



Bienvenidos Reunión Pública Virtual Presentación pregrabada

Proyecto de Mejora a la Autopista Interestatal 69E
Condados de Cameron y Willacy

CSJs: 0327-10-063, 0039-07-249, 0327-08-094,
0039-07-257





Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas (Texas Department of Transportation)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con la norma 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento del lunes, 9 de diciembre de 2019, y ejecutados por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y TxDOT.

Reunión pública virtual en respuesta a inquietudes de salud pública



Dado el brote de COVID-19, TxDOT cambió de realizar reuniones públicas presenciales a un formato de reunión virtual. Además, TxDOT está ofreciendo una opción presencial con cita previa:

La reunión pública virtual en el sitio web de TxDOT proporciona la misma información que la reunión presencial:

- Información del proyecto
- Cronograma estimado
- Proceso para enviar comentarios
- Contactos clave

SHARE FACTS ABOUT COVID-19

Know the facts about coronavirus disease 2019 (COVID-19) and help stop the spread of rumors.

FACT 1 Diseases can make anyone sick regardless of their race or ethnicity.

Fear and anxiety about COVID-19 can cause people to avoid or reject others even though they are not at risk for spreading the virus.

FACT 2 For most people, the immediate risk of becoming seriously ill from the virus that causes COVID-19 is thought to be low.

Older adults and people of any age who have serious underlying medical conditions may be at higher risk for more serious complications from COVID-19.

FACT 3 Someone who has completed quarantine or has been released from isolation does not pose a risk of infection to other people.

For up-to-date information, visit CDC's coronavirus disease 2019 web page.

FACT 4 There are simple things you can do to help keep yourself and others healthy.

- Wash your hands often with soap and water for at least 20 seconds, especially after blowing your nose, coughing, or sneezing; going to the bathroom; and before eating or preparing food.
- Avoid touching your eyes, nose, and mouth with unwashed hands.
- Stay home when you are sick.
- Cover your cough or sneeze with a tissue, then throw the tissue in the trash.

FACT 5 You can help stop COVID-19 by knowing the signs and symptoms:

- Fever
- Cough
- Shortness of breath


Seek medical advice if you

- Develop symptoms

AND

- Have been in close contact with a person known to have COVID-19 or if you live in or have recently been in an area with ongoing spread of COVID-19.

[cdc.gov/COVID-19](https://www.cdc.gov/COVID-19)

