



FM 2220 (Ware Road) Desde FM 1925 hasta Mile 5 Road

Reunión Pública Virtual Presentación Pregrabada

26 de octubre del 2020

CSJs: 2094-01-063 & 062

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

Hola y bienvenidos a la presentación pregrabada de la reunión pública virtual para el proyecto de la carretera FM 2220 (Ware Road). Mi nombre es Octavio Saenz y soy el Oficial de Información Pública del Distrito de Pharr del Departamento de Transportación de Texas. Me gustaría darles la bienvenida y agradecerles por tomar el tiempo para ver esta presentación virtual que se compartió con el público el 26 de octubre del 2020.

TxDOT, en conjunto con el Condado de Hidalgo Precinto #4, la Ciudad de McAllen, y Rio Grande Valley Metropolitan Planning Organization (o RGVMPPO) está proponiendo la reconstrucción y ampliación de la carretera FM 2220 (Ware Road) desde FM 1925 hasta Mile 5 Road.

El proyecto de la carretera FM 2220 (Ware Road) es una carretera estatal y los fondos estatales y federales se utilizarían para la construcción. TxDOT tiene la responsabilidad de supervisar para este proyecto.



- TxDOT a cambiado la forma de la reunión pública a una forma en línea, en respuesta al brote de COVID-19.

- La misma información que sera presentada en la reunión en persona sera presentada en el sito web:
 - Información sobre el proyecto
 - Cronograma estimado
 - Proceso para enviar comentarios
 - Contactos importantes

Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT, en cooperación con el Condado de Hidalgo Precinto #4 y la ciudad de McAllen, están llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto en persona.

En este momento, el formato virtual será en lugar de la reunión pública en persona.

La presentación cubrirá la misma información que habría sido compartida en la reunión pública en persona; sin embargo, el proceso de comentarios será diferente y se explicará con mayor detalle en breve.

Toda la información del proyecto se puede encontrar en el sitios web de TxDOT a www.txdot.gov o del Condado de Hidalgo Precinto numero 4 a www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4.



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado FHWA y TxDOT.

Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras, o FHWA, revisó y aprobó los documentos preparados bajo la Ley de Política Ambiental Nacional o NEPA; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, TxDOT asumió la responsabilidad de FHWA para revisar y aprobar ciertos documentos de NEPA asignados. Este Memorando de Entendimiento se renovó el 9 de diciembre de 2019. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Agenda de la Reunión


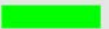


- Bienvenidos
- Descripción del Proyecto
- Necesidad y Próposito del Proyecto
- Alternativos
- Mejoras propuestos para intersecciones y el drenaje
- Proceso de Adquisición de Derecho de Vía
- Horario del Proyecto
- Proceso de Recibir Comentarios Públicos y contactos

Durante los próximo minutos se presentará:

- Una visión general del proyecto;
- Necesidad y propósito del proyecto;
- Los alternativos;
- Las mejoras propuestas para las intersecciones y para el drenaje;
- Discutiré proceso de adquisición del derecho de vía;
- El cronograma del proyecto;
- El proceso de comentario público, que será diferente a la reunión en persona; y
- Información de contactos si tienen cualquier pregunta o requiere mas información tocante al proyecto.

Descripción General del Proyecto

-  FM 2220 (Ware Road)
-  Área de Transición



FM 2220 (Ware Road)

26 de octubre del 2020

El proyecto de la carretera FM 2220 está ubicado parcialmente en los límites de la ciudad de McAllen. El mapa en la pantalla muestra el área general de este proyecto.

Así al norte de FM 1925, FM 2220 continúa y se afila con la carretera North Ware de dos carriles en el área de transición.

Los límites de este proyecto comienzan en la carretera FM 1925 y continúan hasta Mile 5 Road; una distancia de 5.4 millas. Una transición ocurrirá por unos mil quinientos pies al norte de FM 1925.

