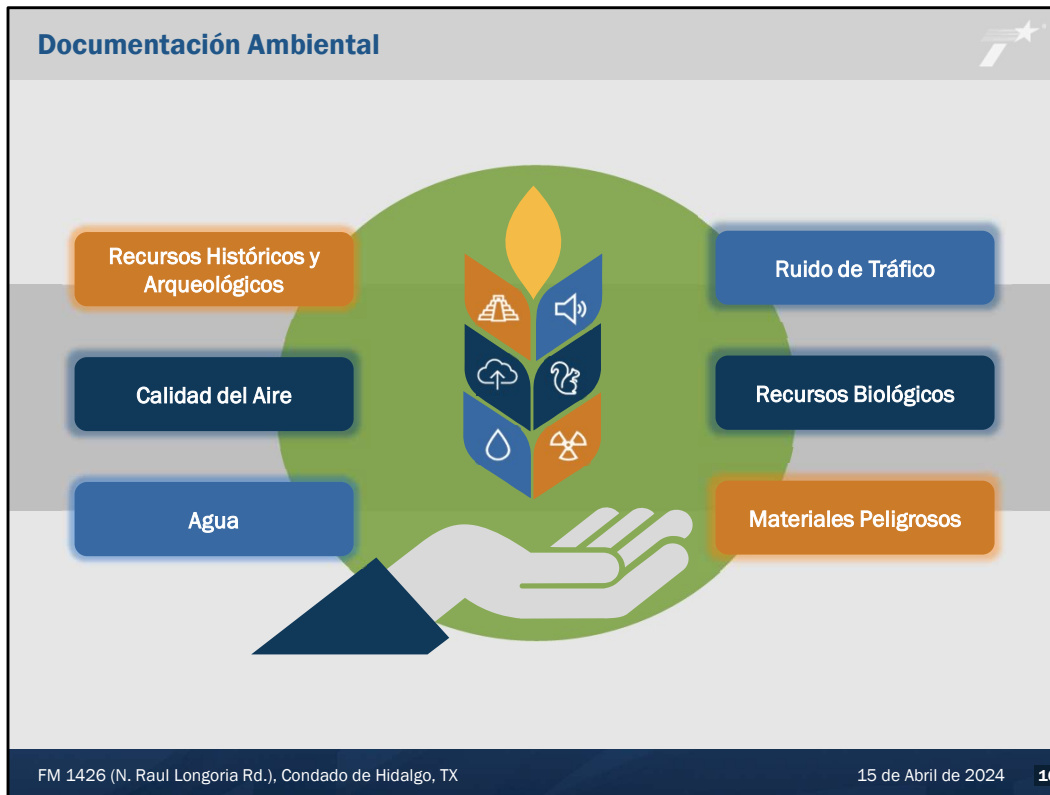
FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 15

GUIÓN:

Se anticipa que el proyecto propuesto se financiará con fondos federales y estatales. Debido a esto, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales.

El proceso se llama el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA por sus siglas en inglés. El proceso de NEPA proporciona un análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda a tomar una decisión informada sobre si proceder con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos asignados de NEPA. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



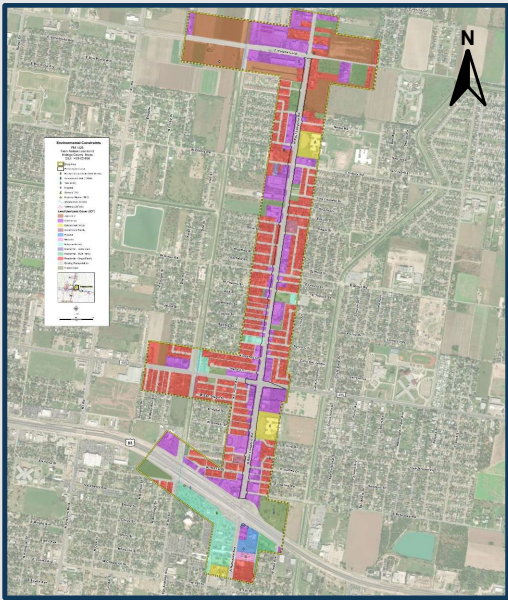
GUION:

Dado que el proyecto propuesto utilizaría fondos federales y estatales, se requiere cumplir con NEPA. NEPA requiere un análisis de los impactos potenciales al medio ambiente humano y natural como resultado del proyecto propuesto.

Como parte del proceso ambiental, se completarán análisis técnicos para documentar los posibles impactos ambientales del proyecto. Las categorías de recursos estudiadas incluyen:

- Recursos culturales, incluidos recursos históricos y arqueológicos;
- Calidad del Aire;
- Recursos hídricos, incluidas aguas de los Estados Unidos y humedales;
- Recursos biológicos, incluidas especies amenazadas y en peligro de extinción y sus hábitats;
- Ruido de Tráfico;
- Materiales Peligrosos;
- Recursos comunitarios, incluidas las poblaciones de Justicia Ambiental
- Recursos protegidos bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre; e
- Impactos indirectos y acumulativos

Mapa de Limitaciones Ambientales



Este mapa se puede descargar de www.txdot.gov, busque con la palabra clave "FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.)"