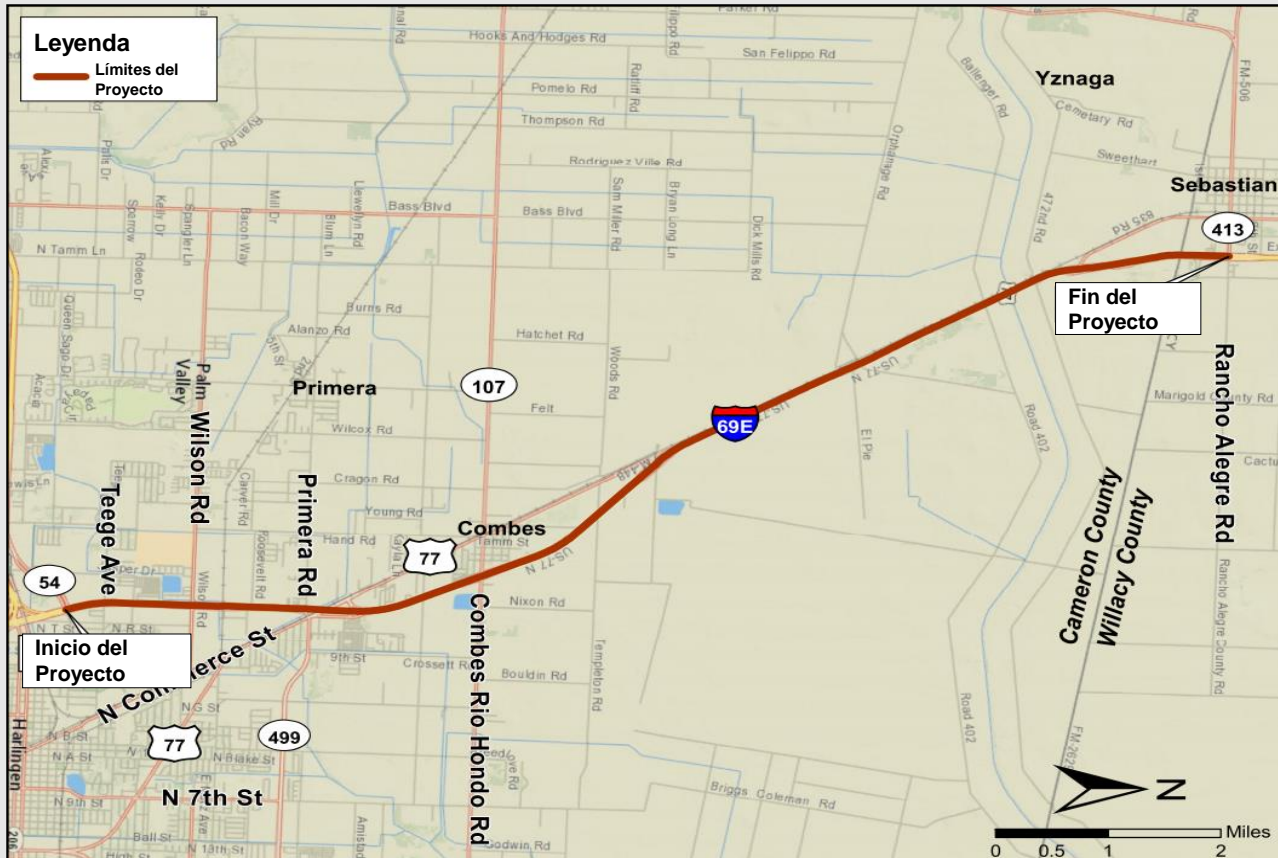


Agenda



1	Resumen del Proyecto	5
2	Sección típica existente	6
3	Nivel de servicio existente, análisis de colisiones y seguridad	7-10
4	Propósito y necesidad	11
5	Sección típica propuesta	12-13
6	Diagrama esquemático	14-16
7	Mejoras	17
8	Panorama ambiental	18-20
9	Derecho de vía	21
10	Cronograma y costo	22
11	Contactos y comentarios	23-24