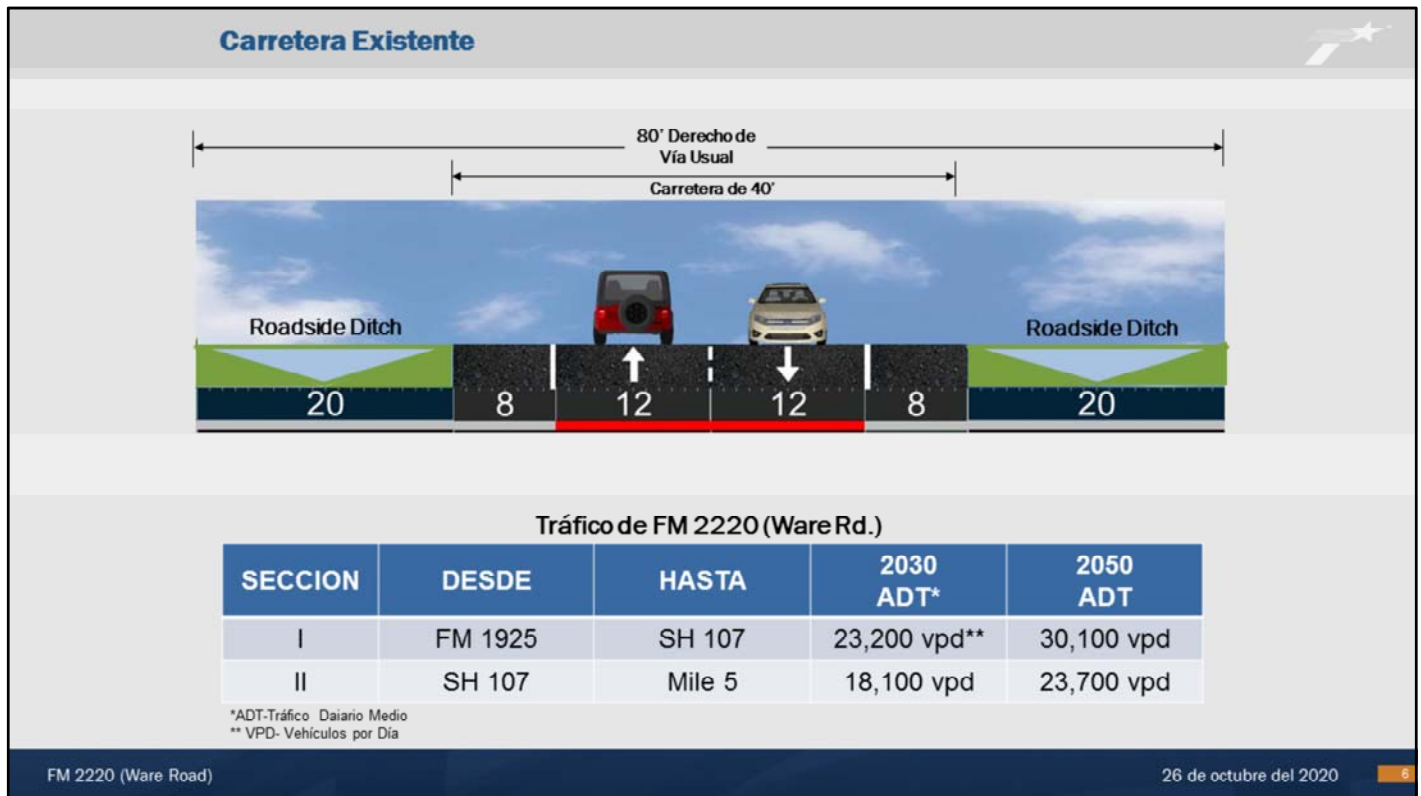
El proyecto está dividido en dos secciones:

- La primera sección es desde FM 1925 hasta SH 107; una distancia de 2.9 millas
- La segunda sección es desde SH 107 hasta Mile 5 Road; una distancia de 2.5 millas

Los mejoramientos propuestos incluyen:

- Reconstruir, ampliar, y realinear la carretera FM 2220,
- Mejorar 2 intersecciones existentes, y

- Ampliar 3 zanjas de drenaje existentes para mejorar el drenaje de la carretera.



La carretera FM 2220 es una carretera rural de dos carriles con acotamientos dentro de un derecho de vía de 80 pies de ancho el drenaje de agua de pluvial se maneja con zanjas abiertas que corren paralela a la carretera.

Se estima que esta carretera tendrá un promedio de 20,650 vehículos que viajan por este corredor diariamente en el año 2030 y se proyecta que aumente a 26,900 en los próximos 20 años.

El tráfico esta dividido en dos secciones, como se muestra en la pantalla:

- La primer sección (desde FM 1925 hasta SH 107) tendría 23,200 vehículos por día en 2030 y se proyecta que sea 30,100 para 2050
- La segunda sección (desde SH 107 hasta Mile 5) tendría 18,100 vehículos por día en 2030 y se proyecta que sea de 23,700 para 2050

Necesidad del Proyecto



- La necesidad del proyecto:
 - Una reducción de la movilidad
 - Aumento de congestión
 - El incremento en el número de accidentes

FM 2220 (Ware Rd.) 2010-2017 Accidentes

Total # de Accidentes	Intersección	Colisiones de Frontales	Muertes
168	121	21	2

FM 2220 (Ware Road)

26 de octubre del 2020

7

El creciente incremento en el desarrollo de subdivisiones y negocios a lo largo de esta carretera ha ocasionado:

- Una reducción de la movilidad;
- Aumento de congestión; y
- Incremento en el número de accidentes

El proyecto proporcionaría suficiente drenaje de la escorrentía de aguas pluviales para la carretera recientemente propuesta y coincidiría con la estructura de la carretera al sur de Mile 5 Road, lo que permitiría ampliar el corredor.