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX

15 de Abril de 2024 17

GUION:

El Mapa de Restricciones Ambientales del proyecto se utiliza para ayudar a los planificadores e ingenieros a determinar el método de menor impacto para cumplir el propósito del proyecto. El mapa completo se puede ver en la página web de la reunión pública.

Análisis de Limitaciones Ambientales								Desglose del Potencial Desplazamientos No Residenciales		
Alternativos		Superficie Total Adquirido Propuesto ROW (ft)	Total Propuesto ROW (Acres)	Total de Parcelas Potencialmente Afectadas	Total de Posibles Desplazamientos	Total de Posibles Desplazamientos Residenciales	Total de Posibles Desplazamientos No Residenciales	Empresas Comercial	EMS	Escuelas
1	Este	150	14.88	89	37	15	22	20	2	0
2	Oeste	150	14.95	132	47	23	24	24	0	0
3	Centro	150	15.37	172	41	22	19	17	2	0
4	Preferido	150	14.74	152	44	27	17	17	0	0

Descripciones Alternativas

Alternativa Este - Rediseñar la calzada para ampliarla hacia el lado este de la calzada existente.

Alternativa Oeste - Rediseñar la calzada para ampliarla hacia el lado oeste de la calzada existente.

Alternativa Centro - Rediseñar la calzada para ensancharla igualmente hacia el lado este y oeste de la calzada existente..

Alternativo Preferido - Rediseñar la carretera para ampliarla basándose en el mejor ajuste de las alternativas este, oeste y centro para minimizar los impactos y la necesidad de mitigación ambiental.

GUION:

Se han realizado esfuerzos viables en el proceso de diseño para evitar impactos tanto en el entorno humano como en el natural. Cuando los impactos sean inevitables, primero se tomarán medidas para minimizarlos y luego mitigarlos. Se determinó que el alternativo preferido, también conocida como la alternativa de mejor ajuste, fue basada en una combinación de mitigación ambientales, minimización de impactos, análisis de datos de tráfico y otras condiciones tomadas en cuenta, en comparación con las alternativas este, oeste y centro, como se muestra en la tabla de la pantalla. TxDOT seguirá el proceso NEPA que ayudará a dar forma y refinar la alternativa preferida propuesta para minimizar y mitigar aún más los impactos.

Proceso de Adquisición de Derecho de Vía (ROW)

- **Posibles Impactos del Derecho de Vía***
 - Se necesitarían aproximadamente 15 acres de nuevo derecho de vía para el proyecto propuesto.
 - Potencialmente desplazar 27 propiedades residenciales y 17 comerciales
- **ROW Orientación y Recursos**
 - Seguiría las leyes y políticas federales y estatales
 - La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y la Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Ley Uniforme)
 - Los folletos que muestran el derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
 - Puede obtener más información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de la adquisición del derecho de vía al llamar a la Oficina del Distrito de TxDOT a Raymond Jimenez al (956) 702-6287.

* Sujeto a cambios

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX
15 de Abril de 2024
20

GUIÓN:

Se necesitarían aproximadamente 15 acres de nuevo derecho de vía (ROW) para las mejoras propuestas. El proyecto propuesto potencialmente desplazaría 27 propiedades residenciales y 17 comerciales.

El proceso de adquisición del derecho de vía seguiría las leyes y políticas federales y estatales. La Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Política de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como la Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y empresas. Las copias impresas de los folletos que muestran el derecho de vía y la Declaración de Derechos del Propietario estarán disponibles en la mesa de derecho de vía en la opción presencial y también están disponibles en www.txdot.gov.

TxDOT es la agencia responsable de adquirir el derecho de vía adicional de los propietarios individuales para el proyecto. TxDOT se asegurará de que la Agencia Pública Local adquiera todos los bienes inmuebles de acuerdo con las disposiciones del Título III de la Ley Uniforme y sus regulaciones federales asociadas (49 CFR Parte 24). Todas las negociaciones para el derecho de vía están sujetas a esta ley y a este reglamento. Los folletos sobre la reubicación, que proporcionan una descripción general del Programa de Asistencia de Reubicación. También describen los servicios ofrecidos y cualquier pago por el cual las personas, familias, organizaciones sin fines de lucro y negocios desplazados puedan ser elegibles para recibir. Estos folletos están disponibles para descargar en la dirección del sitio web de TxDOT que figura en la lista.

Se puede obtener más información sobre los beneficios, servicios y el cronograma de la adquisición del derecho de vía al llamar a la Oficina del Distrito de TxDOT a Ramon Jimenez al (956) 702-6287.