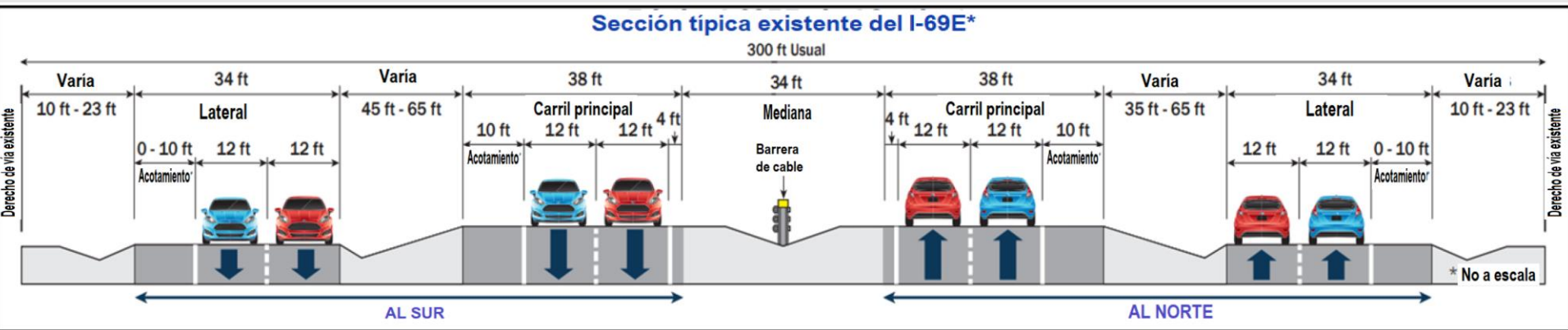
Resumen del Proyecto



Ubicación: Condados de Cameron y Willacy

Límites: Desde Spur 54 hasta Spur 413

Longitud: Aproximadamente 12 millas

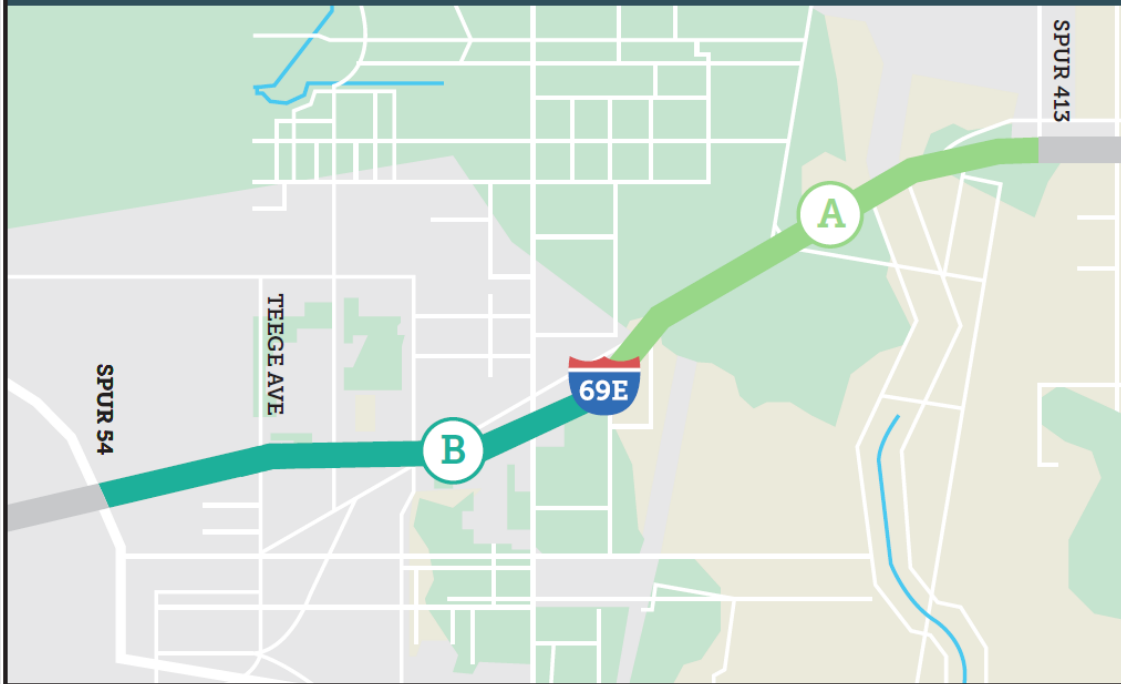


- Autopista dividida de cuatro carriles con acotamiento interior de cuatro pies y dos carriles de 12 pies y un acotamiento exterior de 10 pies en ambas direcciones.
- Una mediana deprimida de 34 pies con pasto y con una barrera de cable.
- Vialidades laterales con dos carriles de 12 pies y anchos de acotamiento variables

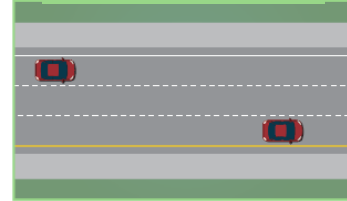
Volúmenes de tráfico diarios y Nivel de servicio (LOS) - AÑO DE APERTURA

NIVEL DE SERVICIO

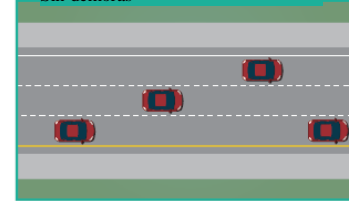
(Año de apertura) - 2025



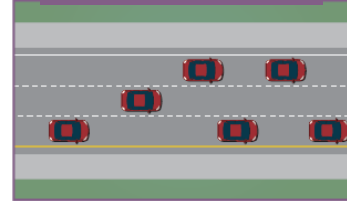
A TRÁFICO DE FLUJO LIBRE
Sin demoras



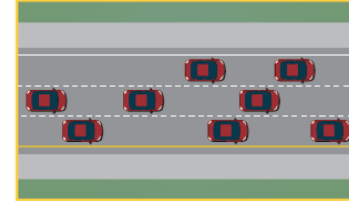
B FLUJO LIBRE RAZONABLE
Sin demoras



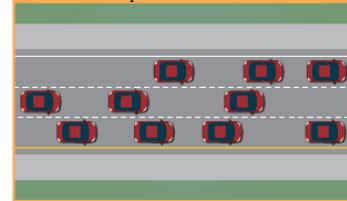
C FLUJO ESTABLE
Demoras mínimas



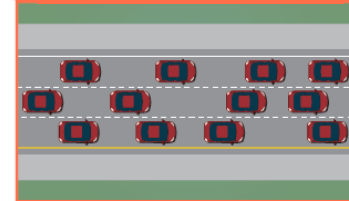
D VELOCIDADES EMPIEZAN A BAJAR
Demoras mínimas