En los últimos 8 años, se han reportado un total de 168 accidentes en esta sección de carretera.

Mapa de Densidad de Accidentes



■ Áreas en **ROJO** indican las zonas con mayor número de accidentes

Source: "Safety Evaluation of FM 2220 from Mile 5 Road/ Auburn Ave to SH 107, and Proposed Access Management Plan in McAllen, TX" by Texas A&M Transportation Institute

El Instituto de Transporte de Texas A&M había completado previamente un estudio de evaluación de seguridad.

Las áreas que se muestran en rojo en esta mapa son donde ha ocurrido la mayor cantidad de accidentes.

Como puede ver, las intersecciones de Mile 5, Mile 6 y SH 107, así como la curva entre Mile 5 and Mile 6, son los lugares con mayor número de accidentes.

Propósito del Proyecto



- El propósito del proyecto:
 - Mejorar la movilidad
 - Reducir la congestión
 - Mejorar la seguridad

El propósito de este proyecto es para:

- Mejorar la movilidad de tráfico;
- Para reducir la congestión de tráfico; y
- Para reducir accidentes y mejorar la seguridad de tráfico de vehículos y peatones.



- Dos alternativas fueron evaluadas
- Consideradas impactos al medio ambiente humano y natural
- La alternativa de no construcción
 - Considerado durante el estudio ambiental
 - La carretera existente no se reconstruiría ni mejoraría
 - No se realizarán mejoras en la congestión o la seguridad
 - No se realizarán mejoras en las zanjas de drenaje
 - No satisfaría la necesidad y el propósito del proyecto

Dos alternativas fueron evaluadas y consideradas para este proyecto: la alternativa de No Construcción y la alternativa De Construcción.

Los criterios de evaluación de las alternativas consideran impactos de ambiente humano y naturales. La alternativa sin construcción se requiere para consideración durante el estudio ambiental y se lleva adelante como una línea de base para comparación.

Bajo la alternativa sin construcción:

- La carretera existente no se ampliaría, ni mejorara.
- La carretera permanecerá como esta actualmente.
- No se realizarán mejoramientos en la congestión o la seguridad.
- No se realizarán mejoramientos en las zanjas de drenaje.
- La alternativa de no construir el proyecto no se recomienda porque no satisfaría la necesidad y el propósito del proyecto.

Alternativas: Construcción



- Reconstruir, ampliar y realigniar la carretera
- Mejorar las intersecciones
- Limpiar y ampliar las zanjas de drenaje pluvial existentes
- 102.2 acres de derecho de vía
 - 64.9 acres para la carretera
 - 37.3 acres para zanjas de drenaje
- Se anticipan 12 reubicaciones residenciales y ninguna no-residencial
- Cumple con la necesidad y el propósito del proyecto

Sobre la alternativa de construcción los mejoramientos propuestos serían:

- Reconstruir, ampliar y realinear la carretera;
- Mejorar las intersecciones; y
- Limpiar y ampliar las zanjas de drenaje para mitigar la escorrentía de aguas pluviales adicional producto de las mejoras propuestas de la carretera.
- Estos mejoramientos requerirían 64.9 acres de derecho de vía y las zanjas de drenaje requerirían 37.3 acres adicional.
- Se anticipan 12 reubicaciones residenciales y ninguna no-residencial.
- La alternativa de construcción satisface la necesidad y el propósito del proyecto.



- Reconstruir y ampliar la carretera
- Mediana Elevada (Franja separadora central elevada) y aceras
- Carriles para dar vuelta a la izquierda
- Reinear la curva
- Reinear intersecciones
- Mejorar las zanjas de drenaje

El plan propuesto para la carretera FM 2220 o Ware Road serán:

- Reconstruir y ampliar la carretera;
- Mediana Elevada (Faja separadora central elevada) y aceras;
- Proporcionar carriles para dar vuelta a la izquierda en las intersecciones;
- Reinear la curva existente;
- Reinear las intersecciones; y
- Mejorar las zanjas de drenaje.