GUIÓN:

Ahora que hemos revisado el proyecto, me gustaría resaltar el cronograma estimado para su finalización.

Busque la flecha azul "Estamos aquí" en la parte superior izquierda de su pantalla. Una vez que se cierre el período de comentarios para esta reunión pública el primero de mayo de 2024, el equipo del proyecto evaluará los comentarios durante todo el mes de mayo. Según los comentarios recibidos y el diseño posterior, el esquema final se completará a finales de este año. Una vez finalizado el diseño esquemático, el proyecto obtendrá la aprobación ambiental. Una vez que el proyecto reciba la aprobación ambiental, pasará al diseño final en 2026 y, finalmente, a la construcción en enero de 2027.

Cómo Proporcionar Comentarios

Los comentarios son bienvenidos y deben recibirse a más tardar **el miércoles 1 de mayo de 2024** para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.

Los comentarios pueden enviarse de las siguientes maneras:

- Formulario de comentarios**
Descargue y complete el formulario de comentarios imprimible en el sitio web y envíelo a TxDOT
- Correo**
TxDOT Pharr District Office
Attn: Jorge Espinoza
600 W. Interstate 2
Pharr, TX 78577
- Email**
Envía a:
Jorge.Espinoza@txdot.gov
Incluir referencia a
CSJ: 1429-02-036
- Formulario de comentarios en línea**
Siga o haga clic en el enlace a continuación o escanea el código QR a la derecha
<https://www.surveymonkey.com/r/8NNMFXJ>
- En Persona**
Envíe su formulario de comentarios en el cuadro de comentarios de la reunión pública en persona

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 22

GUIÓN:

TxDOT lo alienta a revisar los materiales relacionados con este proyecto y brinda comentarios. Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo electrónico a Jorge.Espinoza@txdot.gov, o por correo descargando y completando una tarjeta de comentarios disponible en el sitio web de la reunión pública FM 1426 y enviándola a la oficina del Distrito de Pharr de TxDOT a la atención de Jorge Espinoza en 600 W. Interstate 2, Pharr, Texas 78577.

Además, existe la opción de completar un formulario de comentarios en línea a través del sitio web de la reunión pública en la sección cómo hacer comentarios o haciendo clic en el enlace que se muestra en la pantalla. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles primero de mayo de 2024. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave: “FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.)” una vez que hayan sido preparados.

Información y Contactos del Proyecto

- Para acceder a la reunión pública virtual, vaya a www.txdot.gov, ingrese la palabra clave de búsqueda “FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.)” o escanee el código QR a la derecha.
- Para obtener información específica del proyecto, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.
Isaac Garza
Teléfono: (956) 702-6248
Email: Isaac.Garza@txdot.gov



FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 23

GUION:

Toda la información sobre el proyecto se puede encontrar en la página web de la reunión pública a la que se puede acceder visitando www.txdot.gov, ingrese la palabra clave de búsqueda “FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.)” o escanee el código QR a la derecha.

No dude en contactarnos si tiene alguna pregunta.

Si tiene más preguntas sobre información específica del proyecto, comuníquese con el Gerente de Proyecto de TxDOT, Isaac Garza, en la oficina del Distrito de Pharr de TxDOT por teléfono al (956) 702-6248 o envíe un correo electrónico a Isaac.Garza@txdot.gov con cualquier pregunta o comentario sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de proyecto.

Conclusión de la Reunión Pública

¡Gracias!

En nombre del Departamento de Transporte de Texas, le agradecemos sinceramente su participación en esta reunión pública para el proyecto FM 1426.

También nos gustaría agradecer al Condado de Hidalgo, Precinto 2 por permitirnos utilizar el Centro de Propósitos Múltiples para la reunión pública en persona el 16 de abril de 2024.

Recuerde enviar sus comentarios por
Miércoles 1 de mayo de 2024.

FM 1426 (N. Raul Longoria Rd.), Condado de Hidalgo, TX 15 de Abril de 2024 24

GUION:

La información compartida en esta reunión virtual seguirá estando disponible en la página web de nuestra reunión. Estamos interesados en escuchar cualquier comentario que pueda tener sobre la información presentada y los planes de proyecto propuestos. Envíe sus comentarios por correo postal, correo electrónico, en línea o en persona. Sus comentarios se evaluarán junto con las evaluaciones técnicas a medida que avancemos con el diseño. Las respuestas a los comentarios recibidos antes del primero de mayo de 2024 se publicarán con el informe de la reunión virtual en la página web de la reunión en las próximas semanas. También nos gustaría agradecer al Condado de Hidalgo, Precinto 2 por permitirnos utilizar el Centro de Propósitos Múltiples para la reunión pública en persona el 16 de abril de 2024. Gracias por su interés y esperamos tener noticias tuyas.