E TRÁFICO A CAPACIDAD
Demoras importantes



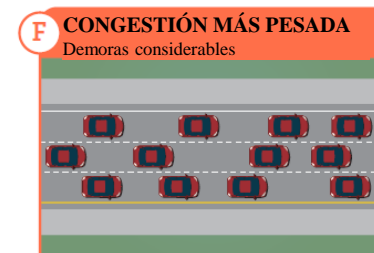
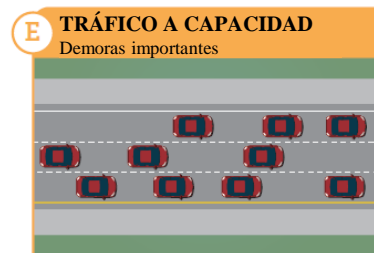
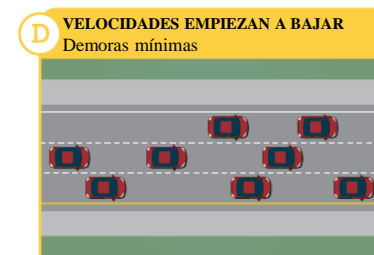
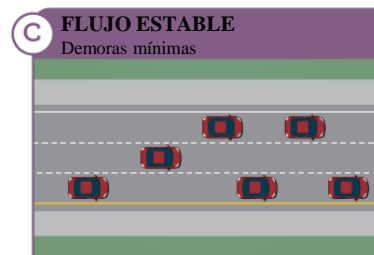
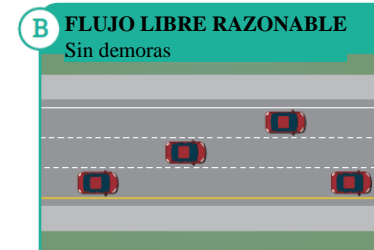
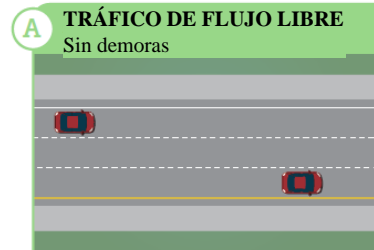
F CONGESTIÓN MÁS PESADA
Demoras considerables



Volúmenes de tráfico diarios y Nivel de servicio (LOS) - SIN CONSTRUIR



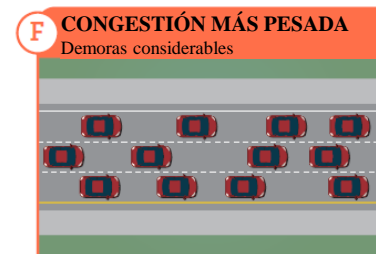
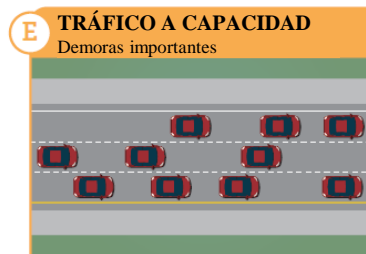
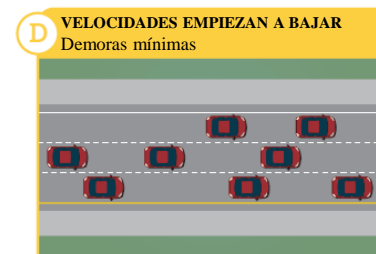
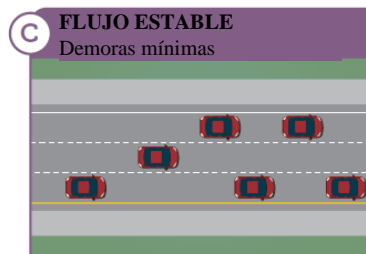
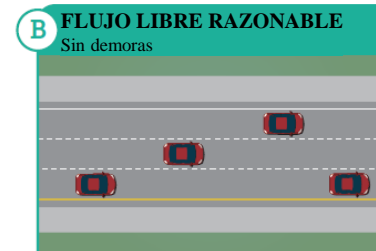
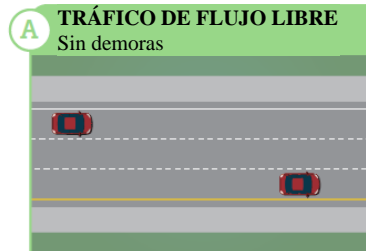
NIVEL DE SERVICIO FUTURO (Sin construir) – PROYECTADO 2045