Carretera Propuesta



FM 2220 (Ware Road)

26 de octubre del 2020

13

La carretera será ampliada y reconstruida para proporcionar una sección de la carretera urbana de 110 pies de ancho. Los mejoramientos propuestos consistirá de:

- Seis carriles de circulación de 12 pies de ancho;
- Dos acotamientos de 10 pies de ancho;
- Una faja separadora central elevada de 16 pies de ancho, y
- Aceras de 6 pies de ancho a ambos lados de la carretera.
- Todo dentro de un derecho de vía propuesto de 150 pies de ancho.
- El drenaje sería proporcionado por un sistema de drenaje pluvial subterráneo para manejar el agua de lluvia de la carretera.

Beneficios de las Medianas Elevadas (Franja Separadora Central)

Road	Average Daily Traffic	Crash Rate		
		Pre-raised median	Post-raised median	Percentage of crash rate decrease
Bus SH 6	41,000	4.3	1.8	-58
Loop 281	23,500	5.2	4.3	-17
71 st West	30,500	3.8	2.5	-34
71 st WC	29,500	3.8	1.8	-53
US 385	10,600	19.6	15.4	-21
Others	30,600	7.0	4.8	-31

*Example roadways

- Estudios realizados por el Instituto de Transporte de Texas A&M arrojo como resultado que las fajas separadoras centrales elevadas proveen los siguientes beneficios:
 - Reducciones de volume y tasa de accidentes
 - Se redujo la gravedad del accidentes
 - Se redjuo de muertes y lesions incapacitantes
- La construcción de medianas elevadas ha reducido las tasas de accidentes en un 17% -58%
- Medianas elevadas son usadas en Texas y muchos otros estados

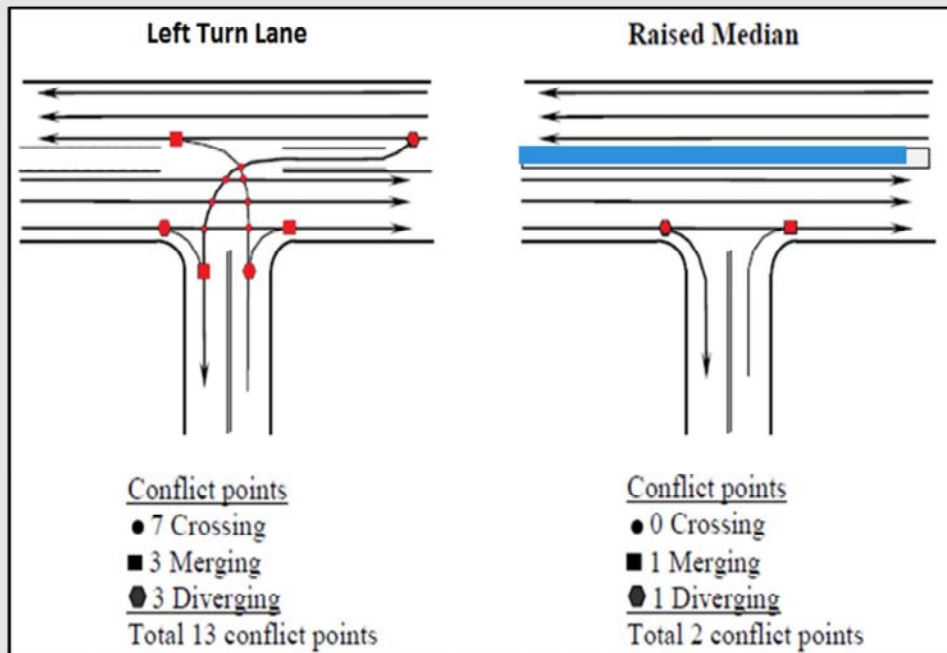
Source: William E. Frawley, AICP
Texas A&M Transportation Institute

Estudios realizados por el Instituto de Transporte de Texas A&M arrojo como resultado que las franjas separadoras centrales elevadas proveen los siguientes beneficios:

- Una reducción en el número y la tasa de accidentes.
- Una reducción en la gravedad de los choques y
- Disminución de muertes y lesiones incapacitantes.

La construcción de una franja separadora elevada ha reducido las tasas de accidentes hasta en un 58 por ciento.

Las franjas separadoras elevadas están presentes en Texas y otros estados. Ejemplos de algunas carreteras locales que contienen franjas separadoras elevadas incluyen: FM 2220 (Ware Road) desde I-2 hasta Mile 3, SH 107 desde BUS 281 hasta FM 2220 (Ware Road) y Nolana Loop desde Veterans Boulevard hasta FM 1426 (Raul Longoria Road).