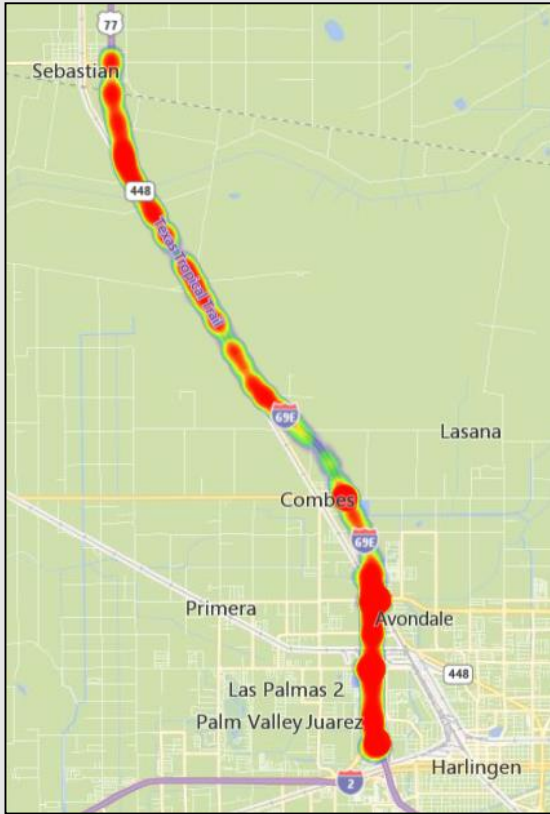
Volúmenes de tráfico diarios y Nivel de servicio (LOS) - CONSTRUIDO



NIVEL DE SERVICIO FUTURO (CONSTRUIDO) – PROYECTADO 2045



Análisis de accidentes (2015 - 2020)



- 44% de disminución de accidentes, de 2015 a 2020
- 51% de disminución de accidentes en el tramo, de 2015 a 2020
- El mapa de accidentes de puntos de mayor incidencia confirma la tasa de siniestros en las áreas de acceso del tramo

Tasa de accidentes en el Tramo de I-69E





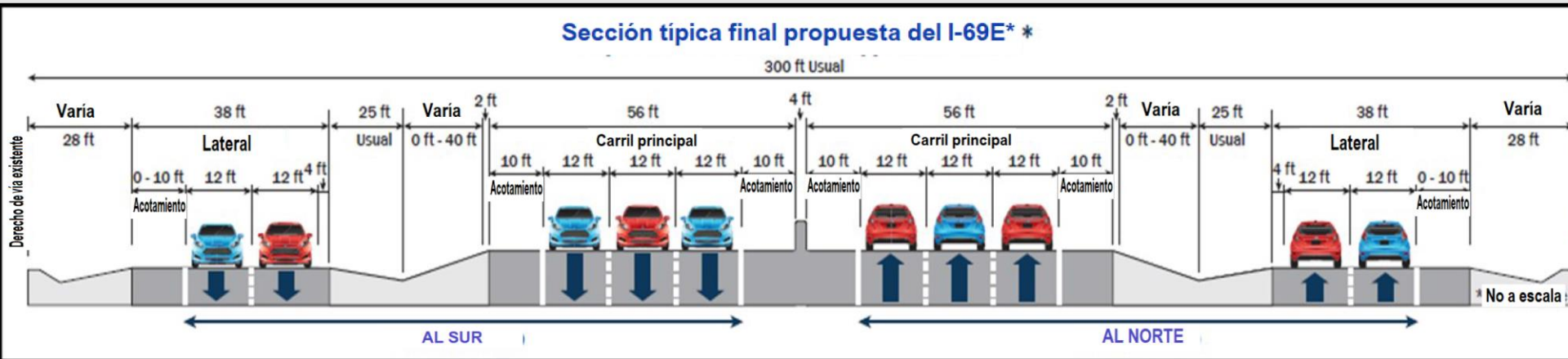
Necesidad del proyecto:

- Mejorar la movilidad agregando capacidad
- Mejoran la seguridad del tráfico

Propósito del proyecto:

- Reconstruir los carriles principales de la autopista I-69E y llevarlos al nivel de las normas interestatales
- Incrementar la velocidad de diseño
- Reconfigurar las rampas de entrada y salida para mejorar las operaciones

Sección típica del proyecto propuesto

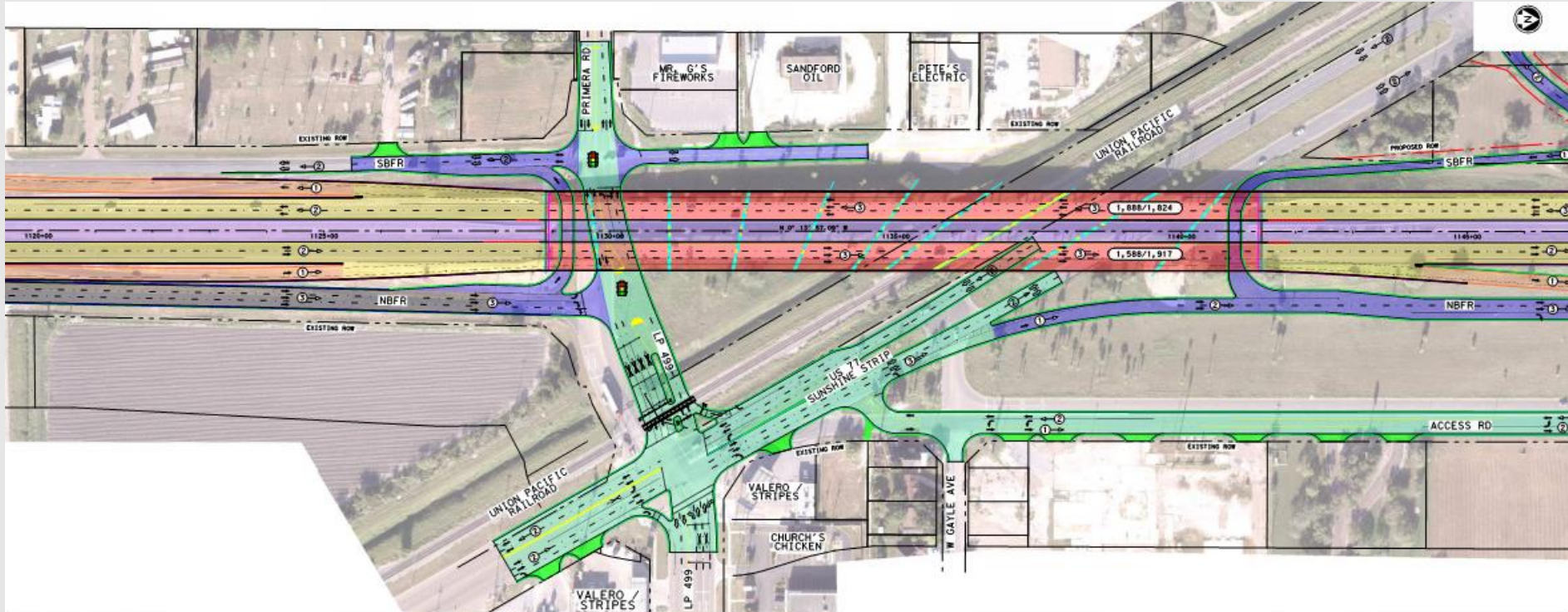


- Autopista de seis carriles, con tres carriles principales de 12 pies hacia el norte y tres hacia el sur
- Acotamiento interior y exterior de 10 pies
- Una barrera de tráfico continua de concreto en la mediana.
- Vialidades laterales de 12 pies a cada lado