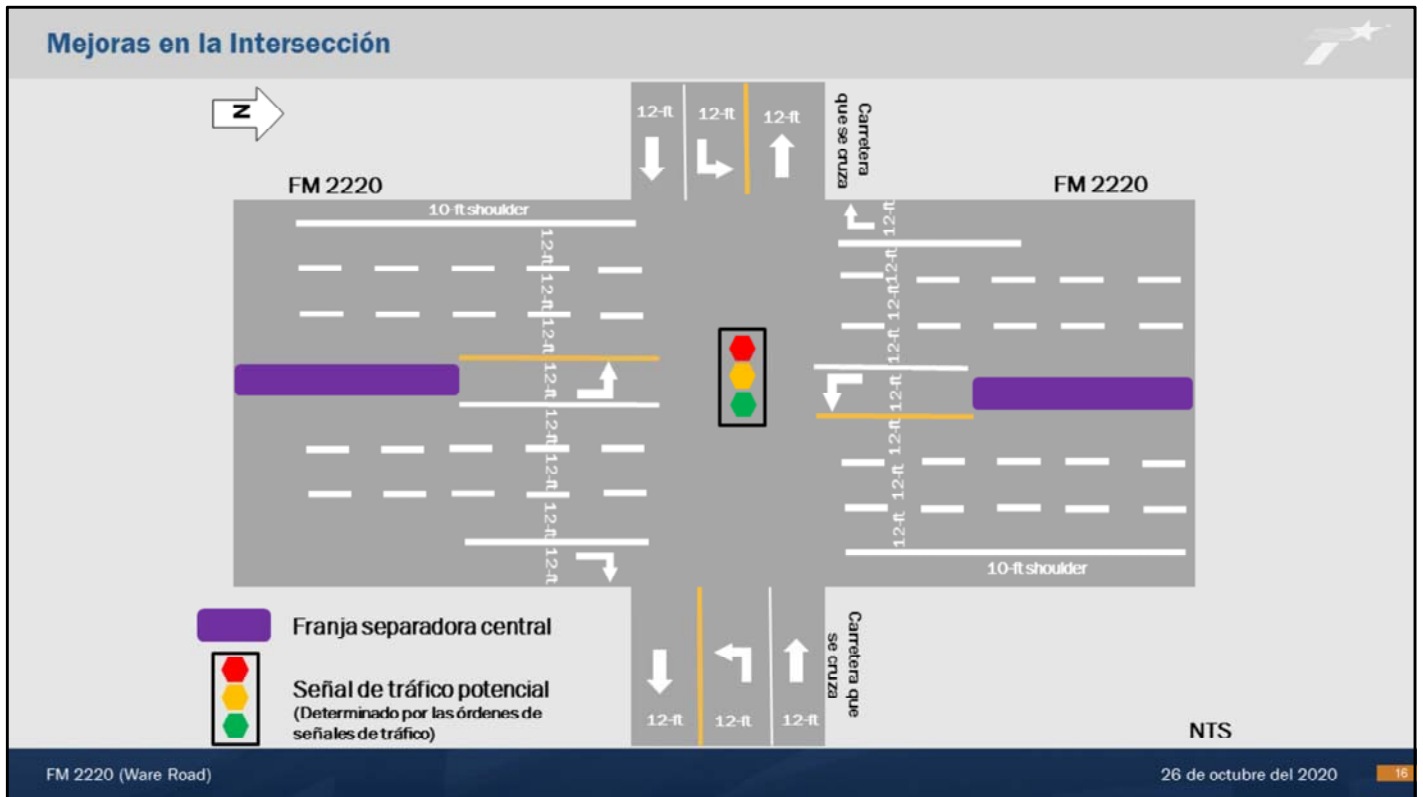
El proyecto propone una franja separadora central elevada de 16 pies de ancho para mejorar la seguridad debido a los altos números de tráfico y accidentes proyectados.

Las franja separadora central están diseñadas para mejorar el flujo de tráfico con menos interrupciones de las calles secundarias y movimientos de giro menos frecuentes. Menos movimientos de giro ayudan a limitar la cantidad de posibles puntos de conflicto en las entradas de vehículos y las intersecciones.

Los puntos de conflicto, que se muestran en rojo en esta diapositiva, son las posibles formas en que podría ocurrir un impacto en el tráfico.

La inclusión de un carril de giro a la izquierda continuo tendría un total de 13 puntos de conflicto que se muestran en la imagen de la izquierda en esta diapositiva.

Una faja separadora central elevada reduciría el número de puntos de conflicto a dos (imagen de la derecha), mejorando así la seguridad.



Se proponen mejoras en las intersecciones de Mile 6 Road, Mile 17 ½ Road y Mile 8 ½ Road. Aquí se muestra el diseño de las mejoras propuestas.

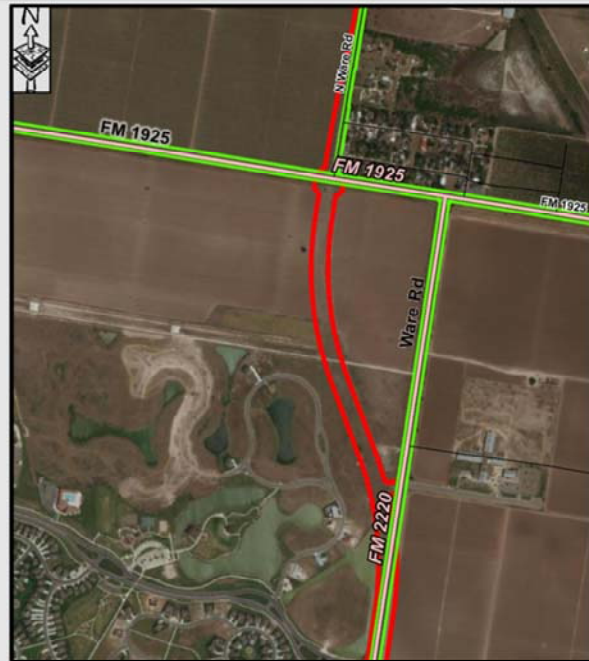
Se proporcionarían carriles para dar vuelta a la izquierda en las carreteras que se cruzan y en FM 2220. Además, se proporcionaría un carril para dar vuelta a la derecha en FM 2220.

Se realizaran estudios de ingeniería de tránsito para determinar si se justifica la instalación de señales de tráfico en las intersecciones de Mile 6, Mile 8 ½, Mile 17 ½ y FM 1925.

Mejoras en la Intersección en FM1925



- 150-pies
Derecho de
Vía Propuesto
- 80-pies
Derecho de
Vía Existente



FM 2220 (Ware Road)

26 de octubre del 2020

17

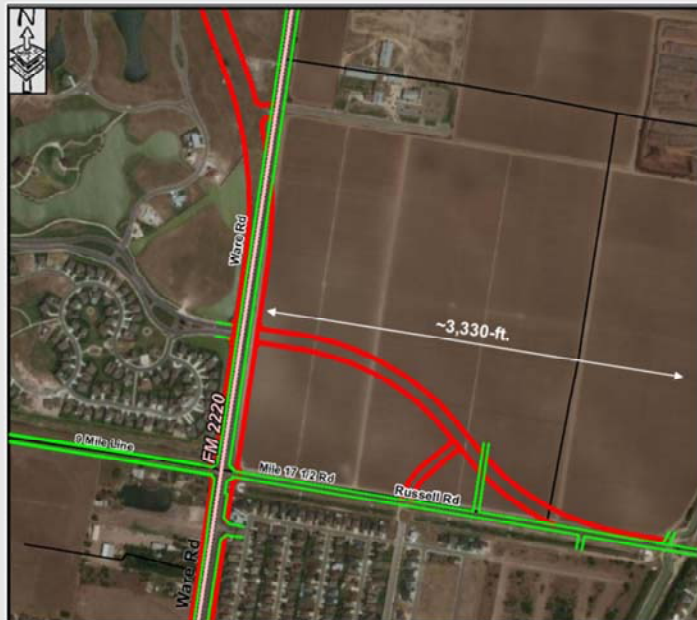
La intersección de la carretera FM 2220 y FM 1925 se realinearía hacia el oeste para corregir la alineación descentrada.

La sección de FM 2220 será eliminada y será manejada por otros.

Mejoras en la Intersección en Russell Road



- 100-pies
Derecho de
Vía Propuesto
- 60-pies
Derecho de
Vía Existente



FM 2220 (Ware Road)

26 de octubre del 2020

18

Russell Road también se realinearía desde FM 2220 este por aproximadamente seis décimas de milla.

La sección de Russell Road será manejada por otros.