Sección típica propuesta - Animación

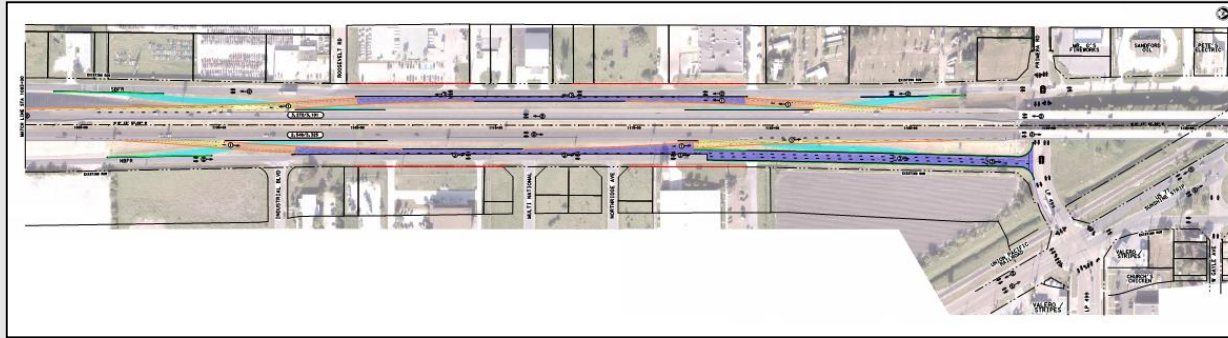


Esquema y leyenda propuestos: vista aérea



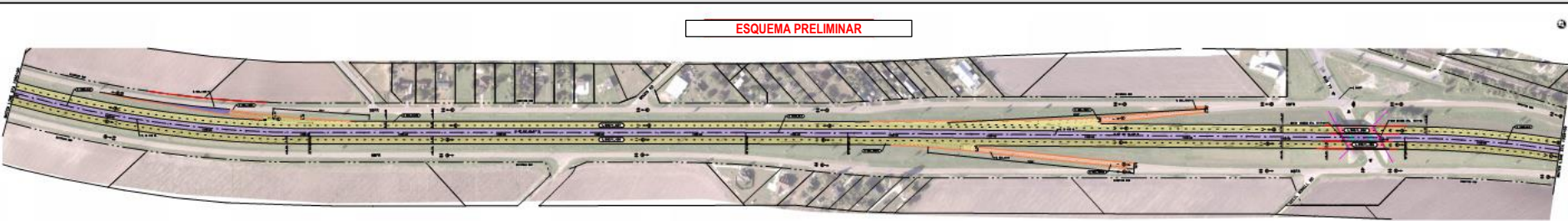


FASE I



FASE II

ESQUEMA PRELIMINAR

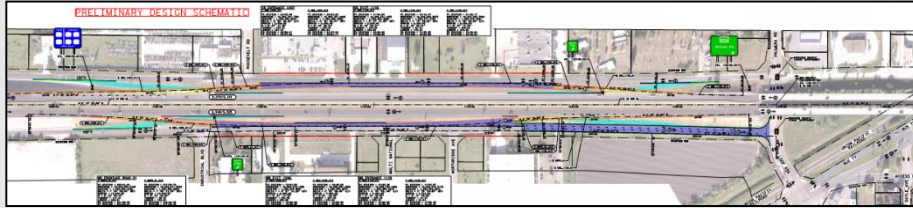


LEYENDA:

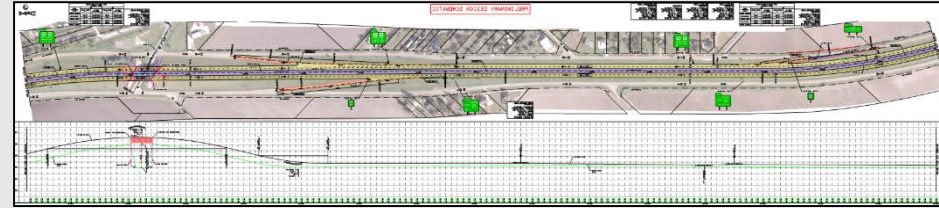
CARRILES PRINCIPALES DE AUTOPISTA:	PUENTES	CALLES TRANSVERSALES	VIALIDADES NUEVAS DE OTROS	CARRIL PROPUESTO
VIALIDADES LATERALES	RAMPAS	ACCESOS	ÚLTIMA FASE	CARRIL EXISTENTE



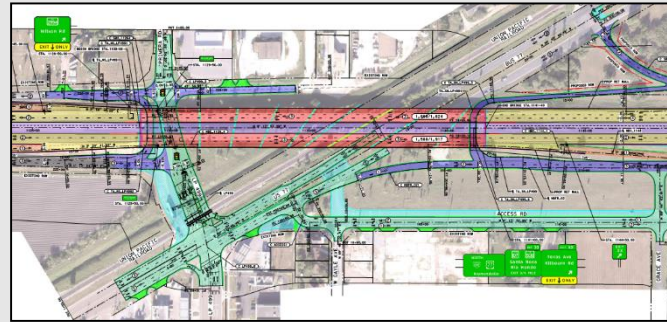
FASE I



FASE II



El diagrama del área del Proyecto se puede ver con mayor detalle en el sitio web del proyecto: <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings/pharr/052621.html>



Descripción del Proyecto de Mejora



- Reconstruir la vialidad existente a una autopista de seis carriles con barrera de concreto
- Rediseñar y reconfigurar varias rampas de acceso
- Construir nuevas vialidades laterales
- Rediseñar la intersección en Loop 499 con Business 77 y Starbuck Rd. con Business 77
- Aumentar el límite de velocidad, de 55 mph a 75 mph.
- Trasladar palmeras del derecho de vía para trasplantarlas







- Recursos biológicos, incluidas especies y hábitats amenazados y en peligro de extinción
- Impacto en la comunidad
- Recursos hidráulicos
- Materiales peligrosos
- Recursos arqueológicos
- Propiedades históricas no arqueológicas
- Propiedades de la Sección 4 (f) / 6 (f)
- Impactos del ruido (pendiente)



- Para construir las mejoras propuestas se necesitarían aproximadamente 1.06 acres de nuevo derecho de vía.
- No se anticipan desplazamientos residenciales o comerciales.
- No se anticipan impactos adversos en la comunidad a causa del proyecto propuesto.
- Aproximadamente el 13% del área del proyecto está dentro de la llanura aluvial de 100 años y el 2% del área del proyecto está dentro de la llanura aluvial de 500 años
- Aproximadamente 0.43 acres de humedales no jurisdiccionales
- No se prevé mitigación
- No se prevé ninguna acción respecto a materiales peligrosos para el área del proyecto.
- No se anticipan impactos sobre especies amenazadas y en peligro de extinción
- No se prevé que se vea afectado ningún sitio histórico o arqueológico
- No existen parques ni áreas recreativas en el área del proyecto.
- El análisis del ruido del tráfico está a la espera de datos

Información sobre el derecho de vía (ROW)



- Aproximadamente 1.06 acres de derroche de vía
- Sin desplazamientos ni reubicaciones
- Apego a las leyes federales y estatales
- La Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Ley Uniforme)
- Los folletos sobre Derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Puede obtener información sobre los beneficios, los servicios y el calendario de Adquisición del derecho de vía llamando a la oficina del distrito de TxDOT al (956) 702-6110



Cronograma / Próximos pasos y costo



RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN



INVIERNO 2016

- Visitas al sitio
- De acuerdo a obra
- Drenaje
- Prospección
- Servicios públicos

- Desarrollo alternativo
- Realizar reuniones con agencias locales



ANÁLISIS ALTERNO

DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL



VERANO -PRIMAVERA 2018-2021

- Bases de datos de investigación
- Realizar estudios ambientales de campo

- Solicitar opiniones del público sobre el diseño propuesto



REUNIÓN PÚBLICA

DISEÑO ESQUEMÁTICO



VERANO 2018- 2021

- Refinar conforme a las opiniones del público
- Reuniones con agencia local

- Enviar documentación ambiental para determinación y exclusión ambiental categórica



AMBIENTAL – DETERMINACIÓN CATEGÓRICA DE EXCLUSIÓN

Total Costo de construcción = \$278.10 millones

Cómo enviar sus comentarios



Todos los comentarios deben ser recibidos o tener estampado el matasellos postal a más tardar el viernes, 11 de junio de 2021, para que se puedan incluir en la documentación oficial de la reunión.



En línea

www.txdot.gov

Búsqueda de palabras
clave Mejoras autopista
interestatal I-69E



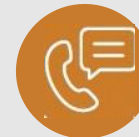
Por correo electrónico

Jose.J.Lopez@txdot.gov



Por correo postal

TxDOT Pharr District
600 West Interstate 2
Pharr, Texas 78577



Por mensaje de voz

956-702-6195

¿Preguntas adicionales?

Cualquier pregunta relacionada con este proyecto puede hacerse en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Comunicarse por favor con:

Javier Lopez, Gerente del Proyecto Teléfono: 956-702-6195

Correo electrónico: Jose.J.Lopez@txdot.gov



Reunión presencial – 27 de mayo
8 a.m.-5 p.m.

Oficina TxDOT Distrito San Benito
1350 East Bus Highway 77
San Benito, Texas 78586



Comunicarse con:
Javier Lopez, Gerente del Proyecto
Teléfono: 956-702-6195
Correo electrónico:
Jose.J.Lopez@txdot.gov



Gracias por participar en esta reunión pública virtual

**Recuerde enviar sus comentarios antes del
Viernes 11 de junio**