- 14 de noviembre del 2019
- Realineación de una milla de curva
- Desde Mile 5 hasta Mile 6
- 4 opciones presentadas

TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION				
Criteria	No Build	Option A	Option B	Option C
Proposed Right of Way (feet)	0	150	150	150
Address Need & Purpose of Project	NO	YES	YES	YES
Additional Right of Way (acres)	0	20.1	17.4	10.5
Residential Displacements	0	19	14	10
Commercial Displacements	0	1	0	0
Public Facilities	0	0	0	0
Hazardous Materials	0	0	0	0
Historical Impacts	0	0	0	0
Archaeological Impacts	0	0	0	0
Utility Impacts (Potential)	0	10	10	10

En 14 de noviembre del 2019 se llevó a cabo una reunión con los propietarios afectados o MAPO que son ubicados a lo largo de una porción aproximada de una milla, entre Mile 5 Road y Mile 6 Road. Se propone una realineación para suavizar las curvas existentes aumentando así la seguridad.

Un MAPO fue acabo para brindar opciones y recibir comentarios sobre el realineamiento de las curvas.

Se presentaron un total de cuatro opciones, incluida la opción de no construir.

Con base en el análisis y los comentarios recibidos en el MAPO, TxDOT está procediendo con la alternativa técnicamente preferida (Opción C) que se encuentra en al pantalla.

Se selecciono la Opción C porque cumplía con la necesidad y el propósito, requería la menor cantidad de acres, y tenia la menor cantidad de desplazamientos.

Realineación de carretera entre Mile 5 y Mile 6

-  150-pies Derecho de Vía Propuesto
-  80-pies Derecho de Vía Existente
-  Entrada
-  Cul-de-Sac



FM 2220 (Ware Road)



26 de octubre del 2020

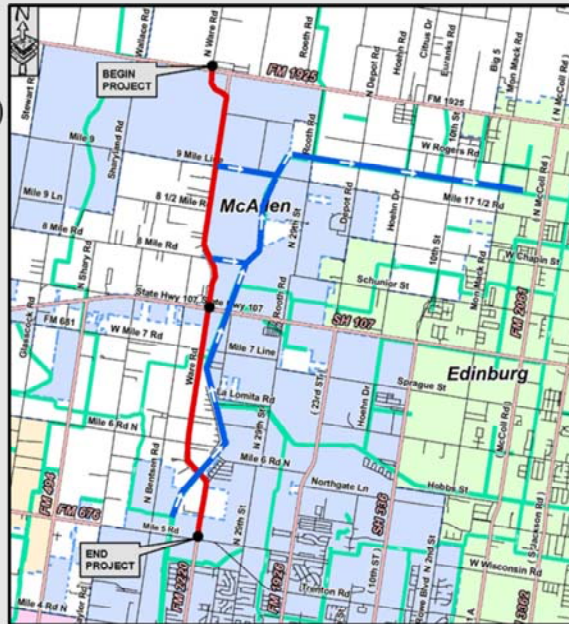
29

La opción preferida fue seleccionado basados los comentarios recibidos para realinear y enderezar la curva. La opción se muestra en la pantalla.

La curva existente será convertirá a una calle local sin salida con un Cul-De-Sac en cada extremo. El acceso a FM 2220 se proporcionaría mediante una entrada de 28 pies de ancho ubicada aproximadamente a 1,000 pies al norte de la carretera 36th Street.

Mejoras de Drenaje Propuestas

-  FM 2220 (Ware Road)
-  Zanjas existentes
-  Mejoras propuestas de zanja



FM 2220 (Ware Road)

26 de octubre del 2020

21

En consulta con el Hidalgo County Drainage District #1, el proyecto incluiría la limpieza y ampliación de tres zanjas de drenaje.

Cada zanja de drenaje se ampliaría a un ancho variable de entremedio de 50 a 185 pies dentro de un derecho de vía variable de entremedio de 80 a 250 pies de ancho.

Esto requeriré 37.3 acres de derecho de vía para las mejoras de la zanjas.



- Uniform Relocation Assistance and Real Property Act of 1970
 - Título II
 - Título III

- Folletos descargables de derecho de vía
 - www.txdot.gov palabra clave: "FM 2220"
 - www.hidalgocounty.tx.us/359/Commissioner-Pct-4

El proceso de adquisición del derecho de paso seguirá las leyes y políticas federales y estatales. La Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisiciones de Bienes Inmuebles de 1970, conocida como Ley Uniforme, es la ley federal que se sigue para las tasaciones, negociaciones y reubicación de familias y / o negocios.

TxDOT es la agencia responsable de adquirir el derecho de paso adicional de los propietarios individuales y de reubicar a las familias o negocios afectados por el proyecto. La ciudad de McAllen sería responsable de adquirir de derecho de vía de Russell Road y los zanjas de drenaje.

Los folletos de reubicación, que brindan una descripción general del Programa de asistencia para la reubicación y describen los servicios ofrecidos y los pagos para los cuales las personas, familias, empresas y organizaciones sin fines de lucro desplazados pueden ser elegibles para recibir, están disponibles para descargar en los sitios web del TxDOT y el Precinto #4 del Condado de Hidalgo en las direcciones enumeradas.



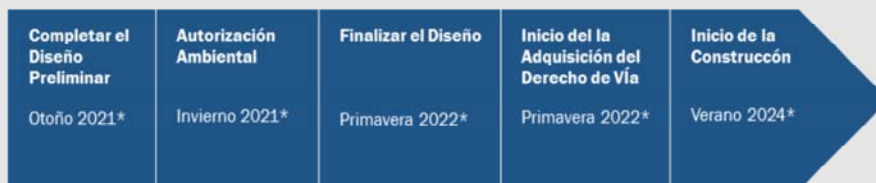
Cronogram del Proyecto

Financiado para construcción a partir de 2024

Financiamiento del Proyecto

\$36.2M

Participación Pública Continua



*El cronograma y las fechas del proyecto son preliminares y están sujetos a cambios.

Este proyecto se encuentra en dos secciones dentro del Rio Grande Valley Metropolitan Planning Organization's 2021-2024 Metropolitan Transportation Plan. Ambas secciones se enumeran en el año fiscal 2024.

El proyecto tiene un total de \$36.2 millones asignados para construcción.

El siguiente paso en el desarrollo del proyecto es revisar y evaluar todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios y finalizar el esquema para su aprobación.

El desarrollo del proyecto continuará con la finalización del diseño y la obtención de la autorización ambiental. Anticipamos recibir autorización para el invierno de 2021.

Una vez que se emite la autorización ambiental y se completa el mapa de derecho de paso, TxDOT comenzaría a adquirir el derecho de paso necesario. Como se mencionó, el proyecto recibiría ofertas para la construcción en el año fiscal 2024.



TxDOT, el Precinto #4 del Condado de Hidalgo, la ciudad de McAllen, y el RGVMPPO están comprometidos con los esfuerzos continuos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que el proceso de comentarios es ligeramente diferente en esta reunión pública virtual; por lo tanto, nos tomaremos un momento para discutir cómo se pueden enviar los comentarios.

El formulario de comentarios se puede descargar o imprimir desde el TxDOT o el Pct del Condado de Hidalgo #4 sitios web en:

- www.txdot.gov, palabra clave: "FM 2220" o
- www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4

Dada nuestra situación actual de COVID-19, TxDOT está pidiendo al público que brinde comentarios de las siguientes maneras:

- Envíe un correo electrónico a Robin.Gelston@txdot.gov;
- Envíe por correo al TxDOT Pharr District, Attn: Robin Gelston en 600 W. Interstate 2, Pharr, TX 78577; o
- Deje un mensaje de voz al (956) 565-6458

Asegúrese de enviar sus comentarios antes de 10 de noviembre del 2020, que es 15 días después de la publicación de la reunión pública virtual.

Las respuestas a los comentarios recibidos se incluirán en el Informe resumido de la reunión pública en línea. Este informe se publicará en los sitios web del condado y de TxDOT cuando esté disponible.

Agradecemos su comprensión de este proceso de comentarios.



TxDOT

- www.txdot.gov
Palabra Clave: "FM 2220"
- Roberto Fina, P.E.
Gerente del Proyecto de TxDOT
(956) 702-6148
- Siga el distrito de TxDOT Pharr en Twitter en:
<https://twitter.com/txdotpharr?lang=en>

Pct. #4 del Condado de Hidalgo

- Velinda Reyes
Precinto #4 del Condado de Hidalgo
(956) 383-3112
- www.hidalgocounty.us/359/Commissioner-Pct-4

Preguntas son bienvenidas a cualquier momento durante el proceso de desarrollo de el proyecto entre las horas de las 8 a.m. – 5 p.m. Los contactos estan listados arriba.

Alentamos al público a mantenerse informado. Los esquemas y materiales de presentación, incluidos gráficos, estarán disponibles en los sitios web de TxDOT y el Precinto # 4 del condado de Hidalgo para ver la información del proyecto con más detalle.

Si tiene alguna pregunta o desea obtener información adicional a cualquier momento durante el proceso de desarrollo de el proyecto, comuníquese con TxDOT o con el Precinto # 4 del Condado de Hidalgo a los números indicados aquí entre las horas de 8 a.m.- 5p.m.

También puede seguir al Distrito de TxDOT Pharr en Twitter en la dirección web proporcionada.

Gracias por ver y participar en esta importante reunión.

Con esto concluye la reunión pública virtual.

Gracias.



*Gracias por su
participación!*

